

交通事故発生状況

～平成27年12月末～

交通死亡事故抑止 “春夏秋冬プロジェクト”



はじめての
通勤・通学
るーるを守ろう

4月

松山城



なつバテで
つかれた運転
命とり

8月

伏見まわり

危険!
死亡事故
多発月



12月

しわざ
師走こそ
ふだんどおりの
ゆとり運転

白旗の滝



10月

つけようよ
あんしん
きらきら反射材

瑞応寺

愛 媛 県 警 察 本 部

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8、9
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11～16
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	17
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	18
8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)	19
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	20
(2) 高齢者事故	20
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	21
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	22
(2) 市町別	22
(3) 高速道・自専道	22
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	22
(2) 市町別	22
(3) 高速道・自専道	22
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	23
12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	24
13 警察署別交通事故発生状況	25
14 平成27年中の都道府県別交通事故発生状況	26

平成27年12月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(平成27年の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)
発生件数	536,789	573,842	-37,053	-6.5
死者数	4,117	4,113	4	0.1
うち高齢者	2,247	2,193	54	2.5
構成率(%)	54.6	53.3		
傷者数	665,126	711,374	-46,248	-6.5

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成27年	3,860	7,824	5,086	2,391	19,161
増減数	-512	-1,118	-659	-299	-2,588
増減率(%)	-11.7	-12.5	-11.5	-11.1	-11.9
死者数					
平成27年	27	52	78	30	187
増減数	-4	0	3	-11	-12
増減率(%)	-12.9	0.0	4.0	-26.8	-6.0
うち高齢者					
平成27年	17	33	49	19	118
構成率(%)	63.0	63.5	62.8	63.3	63.1
全国ワースト順位	15	12	16	13	
増減数	-2	0	3	-6	-5
増減率(%)	-10.5	0.0	6.5	-24.0	-4.1
傷者数					
平成27年	4,814	9,552	5,962	2,732	23,060
増減数	-629	-1,492	-855	-270	-3,246
増減率(%)	-11.6	-13.5	-12.5	-9.0	-12.3

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	5,086	5,745	-659	-11.5	7,127
死者数	78	75	3	4.0	71.2
傷者数	5,962	6,817	-855	-12.5	8,449

○ 全死者に占める高齢者の死者数の構成率が、約6割(62.8%)となっている。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H27. 12月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H27	順位	死者数	順位	H27	順位	事故発生率	順位	H27	順位		順位
北海道	177	5	3.28	34	11,123	12	2.06	44	1.59	8	5,400,000	8
青森	40	41	3.03	38	3,854	39	2.92	39	1.04	21	1,321,000	31
岩手	80	19	6.23	3	2,560	42	1.99	45	3.13	2	1,284,000	32
宮城	66	28	2.84	43	8,624	18	3.70	25	0.77	31	2,328,000	14
秋田	38	42	3.66	28	2,151	45	2.07	43	1.77	7	1,037,000	38
山形	57	30	5.04	10	6,446	26	5.70	8	0.88	27	1,131,000	35
福島	77	22	3.98	23	6,894	24	3.56	33	1.12	20	1,935,000	20
東京都	161	8	1.20	47	34,247	4	2.56	41	0.47	45	13,390,000	1
茨城	140	11	4.80	13	11,616	11	3.98	21	1.21	17	2,919,000	11
栃木	98	13	4.95	11	6,327	27	3.20	36	1.55	9	1,980,000	18
群馬	68	27	3.44	30	15,228	10	7.71	6	0.45	46	1,976,000	19
埼玉	177	5	2.45	44	29,526	6	4.08	19	0.60	38	7,239,000	5
千葉	180	3	2.90	40	18,662	9	3.01	38	0.96	22	6,197,000	6
神奈川県	178	4	1.96	46	28,312	8	3.11	37	0.63	37	9,096,000	2
新潟	97	14	4.19	20	5,345	32	2.31	42	1.81	5	2,313,000	15
山梨	33	44	3.92	26	4,621	36	5.49	10	0.71	34	841,000	41
長野	69	26	3.27	35	8,866	17	4.20	16	0.78	30	2,109,000	16
静岡	153	9	4.13	21	32,518	5	8.78	2	0.47	44	3,705,000	10
富山	70	25	6.54	2	3,955	37	3.70	27	1.77	6	1,070,000	37
石川	46	36	3.98	24	3,786	40	3.28	34	1.22	15	1,156,000	34
福井	47	35	5.95	4	2,188	44	2.77	40	2.15	3	790,000	43
岐阜	106	12	5.19	8	7,483	22	3.67	29	1.42	11	2,041,000	17
愛知	213	1	2.86	42	44,368	1	5.95	7	0.48	43	7,455,000	4
三重	87	16	4.77	14	7,170	23	3.93	22	1.21	16	1,825,000	22
滋賀	73	24	5.16	9	5,886	29	4.16	17	1.24	14	1,416,000	26
京都	87	16	3.33	33	9,328	16	3.57	32	0.93	25	2,610,000	13
大阪	196	2	2.22	45	40,617	2	4.60	14	0.48	42	8,836,000	3
兵庫	171	7	3.09	37	28,662	7	5.17	11	0.60	39	5,541,000	7
奈良	46	36	3.34	32	5,081	34	3.69	28	0.91	26	1,376,000	30
和歌山	48	33	4.94	12	3,498	41	3.60	31	1.37	12	971,000	40
鳥取	38	42	6.62	1	1,053	47	1.83	47	3.61	1	574,000	47
島根	27	46	3.87	27	1,388	46	1.99	46	1.95	4	697,000	46
岡山	87	16	4.52	18	10,628	14	5.52	9	0.82	29	1,924,000	21
広島	95	15	3.35	31	11,072	13	3.91	23	0.86	28	2,833,000	12
山口	64	29	4.55	17	5,728	30	4.07	20	1.12	19	1,408,000	27
徳島	27	46	3.53	29	3,860	38	5.05	12	0.70	35	764,000	44
香川	52	31	5.30	7	7,824	21	7.98	4	0.66	36	981,000	39
愛媛	78	21	5.59	6	5,086	33	3.65	30	1.53	10	1,395,000	28
高知	30	45	4.07	22	2,391	43	3.24	35	1.25	13	738,000	45
福岡	152	10	2.99	39	39,656	3	7.79	5	0.38	47	5,091,000	9
佐賀	48	33	5.75	5	8,562	19	10.25	1	0.56	40	835,000	42
長崎	45	39	3.25	36	6,121	28	4.42	15	0.74	33	1,386,000	29
熊本	79	20	4.40	19	6,641	25	3.70	26	1.19	18	1,794,000	23
大分	46	36	3.93	25	4,823	35	4.12	18	0.95	24	1,171,000	33
宮崎	52	31	4.67	15	9,461	15	8.49	3	0.55	41	1,114,000	36
鹿児島	77	22	4.62	16	8,035	20	4.82	13	0.96	23	1,668,000	24
沖縄	41	40	2.89	41	5,518	31	3.88	24	0.74	32	1,421,000	25
合 計	4,117		3.24		536,789		4.22				127,082,000	

注 人口は総務省の平成26年10月1日現在の推計人口である。

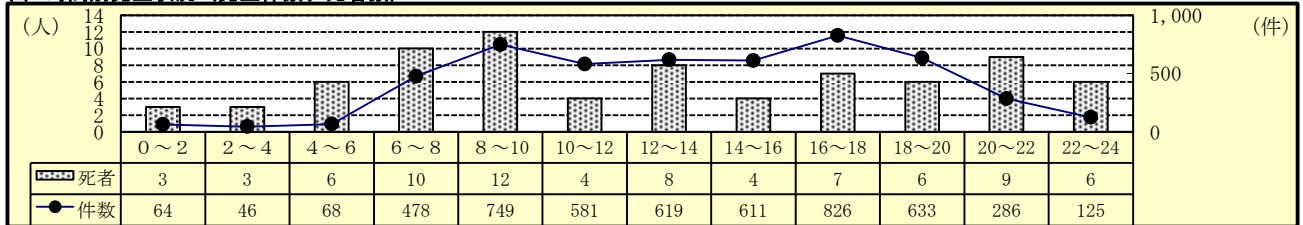
2 交通事故の特徴（平成27年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)
発生件数	5,086	5,745	-659	-11.5
死者数	78	75	3	4.0
うち高齢者	49	46	3	6.5
構成率(%)	62.8	61.3		
傷者数	5,962	6,817	-855	-12.5

- 前年と比べ、発生件数および傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数78人のうち、高齢者が49人(62.8%)を占めている。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 発生件数は8時～10時、16時～18時が多く、死亡事故は8時～10時の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5
信号	704	5	793	774	11	867	-70	-6	-74	-9.0	-54.5	-8.5
その他	1,373	15	1,531	1,633	11	1,841	-260	4	-310	-15.9	36.4	-16.8
計	2,077	20	2,324	2,407	22	2,708	-330	-2	-384	-13.7	-9.1	-14.2
構成率(%)	40.8	25.6	39.0	41.9	29.3	39.7						
交差点付近	712	12	844	725	9	898	-13	3	-54	-1.8	33.3	-6.0
力一杯	244	13	297	279	12	340	-35	1	-43	-12.5	8.3	-12.6
直線等	2,053	33	2,497	2,334	32	2,871	-281	1	-374	-12.0	3.1	-13.0

- 全事故の約4割が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5	
人対車	対・背面中	103	2	105	101	3	103	2	-1	2	2.0	-33.3	1.9
	横断中	288	17	280	285	22	266	3	-5	14	1.1	-22.7	5.3
	その他	102	5	101	117	3	116	-15	2	-15	-12.8	66.7	92.0
	計	493	24	486	503	28	485	-10	-4	1	-2.0	-14.3	0.2
自転車対車	出合頭	452	8	452	476	7	484	-24	1	-32	-5.0	14.3	-6.6
	右左折	185		188	223	2	223	-38	-2	-35	-17.0	-100.0	-15.7
	その他	161	6	164	211	2	218	-50	4	-54	-23.7	200.0	-24.8
	計	798	14	804	910	11	925	-112	3	-121	-12.3	27.3	-13.1
車両相互	正面衝突	146	8	237	164	11	258	-18	-3	-21	-11.0	-27.3	-8.1
	追突	1,513	2	2,025	1,671		2,294	-158	2	-269	-9.5		-11.7
	出合頭	914	3	1,089	1,073	6	1,287	-159	-3	-198	-14.8	-50.0	-15.4
	右折時	339	1	380	377	3	424	-38	-2	-44	-10.1	-66.7	-10.4
	左折時	193		195	213		223	-20		-28	-9.4		-12.6
	その他	399	4	456	442	1	499	-43	3	-43	-9.7	300.0	-8.6
計	3,504	18	4,382	3,940	21	4,985	-436	-3	-603	-11.1	-14.3	-12.1	
車両単独・列車	291	22	290	392	15	422	-101	7	-132	-25.8	46.7	-31.3	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5	
子供	幼児	18		57	21	1	97	-3	-1	-40	-14.3	-100.0	-41.2
	小学生	94	1	139	101		151	-7	1	-12	-6.9		-7.9
	中学生	71		88	92		113	-21		-25	-22.8		-22.1
計	183	1	284	214	1	361	-31		-77	-14.5		-21.3	
高校生	149	2	148	176	1	180	-27	1	-32	-15.3	100.0	-17.8	
高齢者	2,104	49	1,263	2,241	46	1,313	-137	3	-50	-6.1	6.5	-3.8	
高齢ドライバー	1,644	11	660	1,761	14	695	-117	-3	-35	-6.6	-21.4	-5.0	
若年者	1,339	6	876	1,519	3	1,034	-180	3	-158	-11.8	100.0	-15.3	
若年ドライバー	1,114	2	555	1,266	3	675	-152	-1	-120	-12.0	-33.3	-17.8	
自動二輪	390	4	349	493	6	433	-103	-2	-84	-20.9	-33.3	-19.4	
ミニバイク	1,018	6	873	1,213	8	1,054	-195	-2	-181	-16.1	-25.0	-17.2	

- 高齢者と若年者の事故を合わせると、発生件数の67.7%を占めている。

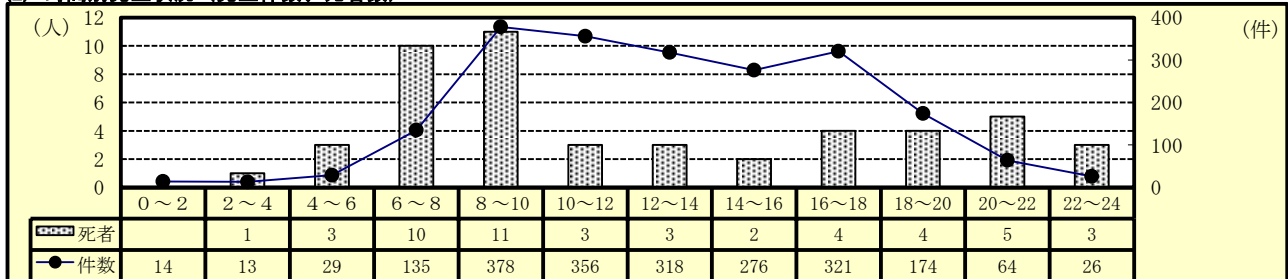
3 高齢者事故（平成27年12月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は本人被害。以下同じ。）

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5	
高齢者	65～74歳	1,274	10	733	1,357	16	754	-83	-6	-21	-6.1	-37.5	-2.8
	75歳以上	830	39	530	884	30	559	-54	9	-29	-6.1	30.0	-5.2
	計	2,104	49	1,263	2,241	46	1,313	-137	3	-50	-6.1	6.5	-3.8
構成率(%)	41.4	62.8	21.2	39.0	61.3	19.3							
うち高齢ドライバー	1,644	11	660	1,761	14	695	-117	-3	-35	-6.6	-21.4	-5.0	

- 75歳以上の後期高齢者のみ死者数が増加している。
- 高齢者事故は全事故の41.4%を占めており、死者数は62.8%を占めている。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 高齢者事故の発生件数は8時～10時の時間帯に最も多く、死亡事故も8時～10時が最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	2,104	49	1,263	2,241	46	1,313	-137	3	-50	-6.1	6.5	-3.8	
交差点	信号	314	3	174	322	7	161	-8	-4	13	-2.5	-57.1	8.1
	その他	623	12	346	677	6	381	-54	6	-35	-8.0	100.0	-9.2
	計	937	15	520	999	13	542	-62	2	-22	-6.2	15.4	-4.1
構成率(%)	44.5	30.6	41.2	44.6	28.3	41.3							
交差点付近	253	8	142	219	8	127	34		15	15.5		11.8	
カーブ	97	7	79	106	6	68	-9	1	11	-8.5	16.7	16.2	
直線等	817	19	522	917	19	576	-100		-54	-10.9		-9.4	

- 交差点での発生件数が約4割（44.5%）と最も多い。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	2,104	49	1,263	2,241	46	1,313	-137	3	-50	-6.1	6.5	-3.8	
人対車	対・背面中	58	2	34	62	2	43	-4		-9	-6.5		-20.9
	横断中	197	15	135	206	18	124	-9	-3	11	-4.4	-16.7	8.9
	その他	70	1	43	83	2	46	-13	-1	-3	-15.7	-50.0	-6.5
計	325	18	212	351	22	213	-26	-4	-1	-7.4	-18.2	-0.5	
自転車対車	出合頭	217	8	108	194	4	105	23	4	3	11.9	100.0	2.9
	右左折時	98		46	103	1	39	-5	-1	7	-4.9	-100.0	17.9
	その他	92	4	53	117	2	69	-25	2	-16	-21.4	100.0	-23.2
計	407	12	207	414	7	213	-7	5	-6	-1.7	71.4	-2.8	
車両相互	正面衝突	59	3	59	73	4	45	-14	-1	14	-19.2	-25.0	31.1
	追突	437	1	303	458		312	-21	1	-9	-4.6		-2.9
	出合頭	429		240	465	3	255	-36	-3	-15	-7.7	-100.0	-5.9
	右折時	123		57	112	1	42	11	-1	15	9.8	-100.0	35.7
	左折時	50		17	47		20	3		-3	6.4		-15.0
その他	171		66	189		84	-18		-18	-9.5		-21.4	
計	1,269	4	742	1,344	8	758	-75	-4	-16	-5.6	-50.0	-2.1	
車両単独、列車	103	15	102	132	9	129	-29	6	-27	-22.0	66.7	-20.9	

- 事故類型別の発生件数は車両相互の追突が最も多く発生している。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

・ワースト 1位	交差点安全進行	306件	(前年比 53件)
・ワースト 2位	安全不確認	265件	(前年比 -134件)
・ワースト 3位	前方不注意	213件	(前年比 -54件)
・ワースト 4位	一時不停止	131件	(前年比 30件)
・ワースト 5位	動静不注視	104件	(前年比 -46件)

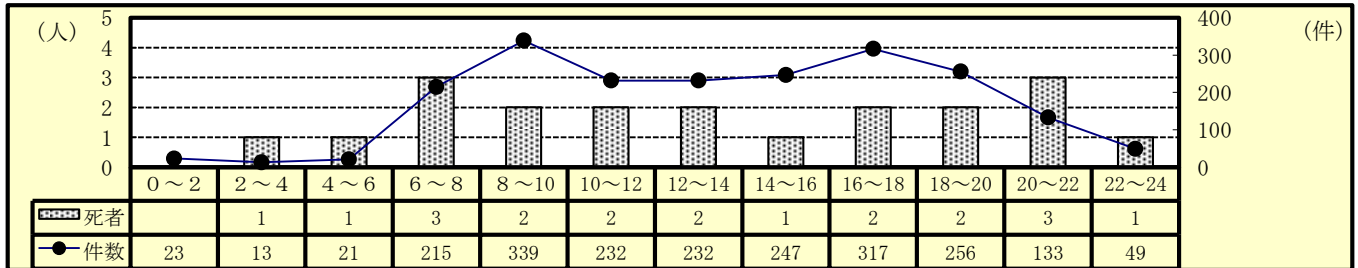
4 交差点事故（平成27年12月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5	
交差点	信号	704	5	793	774	11	867	-70	-6	-74	-9.0	-54.5	-8.5
	その他	1,373	15	1,531	1,633	11	1,841	-260	4	-310	-15.9	36.4	-16.8
	計	2,077	20	2,324	2,407	22	2,708	-330	-2	-384	-13.7	-9.1	-14.2
構成率(%)	40.8	25.6	39.0	41.9	29.3	39.7							

○ 発生件数、傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 発生件数は、8時～10時と16時～18時の時間帯が多い。
○ 死者数は、6時～8時、20時～22時の時間帯が多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	2,077	20	2,324	2,407	22	2,708	-330	-2	-384	-13.7	-9.1	-14.2	
人対車	対・背面中	11	2	9	5	6	6	2	3	120.0	—	50.0	
	横断中	156	4	157	180	10	170	-24	-6	-13	-13.3	-7.6	
	その他	14	2	14	13	13	1	2	1	7.7	—	7.7	
	計	181	8	180	198	10	189	-17	-2	-9	-8.6	-20.0	-4.8
自転車対車	出合頭	377	8	375	425	3	436	-48	5	-61	-11.3	166.7	-14.0
	右左折時	148		149	165	2	164	-17	-2	-15	-10.3	-100.0	-9.1
	その他	26	1	25	43	1	44	-17		-19	-39.5		-43.2
	計	551	9	549	633	6	644	-82	3	-95	-13.0	50.0	-14.8
車両相互	正面衝突	4		6	7		8	-3		-2	-42.9	—	-25.0
	追突	112		147	126		165	-14		-18	-11.1	—	-10.9
	出合頭	801	3	959	980	5	1,188	-179	-2	-229	-18.3	-40.0	-19.3
	右折時	242		278	260	1	297	-18	-1	-19	-6.9	-100.0	-6.4
	左折時	90		92	105		113	-15		-21	-14.3	—	-18.6
	その他	64		79	51		57	13		22	25.5	—	38.6
計	1,313	3	1,561	1,529	6	1,828	-216	-3	-267	-14.1	-50.0	-14.6	
車両単独	32		34	47		47	-15		-13	-31.9	—	-27.7	

○ 車両相互の出合頭事故が38.6%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が26.5%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	2,077	20	2,324	2,407	22	2,708	-330	-2	-384	-13.7	-9.1	-14.2
高齢者	937	15	520	999	13	542	-62	2	-22	-6.2	15.4	-4.1
高齢ドライバー	707		255	769	2	272	-62	-2	-17	-8.1	-100.0	-6.3
若年者	620		456	698	1	506	-78	-1	-50	-11.2	-100.0	-9.9
若年ドライバー	465		279	526	1	314	-61	-1	-35	-11.6	-100.0	-11.1

○ 発生件数は、高齢者事故が交差点事故全体の45.1%を占めている。
○ 高齢死者が、交差点死者全体の75.0%を占めている。

(5) 原因別発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	544件	(前年比 ±0件)
ワースト 2位	一時不停止	405件	(前年比 18件)
ワースト 3位	優先通行妨害	194件	(前年比 140件)
ワースト 4位	信号無視	174件	(前年比 -9件)
ワースト 5位	徐行	147件	(前年比 -2件)

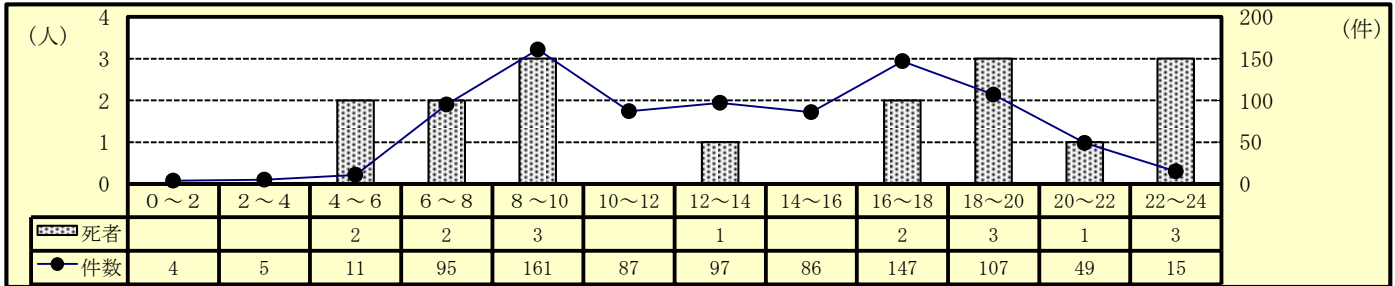
5 自転車乗用中の事故（平成27年12月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は本人被害。以下同じ。）

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5
自転車乗用中	864	17	810	999	13	941	-135	4	-131	-13.5	30.8	-13.9
構成率(%)	17.0	21.8	13.6	17.4	17.3	13.8						

○ 前年と比べ、発生件数と傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 発生件数は、8時～10時、16時～18時の時間帯に多い。

○ 死亡事故は、8時～10時、18時～20時、22時～24時の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	864	17	810	999	13	941	-135	4	-131	-13.5	30.8	-13.9	
交差点	信号	163	2	159	186	4	180	-23	-2	-21	-12.4	-50.0	-11.7
	その他	399	7	381	466	2	458	-67	5	-77	-14.4	250.0	-16.8
	計	562	9	540	652	6	638	-90	3	-98	-13.8	50.0	-15.4
構成率(%)	65.0	52.9	66.7	65.3	46.2	67.8							
交差点付近	62	2	59	60	3	52	2	-1	7	3.3	-33.3	13.5	
カーブ	24	1	22	29		28	-5	1	-6	-17.2	—	-21.4	
直線等	216	5	189	258	4	223	-42	1	-34	-16.3	25.0	-15.2	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（65.0%）と多く発生している。

○ 死亡事故は交差点で多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	864	17	810	999	13	941	-135	4	-131	-13.5	30.8	-13.9	
人対車両	22		1	17			5		1	29.4	—	—	
自転車対車両	出合頭	455	8	438	481	7	472	-26	1	-34	-5.4	14.3	-7.2
	右左折	184		181	226	2	214	-42	-2	-33	-18.6	-100.0	-15.4
	その他	167	6	154	218	2	198	-51	4	-44	-23.4	200.0	-22.2
	計	806	14	773	925	11	884	-119	3	-111	-12.9	27.3	-12.6
車両単独等	36	3	33	57	2	55	-21	1	-22	-36.8	50.0	-40.0	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（52.7%）と最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	864	17	810	999	13	941	-135	4	-131	-13.5	30.8	-13.9
子供	幼児	1		1		5			-4		—	-80.0
	小学生	49		49	59	57	-10		-8	-16.9	—	-14.0
	中学生	64		62	87	82	-23		-20	-26.4	—	-24.4
	計	114		112	147	144	-33		-32	-22.4	—	-22.2
高校生	132		113	151	1	139	-19	-1	-26	-12.6	-100.0	-18.7
高齢者	230	15	218	247	9	230	-17	6	-12	-6.9	66.7	-5.2
その他	388	2	367	454	3	428	-66	-1	-61	-14.5	-33.3	-14.3

○ 全自転車乗用中のうち高齢者は、26.6%を占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	278件（前年比 117件）
ワースト 2位	安全不確認	134件（前年比 -116件）
ワースト 3位	動静不注視	67件（前年比 -54件）
ワースト 4位	徐行	42件（前年比 -2件）
ワースト 5位	一時不停止	40件（前年比 -12件）

6 飲酒事故（平成27年12月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は当該事故による関与数。以下同じ。）

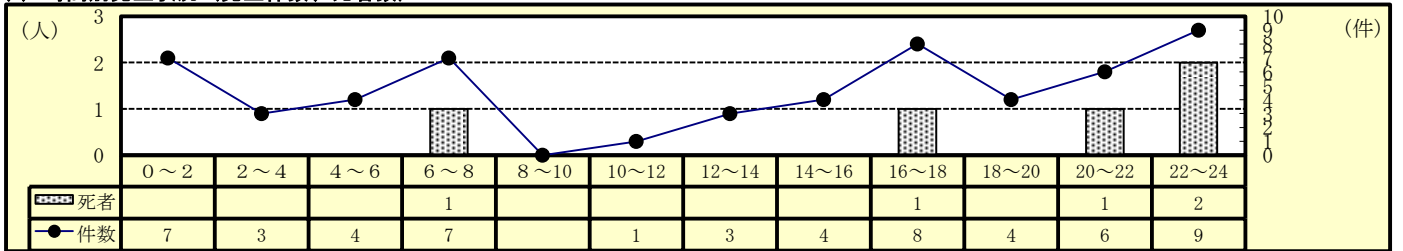
区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5
飲酒事故	56	5	60	77	2	91	-21	3	-31	-27.3	150.0	-34.1
構成率(%)	1.1	6.4	1.0	1.3	2.7	1.3						

○ 飲酒事故は、前年と比べ件数と傷者数が減少している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	
件数	本年	5	7	4	8	3	5	6	3	3	6	4	2	56
	前年	11	0	7	8	12	2	7	7	8	4	3	8	77
死者	本年	1	1	1				1				1		5
	前年				1				1					2
傷者	本年	5	7	4	9	4	5	7	3	5	6	3	2	60
	前年	12	0	9	7	13	2	7	7	13	4	4	13	91

(3) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 22時~24時の時間帯に発生件数をもっとも事故が多い。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	56	5	60	77	2	91	-21	3	-31	-27.3	150.0	-34.1
人対車	対・背面中	1		1	2	3	-1		-2	-50.0	—	-66.7
	横断中	4	2	2	2	2	2	2		100.0	—	—
	その他	1		1	1	1		-1	1		-100.0	—
	計	6	2	4	5	1	5	1	1	-1	20.0	100.0
自転車対車	出合頭	3		3	4	3	-1	-1		-25.0	-100.0	—
	右左折時	2		3	1	1	1		2	100.0	—	200.0
	その他	4	2	2	4	4		2	-2		—	-50.0
	計	9	2	8	9	1	8		1		100.0	—
車両相互	正面衝突	4		5	9	10	-5		-5	-55.6	—	-50.0
	追突	18		21	20	29	-2		-8	-10.0	—	-27.6
	出合頭	6		9	6	7			2		—	28.6
	右折時	1		1	7	7	-6		-6	-85.7	—	-85.7
	左折時				1	1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
	その他	6		7	9	11	-3		-4	-33.3	—	-36.4
計	35		43	52	65	-17		-22	-32.7	—	-33.8	
車両単独	6	1	5	11		13	-5	1	-8	-45.5	—	-61.5

○ 人対車（横断中）の事故が増加している。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	56	5	60	77	2	91	-21	3	-31	-27.3	150.0	-34.1
高齢ドライバー	9		12	12		16	-3		-4	-25.0	—	-25.0
若年ドライバー	10		14	11		12	-1		2	-9.1	—	16.7
初心ドライバー	5		7	4		4	1		3	25.0	—	75.0
ミニバイク	5		5	4		4	1		1	25.0	—	25.0

7 交通死亡事故の概況（平成27年12月末）

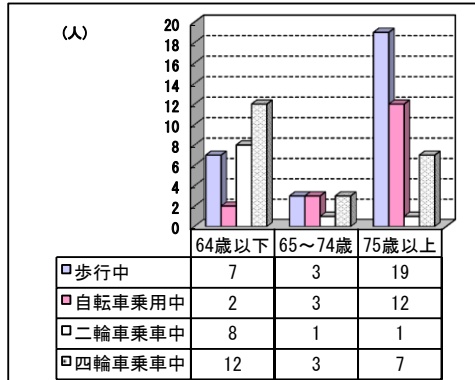
(1) 発生状況

- 発生件数 76件（前年75件、前年比+1件+1.3%）（5年平均70.2件）
- 死者数 78人（前年75人、前年比+3人+4.0%）（5年平均71.2人）

(2) 交通死亡事故の主な特徴

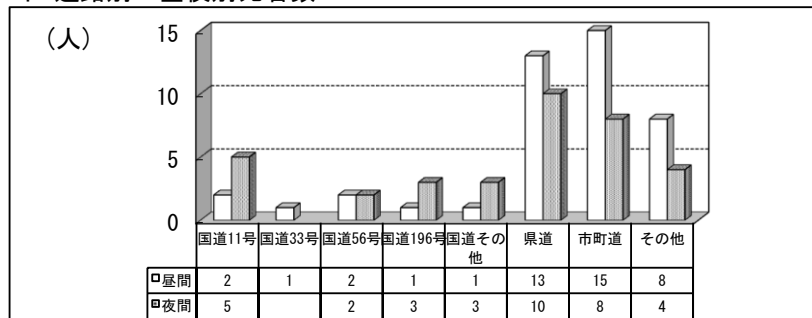
（※6月20日内子町発生的小型特殊車事故、9月4日高速隊発生事故は歩行者扱い。）

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数49人 前年比+3人）
（構成率 62.8%）



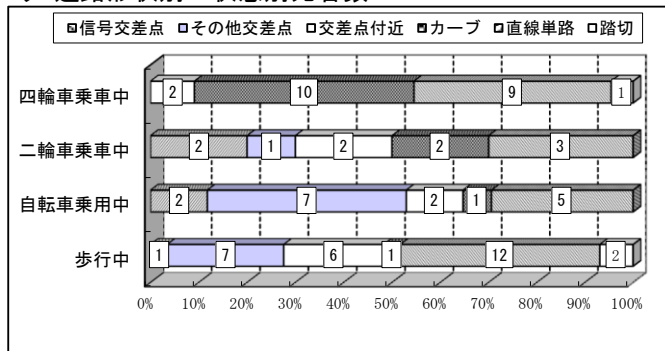
- 65~74歳の高齢死者数 10人（前年比-6人 -37.5%）
- 75歳以上の高齢死者数 39人（前年比+9人 +30.0%）

イ 道路別・昼夜別死者数



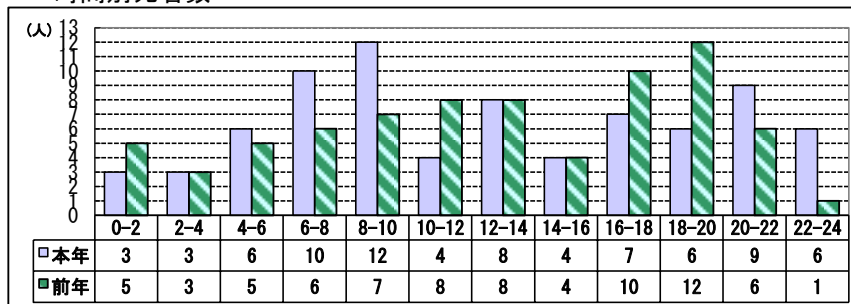
- 昼間は、市町道で多く発生している。
- 夜間は、国道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



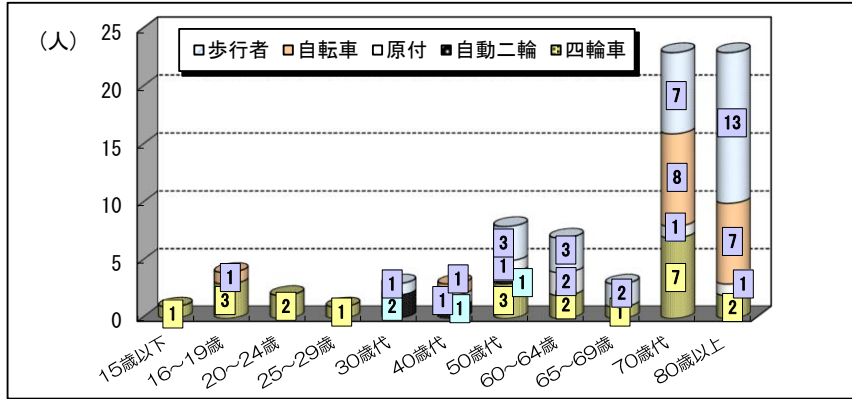
- 四輪車乗車中は、カーブで多く発生している。
- 二輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。
- 自転車乗用中は、その他交差点で多く発生している。
- 歩行中は、直線単路で多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、8時~10時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数

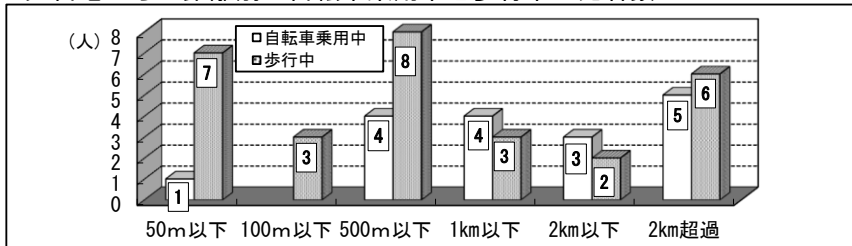


- 高齢者は、歩行者(22人)、自転車(15人)、原付(2人)、四輪車(10人)の死者が発生している。
- その他の年齢層は、歩行者(7人)、自転車(2人)、原付(4人)、自動二輪(4人)、四輪車(12人)の死者が発生している。

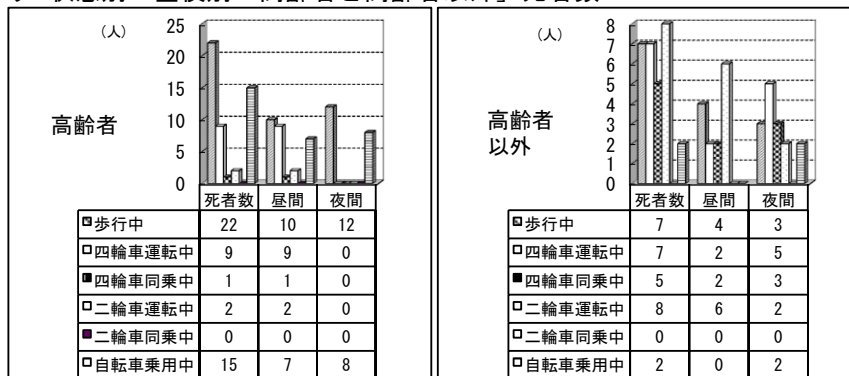
カ 歩行中死者の特徴 (平成27年中及び平成26年中)

- 【平成27年中】 (※6月20日内子町発生的小型特殊車事故、9月4日高速隊事故は含まない。)
- ・歩行中死者27人のうち、夜間歩行中は15人。
 - ・歩行中死者27人のうち、横断中は17人。
 - ・夜間歩行中15人のうち、横断中は9人。
 - ・横断中17人のうち、横断歩道横断中は1人。
 - ・横断歩道横断中1人のうち、信号機設置場所は0人。
 - ・横断中17人のうち、右から左は11人で、左から右は6人。
 - ・横断歩道横断中1人のうち、右から左は1人で、左から右は0人。
 - ・夜間横断中9人のうち、右から左は7人で、左から右は2人。
 - ・夜間歩行中15人のうち、反射材有りは0人。
 - ・歩行中27人のうち、運転免許有りは8人で、無しは19人。
- 【平成26年中】
- ・歩行中死者29人のうち、夜間歩行中は21人。
 - ・歩行中死者29人のうち、横断中は22人。
 - ・夜間歩行中21人のうち、横断中は16人。
 - ・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人。
 - ・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は3人。
 - ・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人。
 - ・横断歩道横断中6人のうち、右から左は6人で、左から右は0人。
 - ・夜間横断中16人のうち、右から左は11人で、左から右は5人。
 - ・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは0人。
 - ・歩行中29人のうち、運転免許有りは8人で、無しは21人。

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

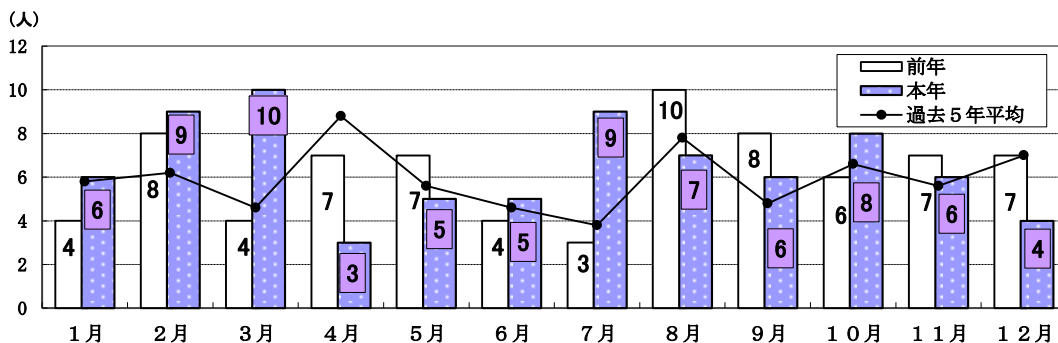


- 昼夜とも歩行中の高齢者死亡事故が最も多い。

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者20人のうち、着用者は9人。着用率は45.0%となっている。
- 夜間の歩行中死者の反射材対象者15人のうち、着用者はなし。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



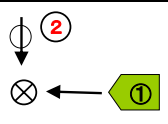
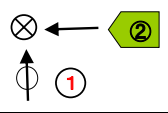
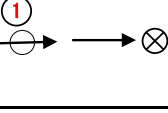
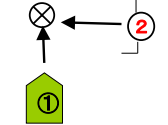
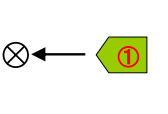
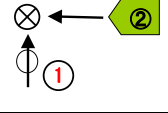
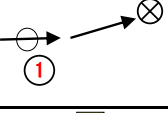
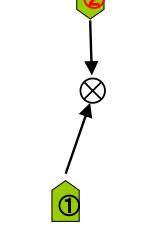
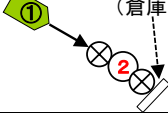
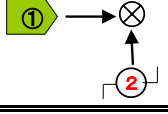
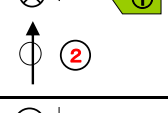
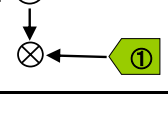
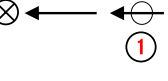
署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年											3		3
	(同期比+2)前年									1				1
新 居 浜	本 年	2					1			1			1	5
	(同期比±0)前年		1		2					1		1		5
西 条	本 年		1					1	1					3
	(同期比-3)前年		1		1	1	1				1	1		6
西 条 西	本 年		1	1				1			1			4
	(同期比±0)前年								1	2		1		4
今 治	本 年		1	1	1	2	1				2		2	10
	(同期比-1)前年		2	1	1	3		2			1	1		11
伯 方	本 年									1				1
	(同期比±0)前年												1	1
松 山 東	本 年	2		2				2	1			2		9
	(同期比-1)前年			1					3	2	1		3	10
松 山 西	本 年		2	3	1	1	1	1			1			10
	(同期比+2)前年	1	1	1	1	2				1	1			8
松 山 南	本 年		1	1				3	1	1	2	1		10
	(同期比+3)前年		2	1		1					1	1	1	7
久 万 高 原	本 年								1	1				2
	(同期比±0)前年	1								1				2
伊 予	本 年	1					1							2
	(同期比-2)前年	1							2		1			4
大 洲	本 年		1	1			1		2					5
	(同期比±0)前年				1		1		2			1		5
八 幡 浜	本 年										1			1
	(同期比±0)前年												1	1
西 予	本 年			1										1
	(同期比+1)前年													
宇 和 島	本 年				1				1				1	3
	(同期比±0)前年						1	1				1		3
愛 南	本 年	1	1					1						3
	(同期比+1)前年								2					2
高 速	本 年		1			2				2	1			6
	(同期比+1)前年	1	1		1		1						1	5
計	本 年	6	9	10	3	5	5	9	7	6	8	6	4	78
	(同期比+3)前年	4	8	4	7	7	4	3	10	8	6	7	7	75
東 予 方 面	本 年	2	3	2	1	2	2	2	1	2	3	3	3	26
	(同期比-2)前年		4	1	4	4	1	2	1	4	2	4	1	28
中 予 方 面	本 年	3	3	6	1	1	2	6	3	2	3	3		33
	(同期比+2)前年	3	3	3	1	3			5	4	4	1	4	31
南 予 方 面	本 年	1	2	2	1		1	1	3		1		1	13
	(同期比+2)前年				1		2	1	4			2	1	11

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	伊予郡松前町大字西高柳5番地 1月06日(火) 3時20分頃 <夜> 曇 伊予署①	国道56号 交差点(直線・平坦) 人対車・路上停止中 非市街地	中型貨物(事業用)	男性 37歳	なし	
				歩行者	男性 61歳	死亡 (頭部)	
2	2	新居浜市西の土居町2丁目 17番6号 1月08日(木) 19時39分頃 <夜> 曇 新居浜署①	一般県道(新居浜港線) 単路その他(直線・平坦) 自転車対車・その他 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 29歳	なし	
				自転車	女性 42歳	死亡 (胸部)	
3	3	松山市平田町6番地1 1月11日(日) 20時49分頃 <夜> 晴 松山東署①	国道196号 交差点(直線・平坦) 人対車・対面通行中 市街地人口集中	中型貨物(事業用)	男性 40歳	なし	
				歩行者	男性 65歳	死亡 (全損)	
4	4	松山市竹原3丁目20番18号 1月13日(火) 6時20分頃 <夜> 晴 松山東署②	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近 市街地人口集中	軽四貨物(自家用)	男性 61歳	なし	
				歩行者	男性 75歳	死亡 (頭部)	
5	5	南宇和郡愛南町御荘長月 3241番地1 1月15日(木) 8時22分頃 <昼> 晴 愛南署①	町道 交差点付近(直線・平坦) 車両相互・追突 (多重衝突) 非市街地	原付一種(自家用)	男性 84歳	死亡 (頸部)	
				軽四乗用(自家用)	男性 79歳	なし	
				大型貨物(事業用)	男性 54歳	なし	
6	6	新居浜市中筋町1丁目7番17号 1月30日(金) 7時19分頃 <昼> 雪 新居浜署②	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車両(多重衝突) 非市街地	普通乗用(自家用)	20歳 男性	なし	
				ブロック塀			
				歩行者	女性 82歳	死亡 (全損)	
7	7	松山市中西内197番地1 2月03日(火) 16時17分頃 <昼> 晴 松山西署①	国道196号 交差点(直線・平坦) 自転車対車・その他 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 66歳	なし	
				自転車	女性 88歳	死亡 (頭部)	
8	8	大洲市八多喜町甲3016番地2 2月06日(金) 8時34分頃 <昼> 晴 大洲署①	主要県道(長浜中村線) 単路その他(直線・平坦) 車両単独・防護柵等 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 74歳	死亡 (頸部)	
				ガードレール			
9	9	松山市安城寺町586番地1 2月09日(月) 15時44分頃 <昼> 曇 松山西署②	一般県道(和気衣山線) 交差点(直線・平坦) 人対車・その他横断 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 56歳	なし	
				歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)	
10	10	西条市丹原町志川甲40番地2 2月15日(日) 5時18分頃 <夜> 曇 西条西署①	国道11号 単路その他(直線・平坦) 自転車対車・正面衝突 非市街地	中型貨物(事業用)	女性 51歳	なし	
				自転車	男性 19歳	死亡 (胸部)	
11	11	新居浜市萩生四国縦貫自動車 下り線90.5キロポスト先 2月16日(月) 1時50分頃 <夜> 曇 高速隊①	四国縦貫道下り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・その他 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
				普通乗用(自家用)	男性 25歳	死亡 (頭部)	
				助手席同乗者	男性 21歳	軽傷 (脚部)	
12	12	今治市山路786番地4 2月16日(月) 21時10分頃 <夜> 曇 今治署①	国道196号 交差点付近(直線・下り) 車両単独・その他 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 24歳	死亡 (頸部)	
				街路樹			

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
13	13	松山市朝生田町1丁目10番16号 2月19日(木) 21時09分頃 <夜> 晴 松山南署①	市道 交差点(直線・平坦) 人対車・背面通行中 市街地人口集中	原付一種(自家用)	男性 22歳	なし	
				歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)	
14	14	西条市古川乙167番地1 2月22日(日) 17時31分頃 <昼> 曇 西条署①	市道 単路その他(直線・平坦) 自転車対車・追突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 40歳	なし	
				自転車	女性 73歳	死亡 (頭部)	
15	15	南宇和郡愛南町緑甲241番地7 東方約100m先 2月26日(木) 10時44分頃 <昼> 雨 愛南署②	一般県道(一本松城辺線) 左カーブ・上り 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 81歳	死亡 (胸部)	
				助手席同乗者	女性 82歳	重傷 (胸部)	
				大型貨物(事業用)	男性 59歳	なし	
16	16	松山市保免上2丁目7番1号 3月06日(金) 17時59分頃 <昼> 雨 松山東署③	市道 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 31歳	なし	
				原付一種(自家用)	女性 57歳	死亡 (頭部)	
17	17	松山市高岡町148番地 3月07日(土) 5時55分頃 <夜> 雨 松山西署③	一般県道(砥部伊予松山線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 29歳	なし	
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)	
18	18	西予市三瓶町皆江295番地2 3月07日(土) 19時55分頃 <夜> 曇 西予署①	農道 直線・下り 車両単独(自然発車・転落) 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 58歳	死亡 (胸部)	
19	19	松山市福角町甲586番地 3月09日(月) 8時59分頃 <昼> 雨 松山西署④	市道 右カーブ・平坦 車両単独・防護柵等 非市街地	軽四貨物(自家用)	女性 78歳	死亡 (腹部)	
				コンクリート壁			
20	20	松山市堀江町1378番地東側後谷踏切 3月09日(月) 18時30分頃 <夜> 曇 松山西署⑤	市道 踏切第一種(直線・平坦) 列車 市街地その他	歩行者	女性 85歳	死亡 (頭部)	
				列車	男性 53歳	なし	
21	21	西条市周布667番地1 3月12日(木) 18時30分頃 <夜> 晴 西条西署②	主要県道(壬生川丹原線) 交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 非市街地	自転車	男性 80歳	死亡 (頭部)	
				軽四乗用(自家用)	男性 67歳	なし	
22	22	松山市桑原3丁目2番1号 3月19日(木) 0時40分頃 <夜> 雨 松山東署④	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車両(多重衝突) 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				歩行者	男性 51歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 23歳	なし	
23	23	大洲市肱川町宇和川1932番地 3月21日(土) 16時50分頃 <昼> 晴 大洲署②	市道 右カーブ・下り 車両単独・その他 非市街地	軽四貨物(自家用)	女性 79歳	死亡 (胸部)	
				樹木			
24	24	松山市南梅本町871番地1 3月25日(水) 23時34分頃 <夜> 晴 松山南署②	一般県道(美川松山線) 単路その他(直線・平坦) 自転車対車・追突 非市街地	普通乗用(事業用)	男性 56歳	なし	
				自転車	男性 78歳	死亡 (頭部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
25	25	今治市新谷甲1638番地1 3月30日(月) 15時55分頃 <昼> 晴 今治署②	一般県道(今治丹原線) 交差点付近(左カーブ・上り) 車両相互・正面衝突 非市街地	原付二種(自家用) 軽四乗用(自家用)	男性 47歳 女性 72歳	死亡(全損) 軽傷(胸部)	
26	26	宇和島市三浦東無月トンネル 西側出入口から東方約50m 4月03日(金) 12時45分頃 <昼> 雨 宇和島署①	主要県道(宇和島下波津島線) トンネル(左カーブ・下り) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通貨物(自家用) 大型貨物(事業用)	女性 60歳 男性 40歳	死亡(胸部) 軽傷(頸部)	
27	27	松山市南吉田町1697番地1 4月09日(木) 9時30分頃 <昼> 晴 松山西署⑥	その他道路 直線・平坦 車両単独(転倒) 市街地人口集中	原付一種(自家用)	男性 72歳	死亡(胸部)	
28	28	今治市菊間町佐方3050番地1 4月28日(火) 17時20分頃 <昼> 曇 今治署③	広域農道 右カーブ・平坦 車両相互・右直 非市街地	普通貨物(自家用) 大型二輪(自家用)	男性 53歳 男性 30歳	なし 死亡(胸部)	
29	29	西予市宇和稲生四国横断自動車 下り線206.1キロポスト先 5月02日(土) 16時05分頃 <昼> 晴 高速隊②	四国横断道下り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 (多重衝突) 非市街地	普通乗用(自家用) 普通乗用(自家用) 同乗者 普通乗用(自家用)	男性 53歳 女性 36歳 男性 8歳 男性 54歳	重傷(脚部) 重傷(脚部) 死亡(頭部) 軽傷(腕部)	
30	30	今治市南鳥生町3丁目1番19号 5月07日(木) 9時40分頃 <昼> 晴 今治署④	主要県道(今治波方港線) 単路・その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四貨物(自家用) 歩行者	男性 68歳 女性 84歳	なし 死亡(頭部)	
31	31	今治市上徳乙5番地3 5月08日(金) 6時05分頃 <昼> 晴 今治署⑤	一般県道(桜井山路線) 交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 市街地人口集中	普通乗用(自家用) 自転車	男性 62歳 男性 84歳	なし 死亡(腰部)	
32	32	今治市宮窪町宮窪西瀬戸自動車 上り線40.3キロポスト先 5月15日(金) 12時55分頃 <昼> 晴 高速隊③	西瀬戸自動車道上り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・追突 非市街地	大型貨物(事業用) 普通乗用(自家用)	男性 28歳 男性 63歳	なし 死亡(頭部)	
33	33	松山市空港通7丁目13番8号 5月27日(水) 10時00分頃 <昼> 晴 松山西署⑦	主要県道(松山空港線) 交差点(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	普通乗用(自家用) 歩行者	女性 29歳 女性 82歳	なし 死亡(頭部)	
34	34	伊予市下吾川1221番地2 6月05日(金) 22時10分頃 <夜> 雨 伊予署②	国道56号 交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 市街地その他	自転車 普通乗用(自家用)	女性 71歳 女性 64歳	死亡(頭部) なし	
35	35	今治市蒼社町2丁目3番12号 6月06日(土) 15時40分頃 <昼> 晴 今治署⑥	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断 市街地人口集中	軽四貨物(自家用) 歩行者	男性 59歳 女性 86歳	なし 死亡(腹部)	
36	36	喜多郡内子町河内1295番地 6月20日(土) 9時52分頃 <昼> 晴 大洲署③	農道 単路その他(直線・下り) 単独・その他 非市街地	歩行者 (小型特殊車を引いて積荷 を搬送中に転倒)	男性 94歳	死亡(胸部)	
37	37	松山市西長戸町168番地3 6月26日(金) 10時58分頃 <昼> 雨 松山西署⑧	市道 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地その他	原付一種(自家用) 軽四乗用(自家用)	男性 60歳 男性 59歳	死亡(胸部) なし	

38	38	新居浜市八雲町11番22号 6月30日(火) 9時35分頃 <昼> 曇 新居浜署③	市道 交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 50歳	なし	
				自転車	女性 79歳	死亡 (頭部)	
39	39	西条市丹原町志川甲235番地 7月03日(金) 19時47分頃 <夜> 曇 西条西署③	国道11号 信号交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 非市街地	自転車	女性 86歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 56歳	なし	
40	40	西条市大町681番地1 7月05日(日) 20時19分頃 <夜> 雨 西条署②	一般県道(伊予西条停車場線) 交差点付近(直線・平坦) 車両単独(その他) 市街地人口集中	自転車	女性 75歳	死亡 (頭部)	
41	41	松山市東野1丁目1番1号 7月09日(木) 21時41分頃 <夜> 曇 松山東署④	主要県道(松山東部環状線) 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 25歳	なし	
				歩行者	女性 90歳	死亡 (頭部)	
42	42	松山市南梅本町928番地1 7月11日(土) 10時33分頃 <昼> 曇 松山南署③	一般県道(美川松山線) 交差点(直線・平坦) 車両単独(衝突) 市街地人口集中	軽四貨物(自家用)	男性 78歳	死亡 (胸部)	
43	43	松山市西垣生町601番地1 7月15日(水) 5時55分頃 <昼> 晴 松山西署⑨	主要県道(松山東部環状線) 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 非市街地	原付一種(自家用)	男性 63歳	死亡 (頭部)	
				中型貨物(事業用)	男性 63歳	なし	
44	44	松山市鷹子町588番地3 7月18日(土) 4時00分頃 <夜> 曇 松山南署④	主要県道(松山東部環状線) 単路その他(直線・平坦) 車両単独(衝突) 非市街地	原付一種(自家用)	男性 45歳	死亡 (頭部)	
45	45	南宇和郡愛南町須ノ川286番地 7月20日(月) 13時20分頃 <昼> 晴 愛南署③	国道56号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 69歳	重傷 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 53歳	重傷 (腰部)	
				同乗者	女性 59歳	死亡 (腹部)	
				同乗者3名(軽傷)			
46	46	松山市樽味1丁目1番12号 5月28日(木) 12時04分頃 <昼> 晴 松山東署⑤	市道 交差点(直線・下り) 人対車・(自然発車) 市街地その他	中型貨物(自家用)	男性 29歳	なし	
				歩行者	男性 58歳	死亡 (頭部)	
47	47	伊予郡砥部町大南191番地 7月27日(月) 21時32分頃 <夜> 晴 松山南署⑤	国道379号 交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
				歩行者	女性 84歳	死亡 (頭部)	
48	48	松山市大井野町319番地 8月01日(土) 23時00分頃 <夜> 晴 松山東署⑦	国道317号 右カーブ・下り 車両単独(衝突) 非市街地	軽二輪(自家用)	男性 37歳	死亡 (胸部)	
49	49	松山市越智2丁目5番23号 8月05日(水) 9時54分頃 <昼> 晴 松山南署⑥	市道 交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 28歳	なし	
				自転車	女性 87歳	死亡 (頭部)	
50	50	上浮穴郡久万高原町久万544番地 8月13日(木) 6時14分頃 <昼> 雨 久万高原署①	国道33号 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 57歳	なし	
				歩行者	女性 82歳	死亡 (腰部)	
51	51	西条市氷見乙6番地1西方約150m 8月14日(金) 5時00分頃 <夜> 曇 西条署③	農道 単路その他(直線・平坦) 車両単独(転倒) 非市街地	自転車	女性 72歳	死亡 (頭部)	

52	52	喜多郡内子町内子781番地3 8月20日(木) 18時36分頃 <昼> 晴 大洲署④	主要県道(内子河辺野村線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 44歳	なし		
				歩行者	女性 80歳	死亡 (頭部)		
53	53	北宇和郡松野町大字奥野川 県境から約120m 8月21日(金) 8時05分頃 <昼> 晴 宇和島署②	一般県道(十和吉野線) 左カーブ・下り 車両単独(衝突) 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 80歳	死亡 (胸部)		
54	54	喜多郡内子町城廻1056番地1 8月30日(日) 8時27分頃 <昼> 雨 大洲署⑤	国道56号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 40歳	なし		
				自転車	男性 76歳	死亡 (頭部)		
55	55	四国中央市豊岡町長田 四国縦貫自動車道下り線69.9kp先 9月04日(金) 15時27分頃 <昼> 晴 高速隊④	四国縦貫道下り 単路その他(直線・平坦) 車両単独・駐車車両 (多重衝突) 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 36歳	なし		
				中型貨物(自家用) ※駐車車両(無人)				
				道路外の人	男性 54歳	死亡 (胸部)		
56	56	今治市上浦町井口5284番地1 南東約100m先 9月12日(土) 13時35分頃 <昼> 晴 伯方署①	港湾道 一般交通の場所 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 79歳	死亡 (溺死)		
57	57	喜多郡内子町立山 四国縦貫自動車道下り線169.3kp先 9月15日(火) 23時52分頃 <夜> 雨 高速隊⑤	四国縦貫道下り トンネル(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 21歳	死亡 (全損)		
				大型貨物(事業用)	男性 44歳	なし		
58	58	新居浜市萩生1184番地3南側竿踏切 9月19日(土) 7時33分頃 <昼> 晴 新居浜署④	市道 踏切第一種(直線・平坦) 列車 非市街地	歩行者	男性 77歳	死亡 (全損)		
				列車	男性 57歳	なし		
59	59	東温市田窪1723番地6 9月26日(土) 9時30分頃 <昼> 晴 松山南署⑦	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	原付一種(自家用)	女性 18歳	なし		
				歩行者	女性 91歳	死亡 (頭部)		
60	60	上浮穴郡久万高原町露峰乙1848番地1 9月29日(火) 7時45分頃 <昼> 晴 久万高原署②	国道380号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 24歳	重傷 (腹部)		
				軽四貨物(自家用)	男性 71歳	死亡 (脚部)		
61	61	東温市河之内1873番地2 10月02日(金) 3時05分頃 <夜> 曇 松山南署⑧	私道 カーブ屈折 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 59歳	死亡 (胸部)		
62	62	八幡浜市保内町宮内3番耕地140番地 10月03日(土) 4時56分頃 <夜> 晴 八幡浜署①	国道197号 単路その他(直線・下り) 人対車・路上横臥 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 64歳	なし		
				歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)		
63	63	四国中央市金生町山田井四国横 自動車道上り線50.0kp先 10月12日(月) 13時50分頃 <昼> 曇 高速隊⑥	四国横断道上り トンネル(直線・平坦) 車両単独(衝突) 非市街地	大型二輪(自家用)	男性 53歳	死亡 (脚部)		
				トンネル側壁				
64	64	西条市小松町明穂甲618番地 10月17日(土) 13時20分頃 <昼> 晴 西条西署④	国道11号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 74歳	重傷 (胸部)		
				同乗者	女性 69歳	死亡 (腹部)		
				大型貨物(事業用)	男性 49歳	なし		

65	65	松山市小川178番地1小川第2踏切内 10月18日(日) 7時50分頃 <昼> 晴 松山西署⑩	市道 踏切第一種(直線・平坦) 列車 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 78歳	死亡 (頭部)	
			特急列車	女性 32歳	なし		
66	66	今治市北宝来町3丁目2番地26 10月23日(金) 6時08分頃 <夜> 曇 今治署⑦	市道 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 61歳	なし	
			自転車	女性 84歳	死亡 (全損)		
67	67	今治市高橋甲90番地4 10月26日(月) 7時26分頃 <昼> 晴 今治署⑧	市道 交差点(直線・下り) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 43歳	なし	
			歩行者	男性 67歳	死亡 (頭部)		
68	68	松山市朝生田町1丁目2番7号 10月31日(土) 0時50分頃 <夜> 曇 松山南署⑨	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	中型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
			歩行者	男性 30歳	死亡 (頭部)		
69	69	松山市下伊台町1024番地 11月03日(火) 3時08分頃 <夜> 晴 松山東署⑧	主要県道(松山東部環状) 右カーブ・下り 人対車・その他横断中 非市街地	軽二輪(自家用)	男性 40歳	重傷 (顔部)	
			歩行者	男性 74歳	死亡 (頭部)		
70	70	松山市久米窪田町878番地3 11月17日(火) 12時16分頃 <昼> 雨 松山南署⑩	国道11号 交差点(直線・平坦) 自転車・出合頭 市街地その他	自転車	女性 76歳	死亡 (頭部)	
			軽四乗用(自家用)	女性 53歳	なし		
71	71 72 73	四国中央市川之江町長須26番地 11月17日(火) 21時20分頃 <夜> 雨 四国中央署①②③	国道11号 左カーブ・平坦 車相互・その他 (多重衝突) 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 18歳	なし	
			同乗者1	男性 16歳	死亡 (頭部)		
			同乗者2	女性 16歳	死亡 (胸部)		
			同乗者3	女性 16歳	死亡 (胸部)		
			大型貨物(事業用)	男性 30歳	なし		
72	74	松山市余戸中4丁目1番38号 11月19日(木) 22時10分頃 <夜> 曇 松山東署⑨	市道 直線・平坦 単独・路外逸脱転落 市街地人口集中	自転車	男性 81歳	死亡 (頭部)	
73	75	今治市東村5丁目2番10号 12月01日(火) 17時23分頃 <夜> 晴 今治署⑨	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	女性 29歳	なし	
			歩行者	男性 93歳	死亡 (頭部)		
74	76	宇和島市和霊公園内 4月19日(日) 8時33分頃 <昼> 曇 宇和島署③	一般交通その他の道路 一般交通の場所 人対車・その他 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 62歳	なし	
			歩行者	女性 61歳	死亡 (胸部)		
75	77	今治市小泉4丁目8番45号 12月13日(日) 6時46分頃 <夜> 曇 今治署⑩	国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 36歳	なし	
			歩行者	男性 77歳	死亡 (胸部)		
76	78	新居浜市松神子4丁目2番2号 12月22日(火) 23時10分頃 <夜> 晴 新居浜署⑤	一般県道(新居浜東港線) 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	女性 67歳	なし	
			歩行者	男性 60歳	死亡 (頭部)		

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ~ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者

その他で表示している。
() 内は高齢者の内数

1月 6件6人(4件4人)

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
	伊予1		新居浜1			松山東1
11	12	13	14	15	16	17
	松山東1		愛南1			
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
					新居浜1	

2月 9件9人(6件6人)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
		松山西1			大洲1	
8	9	10	11	12	13	14
	松山西1					
15	16	17	18	19	20	21
西条西1	高速1			松山南1		
	今治1					
22	23	24	25	26	27	28
西条1				愛南1		

3月 10件10人(6件6人)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
					松山東1	今治1
						西予1
8	9	10	11	12	13	14
	松山西2			西条西1		
15	16	17	18	19	20	21
				松山東1		大洲1
22	23	24	25	26	27	28
			松山南1			
29	30	31				
	今治1					

4月 4件4人(1件1人)

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
					宇和島1	
5	6	7	8	9	10	11
				松山西1		
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
宇和島1						
26	27	28	29	30		
		今治1				

5月 6件6人(3件3人)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
						高速1
3	4	5	6	7	8	9
				今治1	今治1	
10	11	12	13	14	15	16
					高速1	
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
			松山西1	松山西1		
31						

6月 5件5人(4件4人)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
						伊予1
						今治1
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
						大洲1
21	22	23	24	25	26	27
					松山西1	
28	29	30				
		新居浜1				

7月 8件8人(5件5人)

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
						西条西1
5	6	7	8	9	10	11
西条1				松山東1		松山南1
12	13	14	15	16	17	18
			松山西1			松山南1
19	20	21	22	23	24	25
	愛南1					
26	27	28	29	30	31	
	松山南1					

8月 7件7人(6件6人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
						松山東1
2	3	4	5	6	7	8
				松山南1		
9	10	11	12	13	14	15
				久万栗原1	西条1	
16	17	18	19	20	21	22
				大洲1	宇和島1	
23	24	25	26	27	28	29
30	31					
大洲1						

9月 6件6人(4件4人)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
						高速1
6	7	8	9	10	11	12
						伯方1
13	14	15	16	17	18	19
			高速1			新居浜1
20	21	22	23	24	25	26
						松山南1
27	28	29	30			
		久万栗原1				

10月 8件8人(5件5人)

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
					松山南1	八幡浜1
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
	高速1					西条西1
18	19	20	21	22	23	24
松山西1					今治1	
25	26	27	28	29	30	31
	今治1					松山南1

11月 4件6人(3件3人)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
		松山東1				
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
		松山南1		松山東1		
22	23	24	25	26	27	28
		西条中央3				
29	30					

12月 3件3人(2件2人)

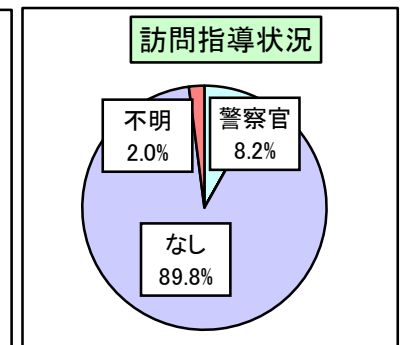
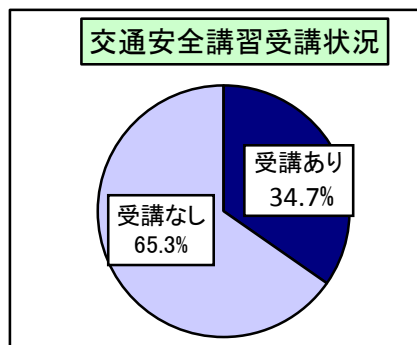
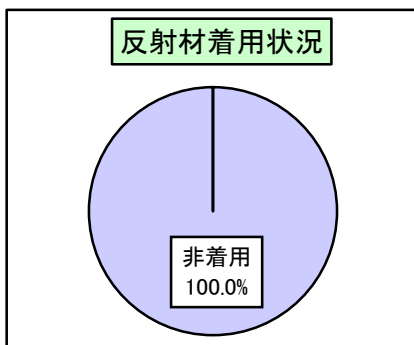
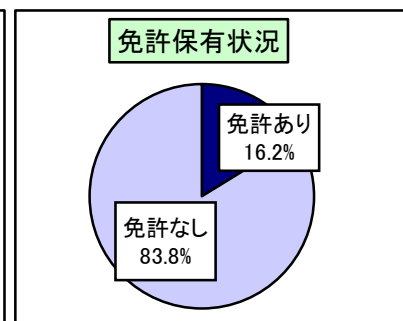
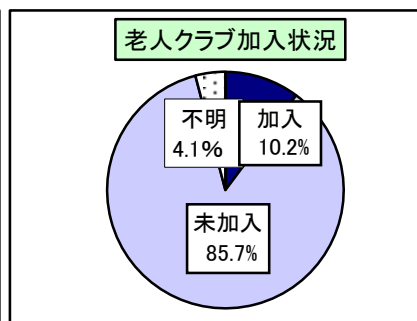
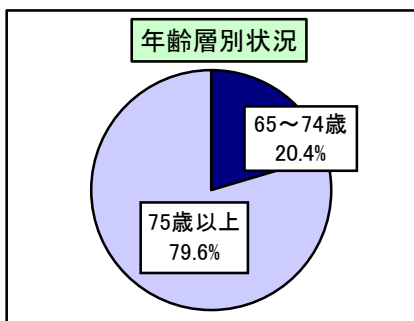
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
6	7	8	9	10	11	12
		今治1				
13	14	15	16	17	18	19
今治1						
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
		新居浜1				

8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成27年12月末）

年齢層別 死者数	区分	死者数
	65～74歳の高齢者	10
75歳以上の高齢者	39	

状態別 発生状況	死者数 (うち夜間) 反射材(夜間 の歩行者)	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
		着用	49	22	15	2
非着用	19	11	8			
			11	※6月20日内子町発生的小型特殊車事故は歩行者扱い。		

訪問指導	警察官 サポーター その他 訪問指導無し 不明	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
		4	1	1	2	
家族構成	独居	5	3	2		
	夫婦	16	6	3	6	1
	家族と同居 施設に入居	28	13	10	5	
老人クラブ	加入	5	2	2	1	
	未加入	42	19	13	9	1
安全講習	受講あり	17	3	3	10	1
	受講なし 不明	32	19	12	1	
運転免許	免許あり	6	3	3		
	免許なし 不明	31	19	12		
自宅からの 距離(歩行者・自転車)	50 m 以下	7	7			
	100 m 以下	3	3			
	500 m 以下	10	6	4		
	1Km 以下	6	2	4		
	2Km 以下	5	2	3		
	2Km 以上 不明	6	2	4		



9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成27年12月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	310	5	5	5	373	5	341.5	7	5.5	8	410.9	7	90,778
新居浜市	414	4	6	4	472	4	337.3	8	4.9	11	384.5	9	122,751
西条市	417	3	7	3	504	3	371.1	5	6.2	6	448.5	4	112,363
今治市	535	2	12	2	643	2	323.7	9	7.3	5	389.0	8	165,286
上島町	7	19		18	7	19	96.2	20		18	96.2	20	7,275
松山市	2,317	1	26	1	2,612	1	448.5	1	5.0	9	505.6	1	516,571
東温市	128	8	2	8	151	8	376.1	4	5.9	7	443.6	5	34,037
砥部町	63	14	1	13	76	14	289.8	10	4.6	12	349.7	10	21,736
久万高原町	18	16	2	8	23	16	196.1	15	21.8	3	250.6	15	9,177
伊予市	93	10	1	13	115	12	242.1	12	2.6	16	299.4	12	38,416
松前町	115	9	1	13	129	9	370.4	6	3.2	14	415.5	6	31,044
内子町	72	13	4	6	86	13	406.5	2	22.6	2	485.5	3	17,712
大洲市	173	7	2	8	229	6	376.1	3	4.3	13	497.8	2	46,002
八幡浜市	90	11	1	13	119	10	247.7	11	2.8	15	327.5	11	36,336
伊方町	11	18		18	13	18	105.7	19		18	125.0	18	10,402
西予市	85	12	2	8	117	11	208.4	14	4.9	10	286.8	13	40,796
宇和島市	188	6	2	8	227	7	232.5	13	2.5	17	280.7	14	80,870
鬼北町	12	17		18	16	17	108.0	18		18	144.0	17	11,109
松野町	5	20	1	13	5	20	118.7	17	23.7	1	118.7	19	4,211
愛南町	33	15	3	7	45	15	141.0	16	12.8	4	192.2	16	23,411
合計	5,086		78		5,962		358.1		5.5		419.8		1,420,283

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	123	5		14	79	5	46.8	8		14	30.1	6	26,255
新居浜市	176	3	3	4	107	3	47.9	6	0.8	12	29.1	7	36,747
西条市	166	4	6	3	94	4	50.5	5	1.8	5	28.6	8	32,856
今治市	253	2	8	2	162	2	47.6	7	1.5	7	30.5	5	53,163
上島町	3	19		14	2	18	9.6	19		14	6.4	19	3,135
松山市	866	1	18	1	478	1	67.1	1	1.4	8	37.0	3	129,095
東温市	55	8	1	9	29	9	58.5	2	1.1	10	30.8	4	9,405
砥部町	27	15	1	9	17	15	43.7	10	1.6	6	27.5	9	6,175
久万高原町	8	16	2	6	5	16	19.1	16	4.8	2	12.0	16	4,179
伊予市	39	11	1	9	24	11	33.5	13	0.9	11	20.6	14	11,640
松前町	39	11		14	22	13	44.7	9		14	25.2	10	8,717
内子町	35	13	3	4	24	11	54.1	3	4.6	3	37.1	2	6,464
大洲市	77	7	2	6	65	6	51.9	4	1.3	9	43.9	1	14,823
八幡浜市	43	9	1	9	25	10	32.8	14	0.8	13	19.1	15	13,123
伊方町	4	18		14	2	18	9.2	20		14	4.6	20	4,339
西予市	42	10		14	34	8	26.1	15		14	21.1	13	16,082
宇和島市	109	6		14	65	6	38.5	11		14	22.9	12	28,330
鬼北町	5	17		14	5	16	11.1	18		14	11.1	18	4,497
松野町	3	19	1	9	2	18	17.2	17	5.7	1	11.4	17	1,747
愛南町	31	14	2	6	22	13	35.3	12	2.3	4	25.1	11	8,782
合計	2,104		49		1,263		50.1		1.2		30.1		419,554

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成27年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成27年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H27	H26	増減数	増減率	H27	H26	増減数	増減率
発生件数	3,815	4,382	-567	-12.9	1,271	1,363	-92	-6.7
構成率(%)	75.0	76.3	-1.3	-1.7	25.0	23.7	1.3	5.3
死者数	43	41	2	4.9	35	34	1	2.9
構成率(%)	55.1	54.7	0.5	0.8	44.9	45.3	-0.5	-1.0
傷者数	4,494	5,185	-691	-13.3	1,468	1,632	-164	-10.0
構成率(%)	75.4	76.1	-0.7	-0.9	24.6	23.9	0.7	2.9

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約2.4倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	471	-51	4	-2	233	-19	1	-4
	その他	1,089	-275	8	4	284	15	7	
	計	1,560	-326	12	2	517	-4	8	-4
構成率(%)	75.1				24.9				
交差点付近	500	-32	4	-2	212	19	8	5	
力一杯	198	-24	7	-1	46	-11	6	2	
直線等	1,557	-185	20	3	496	-96	13	-2	
合計	3,815	-567	43	2	1,271	-92	35	1	

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	49	5		-1	54	-3	2	
	横断中	165	-6	8	2	123	9	9	-7
	その他	68	-13	2	2	34	-2	3	
	計	282	-14	10	3	211	4	14	-7
自転車対車両	619	-113	7	-1	179	1	7	4	
車両相互	正面衝突	125	-3	7	-1	21	-15	1	-2
	追突	1,149	-91	2	2	364	-67		
	出合頭	737	-154	3	-1	177	-5		-2
	右折時	224	-39	1		115	1		-2
	左折時	160	-22			33	2		
	その他	322	-40		-1	77	-3	4	4
計	2,717	-349	13	-1	787	-87	5	-2	
車両単独、列車	197	-91	13	1	94	-10	9	6	
合計	3,815	-567	43	2	1,271	-92	35	1	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

○ 昼間は車両相互と車両単独、夜間は人対車の死亡事故が多い。

(4) 各種事故の発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
子供	幼児	16	-1		-1	2	-2		
	小学生	88	-11	1	1	6	4		
	中学生	54	-22			17	1		
	小計	158	-34	1		25	3		
高校生	123	-7		-1	26	-20	2	2	
高齢者	1,758	-135	30	6	346	-2	19	-3	
高齢ドライバー	1,429	-97	11	-1	215	-20		-2	
若年者	918	-104		-1	421	-76	6	4	
若年ドライバー	754	-86		-1	360	-66	2		
ミニバイク	785	-154	5		233	-41	1	-2	
自動二輪	268	-103	3	-1	122		1	-1	

○ 昼間の高齢者死者、夜間の若年者死者が増加している。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成27年12月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西 予	2015/03/07	299	西 予 市
伊 予	2015/06/05	209	伊 予 市
愛 南	2015/07/20	164	愛 南 町
西 条	2015/08/14	139	西 条 市
宇 和 島	2015/08/21	132	松 野 町
大 洲	2015/08/30	123	内 子 町
伯 方	2015/09/12	110	今 治 市
久万高原	2015/09/29	93	久万高原町
八 幡 浜	2015/10/03	89	八 幡 浜 市
高 速 隊	2015/10/12	80	四国中央市
西 条 西	2015/10/17	75	西 条 市
松 山 西	2015/10/18	74	松 山 市
四国中央	2015/11/17	44	四国中央市
松 山 南	2015/11/17	44	松 山 市
松 山 東	2015/11/19	42	松 山 市
今 治	2015/12/13	18	今 治 市
新 居 浜	2015/12/22	9	新 居 浜 市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上 島 町	2006/06/21	3,480	松 野 町	2015/08/21	132
伊 方 町	2009/12/08	2,214	内 子 町	2015/08/30	123
鬼 北 町	2014/06/07	572	久万高原町	2015/09/29	93
松 前 町	2015/01/06	359	東 温 市	2015/10/02	90
西 予 市	2015/03/07	299	八 幡 浜 市	2015/10/03	89
大 洲 市	2015/03/21	285	西 条 市	2015/10/17	75
宇 和 島 市	2015/04/19	256	四国中央市	2015/11/17	44
伊 予 市	2015/06/05	209	松 山 市	2015/11/19	42
愛 南 町	2015/07/20	164	今 治 市	2015/12/13	18
砥 部 町	2015/07/27	157	新 居 浜 市	2015/12/22	9

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
高 速 道	2015/10/12	80	1989/12/31
西瀬戸自専道	2015/05/15	230	1979/05/11
大洲自専道	2012/04/28	1,342	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	4,203	1993/03/25

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高 速 隊	2010/02/26	2,134	伊 予 市
西 予	2012/06/16	1,293	西 予 市
四国中央	2014/09/12	475	四国中央市
愛 南	2015/02/26	308	愛 南 町
伊 予	2015/06/05	209	伊 予 市
西 条	2015/08/14	139	西 条 市
宇 和 島	2015/08/21	132	松 野 町
大 洲	2015/08/30	123	内 子 町
伯 方	2015/09/12	110	今 治 市
新 居 浜	2015/09/19	103	新 居 浜 市
久万高原	2015/09/29	93	久万高原町
八 幡 浜	2015/10/03	89	八 幡 浜 市
西 条 西	2015/10/17	75	西 条 市
松 山 西	2015/10/18	74	松 山 市
松 山 南	2015/11/17	44	松 山 市
松 山 東	2015/11/19	42	松 山 市
今 治	2015/12/13	18	今 治 市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上 島 町	2006/06/21	3,480	砥 部 町	2015/07/27	157
伊 方 町	2009/12/08	2,214	松 野 町	2015/08/21	132
西 予 市	2012/06/16	1,293	内 子 町	2015/08/30	123
松 前 町	2013/06/24	920	新 居 浜 市	2015/09/19	103
鬼 北 町	2014/06/07	572	東 温 市	2015/09/26	96
四国中央市	2014/09/12	475	久万高原町	2015/09/29	93
宇 和 島 市	2014/11/23	403	八 幡 浜 市	2015/10/03	89
愛 南 町	2015/02/26	308	西 条 市	2015/10/17	75
大 洲 市	2015/03/21	285	松 山 市	2015/11/19	42
伊 予 市	2015/06/05	209	今 治 市	2015/12/13	18

(3)高速道・自専道

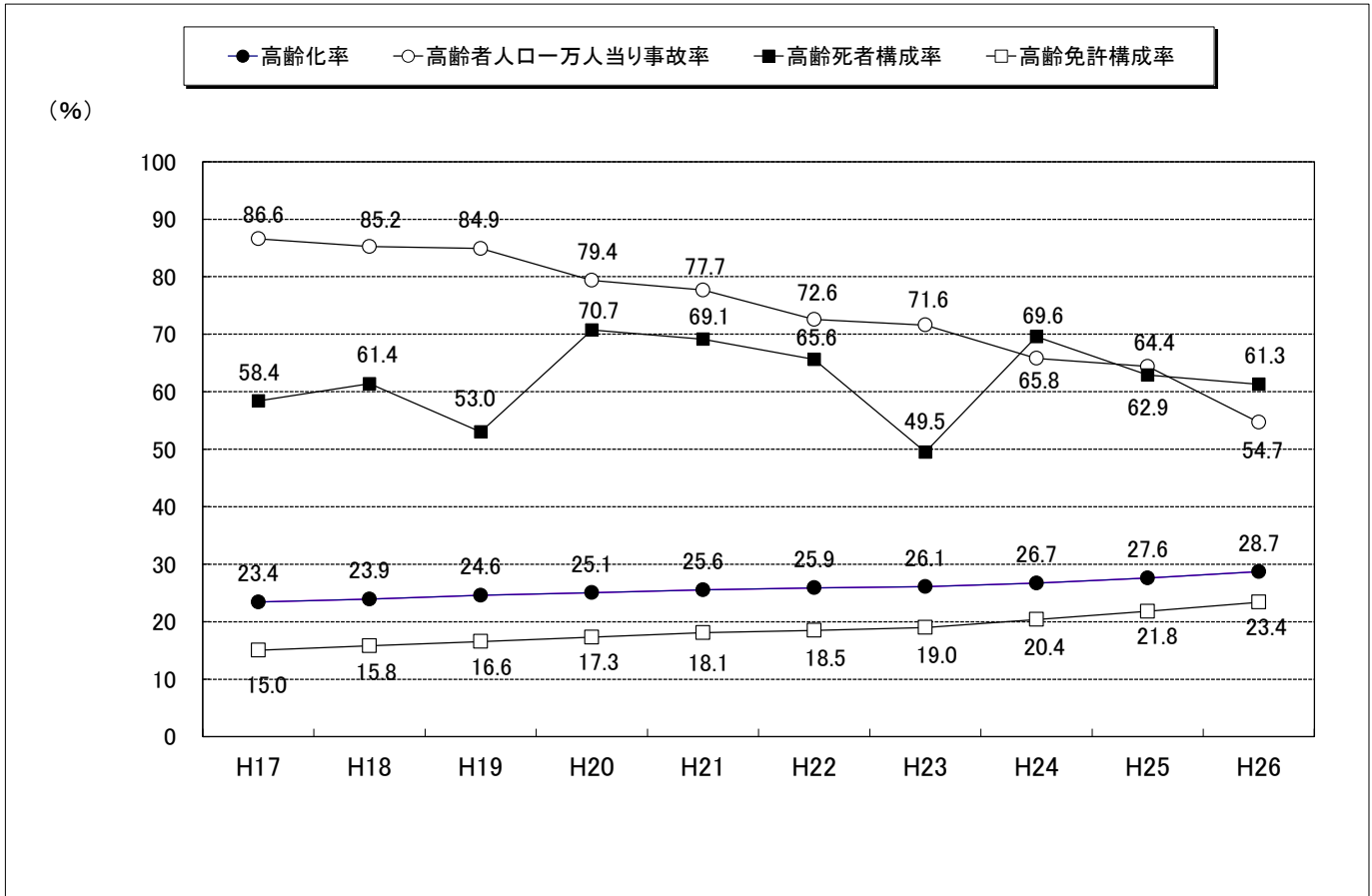
道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
高 速 道	2010/02/26	2,134	1989/12/31
西瀬戸自専道	記録なし	13,383	1979/05/11
大洲自専道	記録なし	9,055	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	8,316	1993/03/25

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27. 12月末
総人口	1,491,031	1,483,435	1,476,731	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283
高齢者人口	348,993	354,906	363,018	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554
高齢化率	23.4	23.9	24.6	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5
全事故件数	11,155	10,881	10,262	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086
高齢者事故件数	3,022	3,025	3,082	2,923	2,903	2,754	2,718	2,539	2,559	2,241	2,104
高齢者事故構成率	27.1	27.8	30.0	31.8	32.6	33.6	34.4	35.7	38.2	39.0	41.4
高齢者人口一人当たり事故率	86.6	85.2	84.9	79.4	77.7	72.6	71.6	65.8	64.4	54.7	50.1
全死者数	113	101	100	82	81	64	91	56	70	75	78
高齢死者数	66	62	53	58	56	42	45	39	44	46	49
高齢死者構成率	58.4	61.4	53.0	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8
免許総人口	934,060	935,440	937,263	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284
高齢免許人口	140,554	147,796	155,189	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410
高齢免許構成率	15.0	15.8	16.6	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5
高齢ドライバー事故数	2,219	2,241	2,317	2,165	2,222	2,151	2,117	1,974	1,988	1,761	1,644
高齢ドライバー事故構成率(高齢者事故に対する)	73.4	74.1	75.2	74.1	76.5	78.1	77.9	77.7	77.7	78.6	78.1
高齢免許人口一人当たり事故率	157.9	151.6	149.3	133.1	130.6	123.9	118.5	103.0	96.7	80.0	71.7

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在。(愛媛県長寿介護課資料)

2 高齢者事故、高齢ドライバー事故の件数は、第1当・第2当の片方又は双方が高齢者又は高齢ドライバーであった交通事故の合計。
なお、高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計。

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー事件数	万人当り免許事故率	
			順位	順位			順位	順位		順位	順位			
四国中央市	90,778	26,255	28.9	16	62,474	15,955	25.5	16	123	46.8	8	109	68.3	5
新居浜市	122,751	36,747	29.9	14	82,908	22,028	26.6	12	176	47.9	6	135	61.3	10
西条市	112,363	32,856	29.2	15	76,169	19,512	25.6	14	166	50.5	5	131	67.1	6
今治市	165,286	53,163	32.2	12	110,586	31,548	28.5	9	253	47.6	7	196	62.1	8
上島町	7,275	3,135	43.1	2	4,229	1,631	38.6	1	3	9.6	19	1	6.1	20
松山市	516,571	129,095	25.0	20	337,378	66,427	19.7	20	866	67.1	1	657	98.9	1
東温市	34,037	9,405	27.6	19	22,751	5,375	23.6	18	55	58.5	2	43	80.0	3
砥部町	21,736	6,175	28.4	17	15,198	3,866	25.4	17	27	43.7	10	23	59.5	11
久万高原町	9,177	4,179	45.5	1	5,622	1,993	35.5	2	8	19.1	16	6	30.1	17
伊予市	38,416	11,640	30.3	13	25,703	6,568	25.6	15	39	33.5	13	33	50.2	13
松前町	31,044	8,717	28.1	18	20,462	4,673	22.8	19	39	44.7	9	31	66.3	7
内子町	17,712	6,464	36.5	8	11,665	3,503	30.0	8	35	54.1	3	28	79.9	4
大洲市	46,002	14,823	32.2	11	29,961	7,930	26.5	13	77	51.9	4	66	83.2	2
八幡浜市	36,336	13,123	36.1	9	22,604	6,217	27.5	10	43	32.8	14	28	45.0	14
伊方町	10,402	4,339	41.7	3	6,318	1,998	31.6	6	4	9.2	20	4	20.0	18
西予市	40,796	16,082	39.4	6	25,962	8,518	32.8	5	42	26.1	15	37	43.4	15
宇和島市	80,870	28,330	35.0	10	50,651	13,742	27.1	11	109	38.5	11	81	58.9	12
鬼北町	11,109	4,497	40.5	5	7,128	2,470	34.7	4	5	11.1	18	4	16.2	19
松野町	4,211	1,747	41.5	4	2,639	934	35.4	3	3	17.2	17	3	32.1	16
愛南町	23,411	8,782	37.5	7	14,876	4,522	30.4	7	31	35.3	12	28	61.9	9
合計	1,420,283	419,554	29.5		935,284	229,410	24.5		2,104	50.1		1,644	71.7	

注1 総人口、高齢者人口は、平成27年4月1日現在。(愛媛県長寿介護課資料)
 注2 総免許人口、高齢免許人口は、平成27年12月31日現在。(運転免許課資料)
 注3 高齢者事故、高齢ドライバー事故件数は、第1当・第2当の片方又は双方が高齢者又は高齢ドライバー(原付一種以上)であった交通事故の計。

13 警察署別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	12月									12月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	23	36	-13				27	37	-10	295	401	-106	3	1	2	355	469	-114
新 居 浜	41	48	-7	1		1	42	55	-13	406	498	-92	5	5		460	609	-149
西 条	12	18	-6				17	21	-4	207	263	-56	3	6	-3	243	297	-54
西 条 西	18	22	-4				19	24	-5	202	218	-16	4	4		247	272	-25
今 治	41	46	-5	2		2	51	48	3	505	587	-82	10	11	-1	610	697	-87
伯 方	5	3	2		1	-1	5	2	3	33	47	-14	1	1		36	51	-15
松 山 東	108	113	-5		3	-3	121	122	-1	1,203	1,383	-180	9	10	-1	1,341	1,596	-255
松 山 西	50	47	3				53	55	-2	508	522	-14	10	8	2	579	591	-12
松 山 南	73	82	-9		1	-1	80	97	-17	792	848	-56	10	7	3	910	1,010	-100
久 万 高 原	1	4	-3				1	9	-8	18	35	-17	2	2		23	44	-21
伊 予	20	21	-1				25	21	4	201	217	-16	2	4	-2	235	245	-10
大 洲	14	18	-4				21	20	1	241	198	43	5	5		308	251	57
八 幡 浜	9	8	1		1	-1	12	10	2	101	95	6	1	1		132	111	21
西 予	7	7					12	7	5	81	88	-7	1		1	108	122	-14
宇 和 島	15	12	3	1		1	17	12	5	192	220	-28	3	3		230	251	-21
愛 南	4	1	3				5	1	4	33	44	-11	3	2	1	45	53	-8
高 速	1	6	-5		1	-1	3	16	-13	68	81	-13	6	5	1	100	148	-48
東 予 方 面	140	173	-33	3	1	2	161	187	-26	1,648	2,014	-366	26	28	-2	1,951	2,395	-444
中 予 方 面	252	267	-15		4	-4	280	304	-24	2,722	3,005	-283	33	31	2	3,088	3,486	-398
南 予 方 面	49	46	3	1	1		67	50	17	648	645	3	13	11	2	823	788	35
県 内 合 計	442	492	-50	4	7	-3	511	557	-46	5,086	5,745	-659	78	75	3	5,962	6,817	-855

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	12月									12月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	12	15	-3				7	10	-3	119	152	-33		1	-1	75	90	-15
新 居 浜	23	21	2				13	10	3	174	242	-68	3	3		106	154	-48
西 条	8	8					5	6	-1	73	104	-31	3	3		36	52	-16
西 条 西	7	9	-2				6	5	1	92	100	-8	3	4	-1	54	66	-12
今 治	18	26	-8	2		2	13	16	-3	232	285	-53	7	7		150	181	-31
伯 方	7	3	4		1	-1	4	2	2	23	22	1	1	1		14	13	1
松 山 東	39	31	8		2	-2	17	12	5	419	418	1	5	6	-1	217	213	4
松 山 西	33	16	17				18	10	8	257	184	73	8	4	4	166	102	64
松 山 南	23	24	-1		1	-1	12	8	4	271	242	29	7	5	2	139	137	2
久 万 高 原	1	1					4	-4		8	13	-5	2	2		5	12	-7
伊 予	11	12	-1				7	6	1	78	93	-15	1	2	-1	46	51	-5
大 洲	8	9	-1				8	6	2	112	99	13	5	3	2	87	66	21
八 幡 浜	4	9	-5		1	-1	2	4	-2	47	58	-11	1	1		27	32	-5
西 予	1	7	-6				3	4	-1	42	51	-9				33	37	-4
宇 和 島	7	9	-2				5	7	-2	111	132	-21	1	3	-2	71	67	4
愛 南	3	1	2				2	1	1	31	29	2	2	1	1	22	21	1
高 速										15	17	-2				15	19	-4
東 予 方 面	75	82	-7	2	1	1	48	49	-1	713	905	-192	17	19	-2	435	556	-121
中 予 方 面	107	84	23		3	-3	54	40	14	1,033	950	83	23	19	4	573	515	58
南 予 方 面	23	35	-12		1	-1	20	22	-2	343	369	-26	9	8	1	240	223	17
県 内 合 計	205	201	4	2	5	-3	122	111	11	2,104	2,241	-137	49	46	3	1,263	1,313	-50

注 方面別では、高速隊を除いています。

