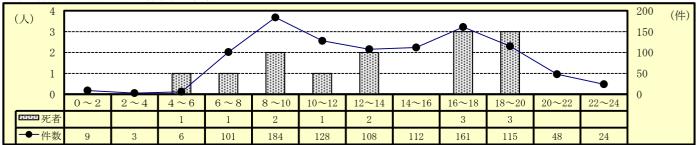
5 自転車乗用中の事故(平成26年12月末)

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故(件数は1当、2当の計。死傷者数は本人被害。以下同じ。)

| (アーデーストロンの日本十木ルーの子は、「Tokis Tal Calonis ル南日文は十八成日。 タード Os / | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|------|-----|---------|--------|--------|--------|--|
| | 区分 | | 平成26年 | | | 平成25年 | | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| | 全事故 | | 5, 745 | 75 | 6, 817 | 6, 692 | 70 | 7, 860 | -947 | 5 | -1, 043 | -14. 2 | 7. 1 | -13. 3 | |
| | 自転車乗用 | 中 | 999 | 13 | 941 | 1, 171 | 13 | 1, 114 | -172 | | -173 | -14. 7 | | -15. 5 | |
| | 構 成 率 (9 | 6) | 17. 4 | 17. 3 | 13. 8 | 17. 5 | 18. 6 | 14. 2 | | | | | | | |

- 〇 前年と比べて発生件数、傷者数は減少している。
- (2) 時間別発生状況 (発生件数、死者数)



- 〇 自転車乗用中の事故は、8時~10時と16時~18時の時間帯に多く発生している。
- 〇 自転車乗用中の死亡事故は、16時~20時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状别発生状況

| <u>(3)</u> | 3/ 追路形仏別光: | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|
| 区分 | | 平成26年 | | | 平成25年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | | |
| | 四月 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 自 | 転車 | 重乗 月 | 甲甲 | 999 | 13 | 941 | 1, 171 | 13 | 1, 114 | -172 | | -173 | -14. 7 | | -15. 5 |
| 夵 | 信 | ţ | 号 | 186 | 4 | 180 | 221 | 1 | 216 | -35 | 3 | -36 | -15. 8 | 300.0 | -16. 7 |
| 差 | そ | 6 | 他 | 466 | 2 | 458 | 560 | 3 | 555 | -94 | 7 | -97 | -16.8 | -33. 3 | -17. 5 |
| 点 | | 計 | | 652 | 6 | 638 | 781 | 4 | 771 | -129 | 2 | -133 | -16. 5 | 50.0 | -17. 3 |
| m | 構成率(%) | | | 65. 3 | 46. 2 | 67. 8 | 66. 7 | 30. 8 | 69. 2 | | | | | | |
| 交 | 差 | 点 付 | 近 | 60 | 3 | 52 | 51 | 3 | 45 | 9 | | 7 | 17. 6 | | 15. 6 |
| カ | | _ | ブ | 29 | | 28 | 30 | | 26 | 1 | | 2 | -3. 3 | _ | 7. 7 |
| 直 | | 線 | 等 | 258 | 4 | 223 | 309 | 6 | 272 | -51 | -2 | -49 | -16. 5 | -33. 3 | -18. 0 |

〇 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割(65.3)%と多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| (4) 争以发生剂无工伙儿 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|---|----|----|-------|----|-----|--------|----|--------|------|-----|------|--------|--------|--------------|
| | | 区分 | | | 平成26年 | | | 平成25年 | | | | 増減数 | | ; | 増減率(%) | |
| | | P | 73 | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | 自車 | まり マスティス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイス マイ | 乗月 | 甲甲 | 999 | 13 | 941 | 1, 171 | 13 | 1, 114 | -172 | | -173 | -14. 7 | | -15. 5 |
| ᆺ | | 対 | 車 | 両 | 17 | | | 19 | | 1 | -2 | | -1 | -10. 5 | _ | -100.0 |
| 1 4 | | 出 | 合 | 頭 | 481 | 7 | 472 | 600 | 3 | 589 | -119 | 4 | -117 | -19.8 | 133. 3 | -19. 9 |
| 3 | 車 | 右 | 左 | 折 | 226 | 2 | 214 | 256 | 1 | 252 | -30 | 1 | -38 | -11.7 | 100.0 | -15. 1 |
| 1 | 対 | そ | の | 他 | 218 | 2 | 198 | 236 | 7 | 213 | -18 | -5 | -15 | -7. 6 | -71.4 | -7. 0 |
| li | 両 | | 計 | | 925 | 11 | 884 | 1, 092 | 11 | 1, 054 | -167 | | -170 | -15. 3 | | -16. 1 |
| | I | 車両車 | 单独 | 等 | 57 | 2 | 55 | 60 | 2 | 58 | -3 | | -3 | -5.0 | | −5. 2 |

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割(48.1)%と最も多い。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | | | 平成26年 | | | 平成25年 | | | 増減数 | | 増減率(%) | | | | |
|--------|-----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|------|-----|------|--------|-----|----------------|-------|--------|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 自転車乗用中 | | 999 | 13 | 941 | 1, 171 | 13 | 1, 114 | -172 | | -173 | -14. 7 | | -15. 5 | | |
| | 幼 | | 児 | 1 | | 5 | 2 | | 8 | -1 | | -3 | −50. 0 | _ | -37. 5 |
| 子 | ÷ | 学 | 生 | 59 | | 57 | 60 | | 59 | 1 | | -2 | -1.7 | | -3. 4 |
| 供 | 묜 | 学 | 生 | 87 | | 82 | 91 | | 83 | -4 | | 7 | -4. 4 | | -1. 2 |
| | | 計 | | 147 | | 144 | 153 | | 150 | -6 | | -6 | -3. 9 | | -4. 0 |
| 帼 | 5 核 | ξ | 生 | 151 | 1 | 139 | 180 | | 172 | -29 | 1 | -33 | -16. 1 | | -19. 2 |
| 悝 | | Ď | 者 | 247 | 9 | 230 | 321 | 10 | 306 | -74 | -1 | -76 | −23 . 1 | -10.0 | -24. 8 |
| 7 | σ, |) | 他 | 454 | 3 | 428 | 517 | 3 | 486 | -63 | | -58 | -12. 2 | | -11. 9 |

○ 全自転車乗用中のうち高齢者は、24.7%を占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別発生件数ワースト順位

| ・ワースト | 1位 | 安全不確認 | 250 件(前年比 | -21 件) |
|-------|----|---------|-----------|--------|
| ・ワースト | 2位 | 交差点安全進行 | 161 件(前年比 | -73 件) |
| ・ワースト | 3位 | 動静不注視 | 121 件(前年比 | -8 件) |
| ・ワースト | 4位 | 一時不停止 | 52 件(前年比 | -5 件) |
| ・ワースト | 5位 | 徐行 | 44 件(前年比 | -5 件) |