7 交通死亡事故の概況 (平成27年12月末)

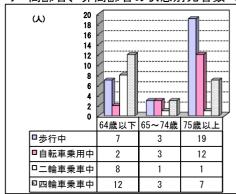
(1) 発生状況

〇発生件数 76件(前年75件、前年比+1件+1.3%)(5年平均70.2件) 〇死者数 78人(前年75人、前年比+3人+4.0%)(5年平均71.2人)

(2) 交通死亡事故の主な特徴

(※6月20日内子町発生の小型特殊車事故、9月4日高速隊発生の事故は歩行者扱い。)

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数(高齢死者数49人 前年比+3人)

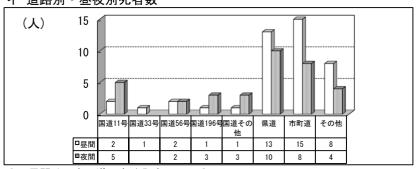


○ 65~74歳の高齢死者数10人(前年比-6人 -37.5%)

(構成率 62.8%)

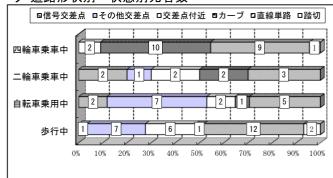
75歳以上の高齢死者数39人(前年比+9人 +30.0%)

イ 道路別・昼夜別死者数



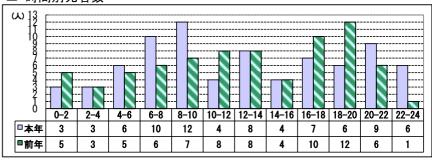
- 昼間は、市町道で多く発生している。
- 〇 夜間は、国道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



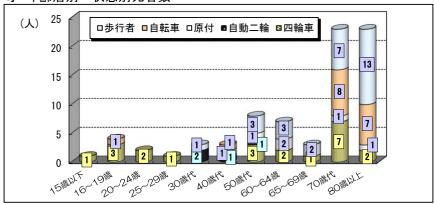
- 四輪車乗車中は、カーブで多く発生している。
- 二輪車乗車中は、直線単路で多く発生 している。
- O 自転車乗用中は、その他交差点で多く 発生している。
- 歩行中は、直線単路で多く発生している。

工 時間別死者数



○ 時間別では、8時~10時の時間帯に最も多く発生している。

才 年齢層別·状態別死者数



- 高齢者は、歩行者(22人)、自転車(15人)、原付(2人)、四輪車(10人)の死者が発生している。
- 0 その他の年齢層は、歩行者(7人)、自転車(2人)、原付(4人)、自動二輪(4人)、四輪 車(12人)の死者が発生している。

歩行中死者の特徴(平成27年中及び平成26年中)

- 【平成27年中】 (※6月20日内子町発生の小型特殊車事故、9月4日高速隊事故は含まない。)
- ・歩行中死者27人のうち、夜間歩行中は15人。
- ・歩行中死者27人のうち、横断中は17人。
- ・夜間歩行中15人のうち、横断中は9人。
- ・横断中17人のうち、横断歩道横断中は1人。 ・横断歩道横断中1人のうち、信号機設置場所は0人。
- ・横断中17人のうち、右から左は11人で、左から右は6人。
- ・横断歩道横断中1人のうち、右から左は1人で、左から右は0人。
- ・夜間横断中9人のうち、右から左は7人で、左から右は2人。
- ・夜間歩行中15人のうち、反射材有りは0人。
- ・歩行中27人のうち、運転免許有りは8人で、

【平成26年中】

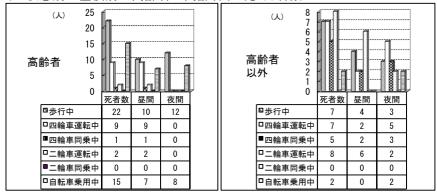
- ・歩行中死者29人のうち、夜間歩行中は21人。

- ・歩行中死者29人のうち、横断中は22人。 ・夜間歩行中21人のうち、横断中は16人。 ・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人
- ・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は3人。
- ・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人。
- ・横断歩道横断中6人のうち、右から左は6人で、左から右は0人。
- ・夜間横断中16人のうち、右から左は11人で、左から右は5人。
- ・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは0人。
- ・歩行中29人のうち、運転免許有りは8人で、

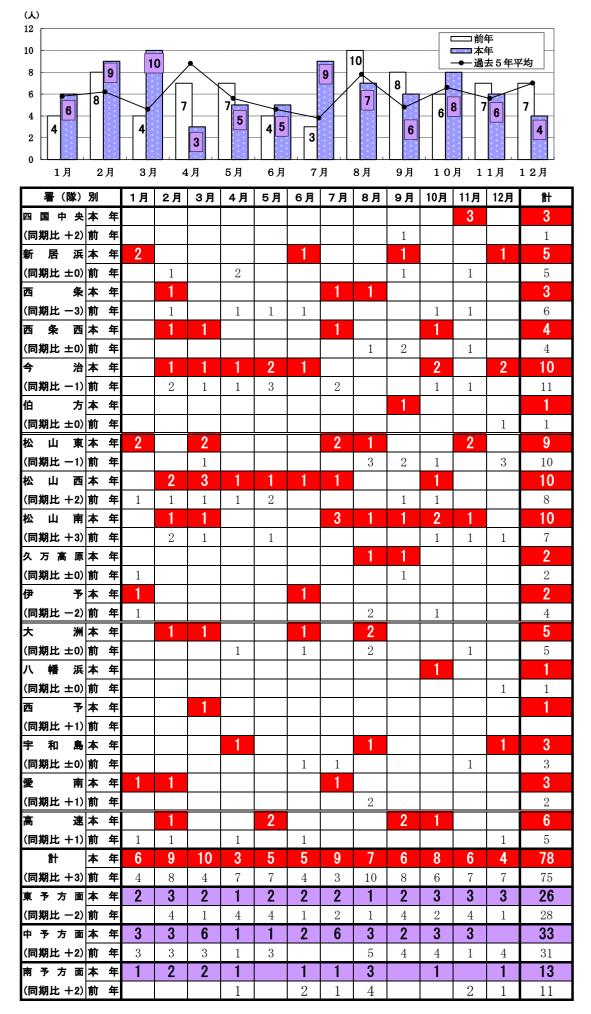
キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数



- 昼夜とも歩行中の高齢者死亡事故が最も多い。
- ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況
- シートベルト着用対象者20人のうち、着用者は9人。着用率は45.0%となっている。
- 夜間の歩行中死者の反射材対象者15人のうち、着用者はなし。



(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

部) ` ` ` ` `
<u> </u>
損) し ※ ← ①
亡 (2)
亡 部)
3⊗ €
<u>†</u> (ブロック塀) 損)
亡 部) 亡
部) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1
亡
[2] → ⊗ (2)
部)
~ (1)
部) し (2) 亡 (2)

		□ □ □ □ □ □ □	ロタ 6白 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		ld-⊟d		
件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
13	13	松山市朝生田町1丁目10番16号 2月19日(木)	市道 交差点(直線・平坦)	原付一種(自家用)	男性 22歳	なし	
13	13	21時09分頃 〈夜〉 晴 松山南署①	人対車・背面通行中 市街地人口集中	歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)	2⊗← ←
14	1.4	西条市古川乙167番地1 2月22日(日)	市道 単路その他(直線・平坦)	軽四貨物(自家用)	男性 40歳	なし	← ⊗ ← ①
14	14	17時31分頃 〈昼〉 曇 西条署①	自転車対車・追突 非市街地	自転車	女性 73歳	死亡 (頭部)	2
		南宇和郡愛南町緑甲241番地7 東方約100m先	一般県道(一本松城辺線) 左カーブ・上り	軽四貨物(自家用)	男性 81歳	死亡 (胸部)	
15	15	2月26日(木) 10時44分頃 〈昼〉 雨	車両相互・正面衝突 非市街地	助手席同乗者	女性 82歳	重傷 (胸部)	
		愛南署②		大型貨物(事業用)	男性 59歳	なし	
16	16	松山市保免上2丁目7番1号 3月06日(金)	交差点(直線・平坦)	軽四貨物(自家用)	男性 31歳	なし	Q 2
10	10	17時59分頃 〈昼〉 雨 松山東署③	車両相互・出合頭 市街地その他	原付一種(自家用)	女性 57歳	死亡 (頭部)	⊗← ①
17	17	松山市高岡町148番地 3月07日(土)	一般県道(砥部伊予松山線) 単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 29歳	なし	●
11	1,	5時55分頃 〈夜〉 雨 松山西署③	人対車・その他横断 市街地人口集中	歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)	[2]
18	18	西予市三瓶町皆江295番地2 3月07日(土)	農道 直線・下り	普通貨物(自家用)	男性	死亡	0
10	10	19時55分頃 〈夜〉 曇 西予署①	車両単独(自然発車・転落) 非市街地		58歳	(胸部)	$\stackrel{\searrow}{\otimes}$
19	19	松山市福角町甲586番地 3月09日(月)	市道 右カーブ・平坦	軽四貨物(自家用)	女性 78歳	死亡 (腹部)	1
	10	8時59分頃 〈昼〉 雨 松山西署④	車両単独・防護柵等 非市街地	コンクリート壁			\otimes
20	20	松山市堀江町1378番地東側後谷踏切 3月09日(月)	市道 踏切第一種(直線・平坦)	歩行者	女性 85歳	死亡 (頭部)	②→⊗
		18時30分頃 〈夜〉 雲 松山西署⑤	列車 市街地その他	列車	男性 53歳	なし	راً ا
21	21	西条市周布667番地 1 3月12日(木)	主要県道(壬生川丹原線) 交差点(直線・平坦)	自転車	男性 80歳	死亡 (頭部)	\$ 1
		18時30分頃 〈夜〉 晴 西条西署②	自転車対車・出合頭 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 67歳	なし	⊗ ← ②
		松山市桑原3丁目2番1号 3月19日(木)	市道 単路その他(直線・平坦)	軽四貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
22	22	0時40分頃 〈夜〉 雨 松山東署④	人対車両(多重衝突) 非市街地	歩行者	男性 51歳	死亡 (胸部)	(2) (x)
		L.Mill-to Bile II I months of the last of		普通乗用(自家用)	男性 23歳	なし	3
23	23	大洲市肱川町宇和川1932番地 3月21日(土)	右カーブ・下り	軽四貨物(自家用)	女性 79歳	死亡 (胸部)	\otimes
		大洲署②	車両単独・その他 非市街地	樹木	pr 1.1		1
24	24	松山市南梅本町871番地1 3月25日(水)	一般県道(美川松山線) 単路その他(直線・平坦)	普通乗用 (事業用)	男性 56歳	なし	← ⊗ ← ①
	_ •	23時34分頃 〈夜〉 晴 松山南署②	自転車対車・追突 非市街地	自転車	男性 78歳	死亡 (頸部)	2

		発生場所・日時天候	路線・道路形状	\\\ -\t-\\\ \dagger \d	性別	被害	1
件数	死者数	署名・死者数	事故類型・地形	当事者種別	年齢	程度	方向
		今治市新谷甲1638番地1	一般県道(今治丹原線)	原付二種(自家用)	男性	死亡	8
25	25	3月30日(月) 15時55分頃 〈昼〉 晴	交差点付近(左カーブ・上り) 車両相互・正面衝突		47歳 女性	(全損) 軽傷	
		今治署②	非市街地	軽四乗用(自家用)	72歳	(胸部)	2
		宇和島市三浦東無月トンネル			女性	死亡	
0.0	0.0	西側出入口から東方約50m		普通貨物(自家用)	60歳	(胸部)	
26	26	4月03日(金) 12時45分頃 〈昼〉 雨	車両相互・正面衝突 非市街地		男性	軽傷	
		宇和島署①	7月11日16	大型貨物 (事業用)	カ圧 40歳	(頸部)	(2)
		松山市南吉田町1697番地1					1
27	27	4月09日(木)	直線・平坦	原付一種(自家用)	男性	死亡	\longrightarrow
		9時30分頃 〈昼〉 晴 松山西署⑥	車両単独(転倒) 市街地人口集中		72歳	(胸部)	
		今治市菊間町佐方3050番地1	広域農道	光泽化性 (古春田)	男性	4-1	
28	28	4月28日(火)	右カーブ・平坦	普通貨物(自家用)	53歳	なし	1 2
20	20	17時20分頃 〈昼〉 曇	車両相互・右直	大型二輪(自家用)	男性	死亡	
		今治署③ 西予市宇和稲生四国横断自動車	非市街地		30歳 男性	(胸部) 重傷	
			単路その他(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	53歳	(脚部)	1
		5月02日(土)	車両相互・正面衝突	普通乗用(自家用)	女性	重傷	2 5.
29	29	16時05分頃〈昼〉 晴	(多重衝突)	日地木川 (日水川)	36歳	(脚部)	\otimes
		高速隊②	非市街地	同乗者	男性 8歳	死亡 (頭部)	O F. O
				-	男性	軽傷	
				百囲米用(日豕用)	54歳	(腕部)	<u> </u>
		今治市南鳥生町3丁目1番19号 5月07日(木)	主要県道(今治波方港線)単路・その他(直線・平坦)	軽四貨物(自家用)	男性 68歳	なし	2
30	30	9時40分頃 〈昼〉 晴	人対車・その他横断中		女性	死亡	
		今治署④	市街地人口集中	歩行者	84歳	(頭部)	⊗← ①
		今治市上徳乙5番地3	一般県道(桜井山路線)	普通乗用(自家用)	男性	なし	
31	31	5月08日(金) 6時05分頃 〈昼〉 晴	交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭		62歳 男性	死亡	
		今治署⑤	市街地人口集中	自転車	カほ 84歳	(腰部)	⊕ (2)
		今治市宮窪町宮窪西瀬戸自動車	西瀬戸自動車道上り		男性		(運転者)
			単路その他(直線・平坦)	大型貨物 (事業用)	28歳	なし	
32	32	5月15日(金) 12時55分頃 〈昼〉 晴	車両相互・追突 非市街地				1
		高速隊③	7F114 14140	普通乗用(自家用)	男性 63歳	死亡	
					,	(頭部)	1
		松山市空港通7丁目13番8号 5月27日(水)	主要県道(松山空港線) 交差点(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	女性	なし	
33	33		父差点(直縁・平坦) 人対車・その他横断中	15. Am da	29歳 女性	死亡	
		松山西署⑦	市街地人口集中	步行者	82歳	(頭部)	2→⊗
		伊予市下吾川1221番地2	国道56号	自転車	女性	死亡	
34	34	6月05日(金) 22時10分頃 〈夜〉 雨	交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭		71歳 女性	(頭部)	
		伊予署②	市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 64歳	なし	†2
		今治市蒼社町2丁目3番12号	市道	軽四貨物(自家用)	男性	なし	
35	35	6月06日(土)	単路その他(直線・平坦)	在白貝物(日外用)	59歳		① →⊗
		15時40分頃 〈昼〉 晴 今治署⑥	人対車・その他横断 市街地人口集中	歩行者	女性 86歳	死亡 (腹部)	2
		喜多郡内子町河内1295番地	農道	.1E- 4 Cde .	ひり原义	(ng pp/	
36	36	6月20日(土)	単路その他(直線・下り)	歩行者	男性	死亡	1).
50	50	9時52分頃 〈昼〉 晴	単独・その他	(小型特殊車を引いて積荷 を搬送中に転倒)	94歳	(胸部)	\sim
		大洲署③ 松山市西長戸町168番地3	非市街地 市道		男性	死亡	
97		6月26日(金)	信号交差点(直線・平坦)	原付一種(自家用)	60歳	(胸部)	ϕ 1
37	37	10時58分頃 〈昼〉 雨	車両相互・出合頭	軽四乗用(自家用)	男性	なし	⊗ ← ②
I I		松山西署⑧	市街地その他	五口小川(日今川)	59歳	·,	<u> </u>

38	38	新居浜市八雲町11番22号 6月30日(火)	市道 交差点(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	女性 50歳	なし	\$2
50	30	9時35分頃 〈昼〉 雲 新居浜署③	自転車対車・出合頭 市街地その他	自転車	女性 79歳	死亡 (頭部)	⊗←
39	39	西条市丹原町志川甲235番地 7月03日(金) 19時47分頃 〈夜〉 曇 西条西署③	国道11号 信号交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 非市街地	自転車 普通乗用(自家用)	女性 86歳 男性 56歳	死亡 (胸部) なし	⊗← ②
40	40	西条市大町681番地1 7月05日(日) 20時19分頃 〈夜〉 雨 西条署②	一般県道 (伊予西条停車場線) 交差点付近 (直線・平坦) 車両単独 (その他) 市街地人口集中	自転車	女性 75歳	死亡 (頭部)	<u>1</u> → ⊗
41		松山市東野1丁目1番1号 7月09日(木) 21時41分頃 〈夜〉 曇	主要県道(松山東部環状線) 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中	軽四乗用(自家用)	男性 25歳	なし	
		松山東署④	市街地人口集中	歩行者	女性 90歳	死亡 (頭部)	1
42	42	10時33分頃 〈昼〉 曇 松山南署③	一般県道(美川松山線) 交差点(直線・平坦) 車両単独(衝突) 市街地人口集中	軽四貨物(自家用)	男性 78歳	死亡 (胸部)	⊗← ①
43	43	松山市西垣生町601番地1 7月15日(水)	主要県道(松山東部環状線) 信号交差点(直線・平坦)	原付一種(自家用)	男性 63歳	死亡 (頭部)	⊗ ← ②
10	10	5時55分頃 〈昼〉	車両相互・出合頭 非市街地	中型貨物(事業用)	男性 63歳	なし	₱ ⊕
44	44	4時00分頃 〈夜〉 曇 松山南署④	主要県道(松山東部環状線) 単路その他(直線・平坦) 車両単独(衝突) 非市街地	原付一種(自家用)	男性 45歳	死亡 (頭部)	
		南宇和郡愛南町須ノ川286番地 7月20日(月)	国道56号 単路その他(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	男性 69歳	重傷 (胸部)	2
45	45	13時20分頃〈昼〉 晴 愛南署③	車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 53歳	重傷 (腰部)	$\stackrel{\downarrow}{\otimes}$
40	40			同乗者	女性 59歳	死亡 (腹部)	1
				同乗者3名	(軽傷)		①
46	46	松山市樽味1丁目1番12号 5月28日(木)	市道 交差点(直線・下り)	中型貨物(自家用)	男性 29歳	なし	(倉庫)
		12時04分頃 〈昼〉 晴 松山東署⑤	人対車・(自然発車) 市街地その他	歩行者	男性 58歳	死亡 (頭部)	2
47	47	伊予郡砥部町大南191番地 7月27日(月)	国道379号 交差点(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
		21時32分頃 〈夜〉 晴 松山南署⑤	人対車・横断歩道横断中 非市街地	歩行者	女性 84歳	死亡 (頭部)	[2]
48	48	23時00分頃 〈夜〉 晴 松山東署⑦	国道317号 右カーブ・下り 車両単独(衝突) 非市街地	軽二輪(自家用)	男性 37歳	死亡 (胸部)	
49	49	松山市越智2丁目5番23号 8月05日(水)	市道 交差点(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	女性 28歳	なし	⊗ ← ①
49	13	9時54分頃 〈昼〉 晴 松山南署⑥	自転車対車・出合頭 非市街地	自転車	女性 87歳	死亡 (頭部)	1 2
50	50	上浮穴郡久万高原町久万544番地 8月13日(木)	単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 57歳	なし	-2 -
50	50	6時14分頃 〈昼〉 雨 久万高原署①	人対車・その他横断中 非市街地	歩行者	女性 82歳	死亡 (腰部)	▼ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
51	51	西条市氷見乙6番地1西方約150n 8月14日(金) 5時00分頃 〈夜〉 曇 西条署③	農道 単路その他(直線・平坦) 車両単独(転倒) 非市街地	自転車	女性 72歳	死亡 (頭部)	⊗ ←

		喜多郡内子町内子781番地3	主要県道(内子河辺野村線)		男性	, ,	
52	52	8月20日(木)	単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	44歳	なし	
52	02	18時36分頃 〈昼〉 晴 大洲署④	人対車・その他横断中 非市街地	歩行者	女性 80歳	死亡 (頭部)	▼ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
53	53	8月21日(金) 8時05分頃 〈昼〉 晴	一般県道(十和吉野線) 左カーブ・下り 車両単独(衝突) 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 80歳	死亡 (胸部)	⊗ ←
		宇和島署② 喜多郡内子町城廻1056番地1	国道56号		男性		
54	54	8月30日(日)	国担30万 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突	軽四乗用(自家用)	40歳 男性	なし 死亡	20
		大洲署⑤	非市街地	自転車 	76歳	(頭部)	1
		四国中央市豊岡町長田 四国縦貫自動車道下り線69.9kp先	四国縦貫道下り 単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	女性 36歳	なし	3
55	55	9月04日(全)	車両単独・駐車車両 (多重衝突)	中型貨物(自家用) ※駐車車両(無人)	30 床文		2
		高速隊④	非市街地	道路外の人	男性 54歳	死亡 (胸部)	1
56	56	南東約100m先	港湾道 一般交通の場所 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 79歳	死亡 (溺死)	1
57	57	喜多郡内子町立山 四国縦貫自動車道下り線169.3kp先 9月15日(火)	四国縦貫道下り トンネル(直線・平坦) 車両相互・正面衝突	軽四乗用(自家用)	男性 21歳	死亡 (全損)	
		23時52分頃 〈夜〉 雨 高速隊⑤	非市街地	大型貨物(事業用)	男性 44歳	なし	⊗← 2
58	58	9月19日(土)	市道 踏切第一種(直線・平坦)	歩行者	男性 77歳	死亡 (全損)	
		7時33分頃 〈昼〉 晴新居浜署④	列車 非市街地 ***	列車	男性 57歳	なし	2 →⊗
59	59	東温市田窪1723番地6 9月26日(土)	市道 交差点付近(直線・平坦)	原付一種(自家用)	女性 18歳	なし	
		9時30分頃 〈昼〉 晴 松山南署⑦	人対車・その他横断中 非市街地	歩行者	女性 91歳	死亡 (頭部)	⊗ ← ②
60	60	上浮穴郡久万高原町露峰乙1848番地1 9月29日(火)	国道380号 左カーブ・平坦	軽四乗用(自家用)	男性 24歳	重傷 (腹部)	0
00	00	7時45分頃 〈昼〉 晴 久万高原署②	車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 71歳	死亡 (脚部)	⊗← 2
61	61	東温市河之内1873番地2 10月02日(金) 3時05分頃 〈夜〉 曇 松山南署⑧	私道 カーブ屈折 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 59歳	死亡 (胸部)	∞ ■
62	62	八幡浜市保内町宮内3番耕地140番地 10月03日(土)	国道197号 単路その他(直線・下り)	軽四乗用(自家用)	男性 64歳	なし	1 → ⊗ 2
02	02	八幡浜署①	人対車・路上横臥 非市街地	歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
63	63	四国中央市金生町山田井四国横 自動車道上り線50.0kp先 10月12日(月)	トンネル(直線・平坦) 車両単独(衝突)	大型二輪(自家用)	男性 53歳	死亡 (脚部)	⊗ ◆ →
		13時50分頃 〈昼〉 曇 高速隊⑥	非市街地	トンネル側壁			
		西条市小松町明穂甲618番地 10月17日(土) 13時20分頃 〈昼〉 晴	国道11号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突	普通乗用(自家用)	男性 74歳 女性	重傷 (胸部) 死亡	1
64	64	西条西署④	非市街地	同乗者	69歳 男性	(腹部)	♥◆②
				大型貨物(事業用)	49歳	なし	

			Last				
		10日18日(日)	市道 踏切第一種(直線・平坦)	軽四貨物(自家用)	男性 78歳	死亡 (頭部)	2
65	65		列車	松	女性	なし	
		松山西署⑩	市街地その他	特急列車	32歳	なし	1 → ⊗
			市道 交差点(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	男性 61歳	なし	◇← ①
66	66		車両相互・出合頭		女性	死亡	1 1
		今治署⑦	市街地人口集中	自転車	84歳	(全損)	Q 2
		今治市高橋甲90番地4	市道	軽四乗用(自家用)	女性	なし	\otimes
67	67	10月26日(月) 7時26分頃 〈昼〉 晴	交差点(直線・下り) 人対車・その他横断中		43歳 男性	死亡	<u> </u>
		今治署⑧	非市街地	步行者	67歳	(頭部)	1
		松山市朝生田町1丁2番7号		中型貨物(事業用)	男性	なし	_2
68	68		交差点付近(直線・平坦)	1工具内(手术/11/	43歳		
		0時50分頃 〈夜〉 曇 松山南署⑨	人対車・その他横断中 市街地人口集中	歩行者	男性 30歳	死亡 (頭部)	$\bigcirc \longrightarrow \overset{\cdot}{\otimes}$
			主要県道(松山東部環状)	₩ → ₩ / 宀 孛 田 \	男性	重傷	9.
69	69	11月03日(火)	右カーブ・下り	軽二輪(自家用)	40歳	(顔部)	
		3時08分頃 〈夜〉 晴 松山東署®	人対車・その他横断中	步行者	男性	死亡	
		松山市久米窪田町878番地3	非市街地 国道11号		74歳	(頭部) 死亡	
70	70	11日17日 (水)	交差点(直線・平坦)	自転車	76歳	(頭部)	
10	10	12時16分頃 〈昼〉 雨	自転車・出合頭	軽四乗用(自家用)	女性	なし	
		松山南署⑩ 四国中央市川之江町長須26番地	市街地その他 国道11号	エロババ (ロスババ)	53歳		1 1
		11月17日(火)	国坦11万 左カーブ・平坦	普通乗用(自家用)	男性 18歳	なし	2
			車相互・その他	日垂李1	男性	死亡	
		四国中央署①②③	(多重衝突)	同乗者1	16歳	(頭部)	
71	72 73		非市街地	同乗者2	女性 16歳	死亡	\otimes
	13				女性	(胸部) 死亡	<i>[</i>
				同乗者3	16歳	(胸部)	
				大型貨物 (事業用)	男性	なし	<u> </u>
		松山市余戸中4丁目1番38号	士 ''	7(17)	30歳	- 0, 0	
		11月10日(木)	直線・平坦		男性	死亡	
72	74	22時10分頃 〈夜〉 曇		自転車	81歳	(頸部)	$\otimes \longleftarrow \bigcirc$
			市街地人口集中				1
		今治市東村5丁目2番10号 12月01日(火)	市道 交差点付近(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	女性 29歳	なし	1
73	75	17時23分頃 〈夜〉 晴	人対車・その他横断中		男性	死亡	ı Ţ
		今治署⑨	市街地人口集中	歩行者	93歳	(頭部)	2 → ⊗
		宇和島市和霊公園内	一般交通その他の道路	普通乗用(自家用)	男性	なし	①
74	76	4月19日(日) 8時33分頃 〈昼〉 曇	一般交通の場所		62歳		2
		8時33分頃 〈昼〉 曇 字和島署③	人対車・その他 市街地人口集中	歩行者	女性 61歳	死亡 (胸部)	
		今治市小泉4丁目8番45号	国道317号	赵四乘田 (百字田)	男性		1
75	77	12月13日(日)	直線・平坦	軽四乗用(自家用)	36歳	なし	
	•	6時46分頃 〈夜〉 雲	人対車・その他横断中	歩行者	男性	死亡	2 → 🔆
		今治署⑩ 新居浜市松神子4丁目2番2号	市街地人口集中 一般県道(新居浜東港線)		77歳 女性	(胸部)	
7.0	70	19日99日 (水)	交差点付近(直線・平坦)	軽四乗用 (自家用)	67歳	なし	① → ⊗
76	78	23時10分頃 〈夜〉 晴	人対車・その他横断中		男性	死亡	T (2)
		新居浜署⑤	市街地人口集中	9 IJ H	60歳	(頭部)	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ~ 交通死亡事故が発生した日を

1	月				(4件	4人)
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
	伊予 1		新居浜 1			松山東1
11	12	13	14	15	16	17
	松山東1		愛南1			
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
					新居浜1	

2	月		94	件9人	(6件	6人)
ш	月	火	水	木	金	±
1	2	3	4	5	6	7
		松山西1			大洲 1	
8	9	10	11	12	13	14
	松山西1					
15	16	17	18	19	20	21
西条西1	高速 1 今治 1			松山南1		
22	23	24	25	26	27	28
西条 1				愛南 1		

	高齢者		その他	で表	示し)内に	てい。 ^は 高齢	る。 者のに	力数	
牛	6人)		3	月		10件	(6件	6人)	
ì	土		日	月	火	水	木	金	土
	7		1	2	3	4	5	6	7
								松山東 1	今治 1 西予 1
}	14		8	9	10	11	12	13	14
				松山西2			西条西1		
)	21		15	16	17	18	19	20	21
							松山東 1		大洲1
7	28		22	23	24	25	26	27	28
						松山南1			
		•	29	30	31				
				今治 1					

4	月		44	件4人	(1件	1人)
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
					宇和島 1	
5	6	7	8	9	10	11
				松山西1		
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
宇和島1						
26	27	28	29	30		
		今治 1				

	月		6/	件6人	(2 <i>I</i> #-	2 I V
						3//
日	月	火	水	木	金	土
		1	2			
						高速 1
3	4	5	6	7	8	9
				今治1	今治1	
10	11	12	13	14	15	16
					高速 1	
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
			松山西1	松山西 1		
31						

6	6月 5件5人(4件4人)					
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
					伊予1	今治1
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
						大洲1
21	22	23	24	25	26	27
					松山西 1	
28	29	30				
		新居浜1				

7	月		8件8人(5件5人)												
田	月	火	水	木	金	土									
			1	2	3	4									
					西条西1										
5	6	7	8	9	10	11									
西条1				松山東1		松山南1									
12	13	14	15	16	17	18									
			松山西 1			松山南 1									
19	20	21	22	23	24	25									
	愛南 1														
26	27	28	29	30	31										
	松山南1														

8	月		74	件7人	(6件	6人)
日	月	火	水	木	金	H
						1
						松山東 1
2	3	4	5	6	7	8
			松山南1			
9	10	11	12	13	14	15
				久万高原1	西条1	
16	17	18	19	20	21	22
				大洲1	宇和島1	
23	24	25	26	27	28	29
30	31					
大洲1						

9	月		64	牛6人	.(4件	4人)
田	月	火	水	木	金	H
		1	2	3	4	5
					高速 1	
6	7	8	9	10	11	12
						伯方1
13	14	15	16	17	18	19
		高速 1				新居浜1
20	21	22	23	24	25	26
						松山南1
27	28	29	30			
		久万高原1				

10	月		84	件8人	(5件	5人)
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	
				松山南 1	八幡浜1	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
	高速 1					西条西1
18	19	20	21	22	23	24
松山西1					今治1	
25	26	27	28	29	30	31
	今治1					松山南1

11	月		4件6人(3件3.									
日	月	火	水	木	金	土						
1	2	3	4	5	6	7						
		松山東 1										
8	9	10	11	12	13	14						
15	16	17	18	19	20	21						
		松山南 1 四国中央3		松山東 1								
22	23	24	25	26	27	28						
29	30											

12	月		3件3人(2件2人)										
日	月	火	水	木	金	土							
		1	2	3	4	5							
		今治1											
6	7	8	9	10	11	12							
13	14	15	16	17	18	19							
今治1													
20	21	22	23	24	25	26							
		新居浜 1											
27	28	29	30	31									

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

(3/ 1			各種事故				道路別					道路形状				昼	あ	状態別									
		全	高	若	子	男	女	11	自	玉	県	市	高	そ	交	交	力	直	踏	昼昼	夜	歩	四	四四	=	=	自
		死	,-,	-		-	_`	=			"		j		^	差			~1	_			輪	輪	輪	輪	転車
署別		者	齢	年				バ	動			町	速	の	差	点	l ı	線				行	車運	車	車	車	車
		数	ыı	'				1	=				~		~	付	'	単				'	連	同垂	車運転	同乗	乗
			者	者	供	性	性	・ ク	輪	道	道	道	道	他	点	近	ブ	路	切	間	間	中	転中	乗中	転 中	来中	用中
	本 年	3		3		1	2		11111	3	~	~	7		7115	~	3	ΣΗ	,,	100	3	-	-1	3	.,		
四国中央	前年	1					1					1						1		1		1					
	増減数			3		1	1			3		-1					3			-1	3	-1		3			
车足污	本 年	5	3			2	3		- 1		2	3			1	1		2	1	3	2	3	- 1	- 1	- 1		2
新居浜	前年増減数	5	3			3 -1	2 1		-1		-1	2			1	1		-2	1	<u>4</u>	1	2	-1	-1	-1		1
	本 年		3				3		-		1	1		1		1		2	- '	1	2		-	-	-		3
西 条	前年	6	3	2		4	2			2	2	2		_	2	1	3	_		4	2	3	3				
	増減数	-3		-2		-4	1			-2	-1	-1		1	-2		-3	2		-3		-3	-3				3
	本 年	4	3	1		2	2			3	1				2			2		1	3			1			3
西条西	前年増減数	4	-1	- 1		-1	1			<u>4</u>	- 1				0	2		2		-2	1	-2	-1	- 1			1
	本 年		7	1		6	1 4		2	2	3	5			3	-2 3		3		-2 6	2 4	- <u>2</u>	1		2		2
今 治	前年	11	7	_		4	7	2		4	5	2			5	1		4		4	7	5	1		2		3
' '-	増減数	-1	•	1		2	-3	-2	2	-2	-2	3			-2	2	<u> </u>	-1		2					_		-1
	本 年	1				1								- 1				1		1			1				
伯方	前年	1	1			1				1					1						1	1					
	増減数		_			•	4	4	4	-1	_	_		1	-1	_		1		1	-1	-1	1		_		_
松山東	<u>本</u> 年前年	9 10				8 6	4	1	1	2 3	2 1	5			3	3	2 1	2	1	2 2	8	6 3			2 2		5
дшх	増減数	-1	-1			2	-3	'	'	-1	1	-1			-3	3		-1	-1		-1	3					-4
	本 年	10	8			4	6	3		1	4	4		- 1	5		- 1	2	2	8	2	4	2		3		1
松山西	前 年	8	4		1	4	4	1			3	5			3	2		1	1	6		4	1		1		2
	増減数	2	4		-1		2	2		1	1	-1		1	2	-2		1	1	2			1		2		-1
松山南	<u>本</u> 年前年	10 7	- 7 5	1		5	5	1	2	2	3	4		1	4 2	3		2 2		4 2	6 5	4	2 1		1 2		3
佐山角	増減数	3	2			5	3	1	<u></u>	2	_	4		1	2	3	1			2		4	1		-1		3
	本 年			_		1	1			2				•			1	1		2	•	1	1		_		Ŭ
久万高原	前年	2	2			2		1		1		1					1	1		1	1		1		1		
	増減数					-1	1	-1		1		-1								1	-1	1			-1		
ᄺᇴ	本 年	2	1			1	1		-	2	-				2		-	_		_	2	1	-		-		
伊 予	前 年 増減数	4 -2				2	2 -1		-1	-1	1 1				1		-1	-2		2 	2	1	_1 _1		1 -1		
	本年	5	5			2	3			1	2	1		1	_		2	3		5		2	2				1
大 洲	前年	5				3	2	2	1	1	4	Ė					1	4		4	1	1	_ 1		3		一
	増減数		2			-1	1	-2	-1		-2	1		1			1	-1		1	-1	1	1		-3		1
// + \	本 年	1	1				1			1	<u> </u>				L.			1			1	1					
八幡浜	前年増減数		1			1	1			1	1 1				1 1			1			1						
-	本 年					-1 1					-1			1				1			1		1				
西予	前年	•				_								- 1							_						\dashv
	増減数	1				1								1				1			1		1				
	本 年	3	1			1	2				2			1			1	2		3		1	2				
宇和島	前年	3				2	1	1			3						1	2		3		_	2		1		
	増減数		-2			-1	1	-1		4	-1	1		1		4	4	4		0		_1	1	4	-1 1		
愛南	本 年前 年	3 2	2 1			2	1	1			2						2	1		2		2		1			\dashv
文 円	増減数	1				1		1		1	-1	1				1	-1	1		1		-2	1	1	1		
	本 年			1	1	6		•	1				5	1				6		4	2	1	3	1	1		\neg
高 速	前年	5				3	2						4	1				5		3	2		3	2			
	増減数			1	1	3	-2		1				1					1		1		1		-1	1		
≘ ⊥	本年	78		6		43	35	6	4	20	21	24	5	8	20	12		30	3	43	35	29	16	6	10		17
計	前年増減数	75 3	46 3		1	44 -1	31 4	-2	6 -2	19 1	28 -7	23	4	1 7	22 -2	9	12 1	30	2 1	41 2		29	16	3	14 -4		13 4
	-日/ 队	ა				力子服																		J	-4		4

(※6月20日内子町発生の小型特殊車事故、9月4日発生の高速隊事故は歩行者扱い。)