

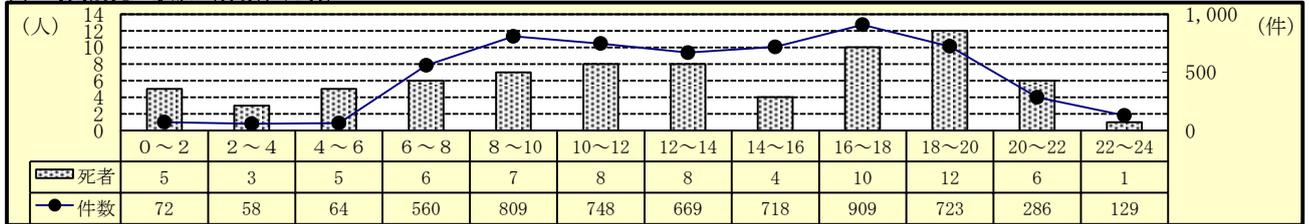
## 2 交通事故の特徴（平成26年12月末）

### (1) 発生状況

区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)
発生件数	5,745	6,692	-947	-14.2
死者数	75	70	5	7.1
うち高齢者	46	44	2	4.5
構成率(%)	61.3	62.9		
傷者数	6,817	7,860	-1,043	-13.3

- 前年と比べ、発生件数と傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数75人のうち、高齢者が46人(61.3%)を占めている。

### (2) 時間別発生状況（件数、死者）



- 発生件数は16時～18時が全事故の15.9%と多く発生し、死亡事故は18時～20時の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3
信号	774	11	867	879	9	1,025	-105	2	-158	-11.9	22.2	-15.4
その他	1,633	11	1,841	2,005	16	2,205	-372	-5	-364	-18.6	-31.3	-16.5
計	2,407	22	2,708	2,884	25	3,230	-477	-3	-522	-16.5	-12.0	-16.2
構成率(%)	41.9	29.3	39.7	43.1	35.7	41.1						
交差点付近	725	9	898	840	9	1,019	-115		-121	-13.7		-11.9
力一杯	279	12	340	334	15	419	-55	-3	-79	-16.5	-20.0	-18.9
直線等	2,334	32	2,871	2,634	21	3,192	-300	11	-321	-11.4	52.4	-10.1

- 全事故の約4割(41.9%)が交差点で発生している。死亡事故は直線等で多く発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3	
人対車	対・背面中横断中	101	3	103	117	1	121	-16	2	-18	-13.7	200.0	-14.9
	横断中	285	22	266	328	19	314	-43	3	-48	-13.1	15.8	-15.3
	その他	117	3	116	129	5	126	-12	-2	-10	-9.3	-40.0	-7.9
	計	503	28	485	574	25	561	-71	3	-76	-12.4	12.0	-13.5
自転車対車	出合頭	476	7	484	587	3	602	-111	4	-118	-18.9	133.3	-19.6
	右左折	223	2	223	253	1	256	-30	1	-33	-11.9	100.0	-12.9
	その他	211	2	218	236	8	234	-25	-6	-16	-10.6	-75.0	-6.8
	計	910	11	925	1,076	12	1,092	-166	-1	-167	-15.4	-8.3	-15.3
車両相互	正面衝突	164	11	258	193	9	303	-29	2	-45	-15.0	22.2	-14.9
	追突	1,671		2,294	1,888	1	2,565	-217	-1	-271	-11.5	-100.0	-10.6
	出合頭	1,073	6	1,287	1,335	4	1,574	-262	2	-287	-19.6	50.0	-18.2
	右折時	377	3	424	424	3	491	-47		-67	-11.1		-13.6
	左折時	213		223	272		275	-59		-52	-21.7		-18.9
	その他	442	1	499	480	3	537	-38	-2	-38	-7.9	-66.7	-7.1
計	3,940	21	4,985	4,592	20	5,745	-652	1	-760	-14.2	5.0	-13.2	
車両単独・列車	392	15	422	450	13	462	-58	2	-40	-12.9	15.4	-8.7	

- 発生件数および傷者数はいずれの事故も減少している。
- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は人対車が多い。

### (5) 各種事故の発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3
子供	幼児	21	1	97	22	78	-1	1	19	-4.5		24.4
	小学生	101		151	116	182	-15		-31	-12.9		-17.0
	中学生	92		113	103	126	-11		-13	-10.7		-10.3
計	214	1	361	241	386	-27	1	-25	-11.2			-6.5
高校生	176	1	180	207	1	218	-31		-38	-15.0		-17.4
高齢者	2,241	46	1,313	2,559	44	1,616	-318	2	-303	-12.4	4.5	-18.8
高齢ドライバー	1,761	14	695	1,988	12	859	-227	2	-164	-11.4	16.7	-19.1
若年者	1,519	3	1,034	1,803	5	1,232	-284	-2	-198	-15.8	-40.0	-16.1
若年ドライバー	1,266	3	675	1,512	4	810	-246	-1	-135	-16.3	-25.0	-16.7
自動二輪	493	6	433	500	3	443	-7	3	-10	-1.4	100.0	-2.3
ミニバイク	1,213	8	1,054	1,458	6	1,302	-245	2	-248	-16.8	33.3	-19.0

- 高齢者と若年者の発生件数を合わせると全事故の65.4%を占めている。