

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成26年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H26	H25	増減数	増減率	H26	H25	増減数	増減率
発生件数	4,382	5,100	-718	-14.1	1,363	1,592	-229	-14.4
構成率(%)	76.3	76.2	0.1	0.1	23.7	23.8	-0.1	-0.3
死者数	41	35	6	17.1	34	35	-1	-2.9
構成率(%)	54.7	50.0	5	9.3	45.3	50.0	-4.7	-9.3
傷者数	5,185	6,000	-815	-13.6	1,632	1,860	-228	-12.3
構成率(%)	76.1	76.3	-0.3	-0.4	23.9	23.7	0.2	0.8

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約2.7倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	522	-76	6	2	252	-29	5	
	その他	1,364	-295	4	-5	269	-77	7	
計	1,886	-371	10	-3	521	-106	12		
構成率(%)	78.4				21.6				
交差点付近	532	-76	6	4	193	-39	3	-4	
力一杯	222	-47	8	-3	57	-8	4		
直線等	1,742	-224	17	8	592	-76	15	3	
合計	4,382	-718	41	6	1,363	-229	34	-1	

○ 死亡事故は昼間、夜間ともに直線等で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	44	-18	1	1	57	2	2	1
	横断中	171	-21	6	1	114	-22	16	2
	その他	81	-7			36	-5	3	-2
	計	296	-46	7	2	207	-25	21	1
自転車対車両	732	-135	8	1	178	-31	3	-2	
車両相互	正面衝突	128	-36	8	1	36	7	3	1
	追突	1,240	-194		-1	431	-23		
	出合頭	891	-199	4	1	182	-63	2	1
	右折時	263	-30	1	-1	114	-17	2	1
	左折時	182	-41			31	-18		
	その他	362	-13	1	-2	80	-25		
計	3,066	-513	14	-2	874	-139	7	3	
車両単独、列車	288	-24	12	5	104	-34	3	-3	
合計	4,382	-718	41	6	1,363	-229	34	-1	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が多く発生している。

○ 死亡事故は、昼間は車両相互、夜間は人対車の事故が多い。

(4) 各種事故の発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
子供	幼児	17	-3	1	1	4	2		
	小学生	99	-9			2	-6		
	中学生	76	-6			16	-5		
	小計	192	-18	1	1	22	-9		
高校生	130	-29	1		46	-2			
高齢者	1,893	-251	24	2	348	-67	22		
高齢ドライバー	1,526	-195	12	1	235	-32	2	1	
若年者	1,022	-218	1	-3	497	-66	2	1	
若年ドライバー	840	-184	1	-2	426	-62	2	1	
ミニバイク	939	-175	5	2	274	-70	3		
自動二輪	371	4	4	2	122	-11	2	1	

○ 各種事故別では、昼間は高齢者、夜間は若年者の事故が多く発生している。