

交通事故発生状況

～平成26年12月末～

交通死亡事故抑止 “春夏秋冬プロジェクト”

はじめての
通勤・通学
るーるを守ろう

4月



松山城

なつバテで
つかれた運転
命とり

8月



伏見まわり

危険!
死亡事故
多発月

12月

しわざ
師走こそ
ふだんどおりの
ゆとり運転



白旗の滝

10月

つけようよ
あんしん
きらきら反射材



瑞応寺

愛 媛 県 警 察 本 部

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8, 9
(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11～16
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	17
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	18
8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より）	19
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	20
(2) 高齢者事故	20
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	21
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署（隊）別	22
(2) 市町別	22
(3) 高速道・自専道	22
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	22
(2) 市町別	22
(3) 高速道・自専道	22
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	23
12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	24
13 警察署別交通事故発生状況	25
14 平成26年中の都道府県別交通事故発生状況	26

平成26年12月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)
発生件数	573,465	628,248	-54,783	-8.7
死者数	4,113	4,373	-260	-5.9
うち高齢者	2,193	2,303	-110	-4.8
構成率(%)	53.3	52.7		
傷者数	709,990	779,660	-69,670	-8.9

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成26年	4,368	8,944	5,745	2,690	21,747
増減数	-426	-1,157	-947	-269	-2,799
増減率(%)	-8.9	-11.5	-14.2	-9.1	-11.4
死者数					
平成26年	31	52	75	41	199
増減数	-18	-3	5	-1	-17
増減率(%)	-36.7	-5.5	7.1	-2.4	-7.9
うち高齢者					
平成26年	19	33	46	25	123
構成率(%)	61.3	63.5	61.3	61.0	61.8
全国ワースト順位	14	8	13	15	
増減数	-14	2	2	-6	-16
増減率(%)	-42.4	6.5	4.5	-19.4	-11.5
傷者数					
平成26年	5,435	11,055	6,817	3,002	26,309
増減数	-444	-1,321	-1,043	-308	-3,116
増減率(%)	-7.6	-10.7	-13.3	-9.3	-10.6

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	5,745	6,692	-947	-14.2	7,759
死者数	75	70	5	7.1	72.4
傷者数	6,817	7,860	-1,043	-13.3	9,226

○ 全死者に占める高齢者の死者数の構成率が、6割(61.3%)となっている。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H26. 12月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H26	順位	死者数	順位	H26	順位	事故発生率	順位	H26	順位		順位
北海道	169	7	3.07	38	12,274	13	2.23	43	1.38	10	5,506,419	8
青森	54	32	3.93	26	4,133	39	3.01	39	1.31	12	1,373,339	31
岩手	64	26	4.81	11	2,712	42	2.04	46	2.36	2	1,330,147	32
宮城	83	20	3.53	32	9,142	18	3.89	31	0.91	27	2,348,165	15
秋田	37	43	3.41	34	2,270	45	2.09	45	1.63	6	1,085,997	38
山形	44	39	3.76	30	6,425	28	5.50	10	0.68	33	1,168,924	35
福島	87	19	4.29	20	7,710	24	3.80	33	1.13	14	2,029,064	18
東京都	172	6	1.31	47	37,195	4	2.83	41	0.46	42	13,159,388	1
茨城	132	11	4.44	17	12,535	11	4.22	24	1.05	19	2,969,770	11
栃木	102	15	5.08	10	6,413	29	3.19	37	1.59	7	2,007,683	20
群馬	67	25	3.34	35	16,308	10	8.12	5	0.41	45	2,008,068	19
埼玉	173	5	2.40	44	30,824	6	4.28	22	0.56	40	7,194,556	5
千葉	182	3	2.93	39	19,705	9	3.17	38	0.92	26	6,216,289	6
神奈川県	185	2	2.04	45	30,435	7	3.36	36	0.61	36	9,048,331	2
新潟	103	14	4.34	18	6,317	30	2.66	42	1.63	5	2,374,450	14
山梨	49	34	5.68	5	4,509	36	5.22	12	1.09	18	863,075	41
長野	82	21	3.81	28	9,282	17	4.31	21	0.88	28	2,152,449	16
静岡	143	9	3.80	29	33,519	5	8.90	3	0.43	44	3,765,007	10
富山	44	39	4.02	23	4,384	37	4.01	29	1.00	20	1,093,247	37
石川	55	31	4.70	12	4,071	41	3.48	35	1.35	11	1,169,788	34
福井	49	34	6.08	2	2,411	44	2.99	40	2.03	3	806,314	43
岐阜	93	17	4.47	15	8,245	22	3.96	30	1.13	15	2,080,773	17
愛知	204	1	2.75	41	46,130	1	6.22	8	0.44	43	7,410,719	4
三重	112	13	6.04	3	8,099	23	4.37	18	1.38	9	1,854,724	22
滋賀	63	27	4.47	16	6,631	26	4.70	15	0.95	22	1,410,777	28
京都	69	24	2.62	42	10,185	15	3.86	32	0.68	34	2,636,092	13
大阪	143	9	1.61	46	42,722	2	4.82	14	0.33	47	8,865,245	3
兵庫	182	3	3.26	36	30,251	8	5.41	11	0.60	37	5,588,133	7
奈良	45	38	3.21	37	5,871	33	4.19	25	0.77	29	1,400,728	29
和歌山	39	42	3.89	27	4,115	40	4.11	27	0.95	23	1,002,198	39
鳥取	34	45	5.78	4	1,168	47	1.98	47	2.91	1	588,667	47
島根	26	47	3.62	31	1,583	46	2.21	44	1.64	4	717,397	46
岡山	90	18	4.63	14	12,271	14	6.31	7	0.73	31	1,945,276	21
広島	117	12	4.09	22	12,420	12	4.34	19	0.94	24	2,860,750	12
山口	58	28	4.00	24	6,268	31	4.32	20	0.93	25	1,451,338	25
徳島	31	46	3.95	25	4,368	38	5.56	9	0.71	32	785,491	44
香川	52	33	5.22	9	8,944	19	8.98	2	0.58	39	995,842	40
愛媛	75	23	5.24	8	5,745	34	4.01	28	1.31	13	1,431,493	26
高知	41	41	5.36	7	2,690	43	3.52	34	1.52	8	764,456	45
福岡	147	8	2.90	40	40,837	3	8.05	6	0.36	46	5,071,968	9
佐賀	56	29	6.59	1	8,881	20	10.45	1	0.63	35	849,788	42
長崎	49	34	3.43	33	6,465	27	4.53	16	0.76	30	1,426,779	27
熊本	76	22	4.18	21	7,573	25	4.17	26	1.00	21	1,817,426	23
大分	56	29	4.68	13	5,067	35	4.23	23	1.11	17	1,196,529	33
宮崎	49	34	4.32	19	9,768	16	8.60	4	0.50	41	1,135,233	36
鹿児島	94	16	5.51	6	8,421	21	4.94	13	1.12	16	1,706,242	24
沖縄	36	44	2.58	43	6,173	32	4.43	17	0.58	38	1,392,818	30
合計	4,113		3.21		573,465		4.48				128,057,352	

注 人口は平成22年国勢調査より

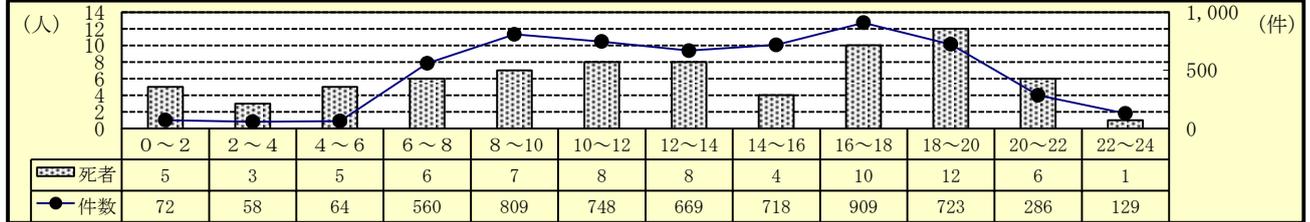
2 交通事故の特徴（平成26年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)
発生件数	5,745	6,692	-947	-14.2
死者数	75	70	5	7.1
うち高齢者	46	44	2	4.5
構成率(%)	61.3	62.9		
傷者数	6,817	7,860	-1,043	-13.3

- 前年と比べ、発生件数と傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数75人のうち、高齢者が46人(61.3%)を占めている。

(2) 時間別発生状況（件数、死者）



- 発生件数は16時～18時が全事故の15.9%と多く発生し、死亡事故は18時～20時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3
信号	774	11	867	879	9	1,025	-105	2	-158	-11.9	22.2	-15.4
その他	1,633	11	1,841	2,005	16	2,205	-372	-5	-364	-18.6	-31.3	-16.5
計	2,407	22	2,708	2,884	25	3,230	-477	-3	-522	-16.5	-12.0	-16.2
構成率(%)	41.9	29.3	39.7	43.1	35.7	41.1						
交差点付近	725	9	898	840	9	1,019	-115		-121	-13.7		-11.9
力一杯	279	12	340	334	15	419	-55	-3	-79	-16.5	-20.0	-18.9
直線等	2,334	32	2,871	2,634	21	3,192	-300	11	-321	-11.4	52.4	-10.1

- 全事故の約4割(41.9%)が交差点で発生している。死亡事故は直線等で多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3	
人対車	対・背面中	101	3	103	117	1	121	-16	2	-18	-13.7	200.0	-14.9
	横断中	285	22	266	328	19	314	-43	3	-48	-13.1	15.8	-15.3
	その他	117	3	116	129	5	126	-12	-2	-10	-9.3	-40.0	-7.9
	計	503	28	485	574	25	561	-71	3	-76	-12.4	12.0	-13.5
自転車対車	出合頭	476	7	484	587	3	602	-111	4	-118	-18.9	133.3	-19.6
	右左折	223	2	223	253	1	256	-30	1	-33	-11.9	100.0	-12.9
	その他	211	2	218	236	8	234	-25	-6	-16	-10.6	-75.0	-6.8
	計	910	11	925	1,076	12	1,092	-166	-1	-167	-15.4	-8.3	-15.3
車両相互	正面衝突	164	11	258	193	9	303	-29	2	-45	-15.0	22.2	-14.9
	追突	1,671		2,294	1,888	1	2,565	-217	-1	-271	-11.5	-100.0	-10.6
	出合頭	1,073	6	1,287	1,335	4	1,574	-262	2	-287	-19.6	50.0	-18.2
	右折時	377	3	424	424	3	491	-47		-67	-11.1		-13.6
	左折時	213		223	272		275	-59		-52	-21.7		-18.9
	その他	442	1	499	480	3	537	-38	-2	-38	-7.9	-66.7	-7.1
計	3,940	21	4,985	4,592	20	5,745	-652	1	-760	-14.2	5.0	-13.2	
車両単独・列車	392	15	422	450	13	462	-58	2	-40	-12.9	15.4	-8.7	

- 発生件数および傷者数はいずれの事故も減少している。
- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は人対車が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3
子供	幼児	21	1	97	22	78	-1	1	19	-4.5		24.4
	小学生	101		151	116	182	-15		-31	-12.9		-17.0
	中学生	92		113	103	126	-11		-13	-10.7		-10.3
計	214	1	361	241	386	-27	1	-25	-11.2			-6.5
高校生	176	1	180	207	1	218	-31		-38	-15.0		-17.4
高齢者	2,241	46	1,313	2,559	44	1,616	-318	2	-303	-12.4	4.5	-18.8
高齢ドライバー	1,761	14	695	1,988	12	859	-227	2	-164	-11.4	16.7	-19.1
若年者	1,519	3	1,034	1,803	5	1,232	-284	-2	-198	-15.8	-40.0	-16.1
若年ドライバー	1,266	3	675	1,512	4	810	-246	-1	-135	-16.3	-25.0	-16.7
自動二輪	493	6	433	500	3	443	-7	3	-10	-1.4	100.0	-2.3
ミニバイク	1,213	8	1,054	1,458	6	1,302	-245	2	-248	-16.8	33.3	-19.0

- 高齢者と若年者の発生件数を合わせると全事故の65.4%を占めている。

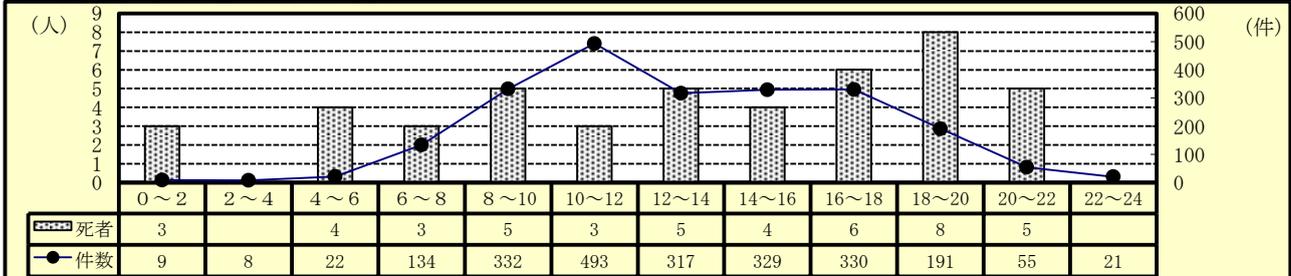
3 高齢者事故（平成26年12月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は本人被害。以下同じ。）

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3	
高齢者	65～74歳	1,357	16	754	1,553	12	954	-196	4	-200	-12.6	33.3	-21.0
	75歳以上	884	30	559	1,006	32	662	-122	-2	-103	-12.1	-6.3	-15.6
	計	2,241	46	1,313	2,559	44	1,616	-318	2	-303	-12.4	4.5	-18.8
構成率(%)	39.0	61.3	19.3	38.2	62.9	20.6							
うち高齢ドライバー	1,761	14	695	1,988	12	859	-227	2	-164	-11.4	16.7	-19.1	

○ 高齢者事故は全事故の約4割（39.0%）を占めており、死者数は約6割（61.3%）を占めている。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 高齢者事故の発生件数は10時～12時に多く、死者数は18時～20時の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	2,241	46	1,313	2,559	44	1,616	-318	2	-303	-12.4	4.5	-18.8	
交差点	信号	322	7	161	356	5	224	-34	2	-63	-9.6	40.0	-28.1
	その他	677	6	381	881	11	522	-204	-5	-141	-23.2	-45.5	-27.0
	計	999	13	542	1,237	16	746	-238	-3	-204	-19.2	-18.8	-27.3
構成率(%)	44.6	28.3	41.3	48.3	36.4	46.2							
交差点付近	219	8	127	269	5	173	-50	3	-46	-18.6	60.0	-26.6	
カーブ	106	6	68	118	6	85	-12	0	-17	-10.2	0.0	-20.0	
直線等	917	19	576	935	17	612	-18	2	-36	-1.9	11.8	-5.9	

○ 交差点での事故発生率が44.6%と高い。

○ 直線等での死者が41人中18人（46.3%）と最も多い。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	2,241	46	1,313	2,559	44	1,616	-318	2	-303	-12.4	4.5	-18.8	
人対車	対・背面中	62	2	43	75	1	47	-13	1	-4	-17.3	100.0	-8.5
	横断中	206	18	124	215	16	141	-9	2	-17	-4.2	12.5	-12.1
	その他	83	2	46	66	3	42	17	-1	4	25.8	-33.3	9.5
計	351	22	213	356	20	230	-5	2	-17	-1.4	10.0	-7.4	
自転車対車	出合頭	194	4	105	252	2	149	-58	2	-44	-23.0	100.0	-29.5
	右左折時	103	1	39	129	1	58	-26	0	-19	-20.2	0.0	-32.8
	その他	117	2	69	119	5	77	-2	-3	-8	-1.7	-60.0	-10.4
計	414	7	213	500	8	284	-86	-1	-71	-17.2	-12.5	-25.0	
車両相互	正面衝突	73	4	45	81	4	54	-8	0	-9	-9.9	0.0	-16.7
	追突	458		312	485	1	356	-27	-1	-44	-5.6	-100.0	-12.4
	出合頭	465	3	255	600	2	359	-135	1	-104	-22.5	50.0	-29.0
	右折時	112	1	42	131	1	67	-19	0	-25	-14.5	0.0	-37.3
	左折時	47		20	78		34	-31	0	-14	-39.7		-41.2
	その他	189		84	170	1	75	19	-1	9	11.2	-100.0	12.0
計	1,344	8	758	1,545	9	945	-201	-1	-187	-13.0	-11.1	-19.8	
車両単独、列車	132	9	129	158	7	157	-26	2	-28	-16.5	28.6	-17.8	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突と出合頭が多く発生している。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	安全不確認	399件	(前年比 -50件)
ワースト 2位	前方不注意	267件	(前年比 10件)
ワースト 3位	交差点安全進行	253件	(前年比 -95件)
ワースト 4位	動静不注意	150件	(前年比 -90件)
ワースト 5位	運転操作不適	129件	(前年比 -13件)

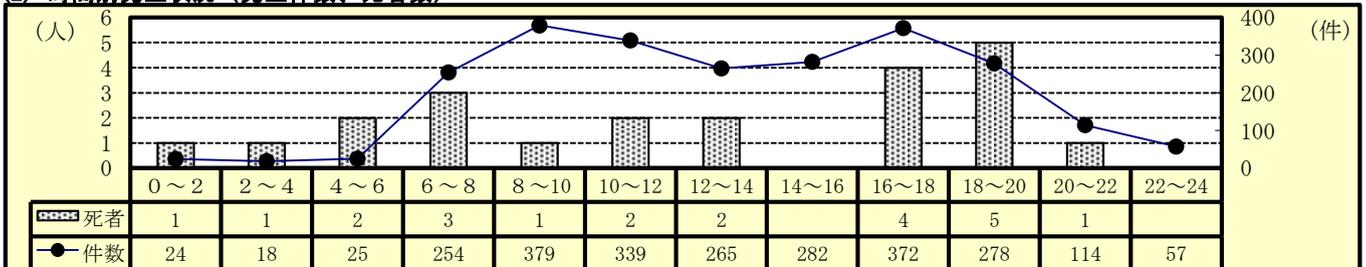
4 交差点事故（平成26年12月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3	
交差点	信号	774	11	867	879	9	1,025	-105	2	-158	-11.9	22.2	-15.4
	その他	1,633	11	1,841	2,005	16	2,205	-372	-5	-364	-18.6	-31.3	-16.5
	計	2,407	22	2,708	2,884	25	3,230	-477	-3	-522	-16.5	-12.0	-16.2
構成率(%)	41.9	29.3	39.7	43.1	35.7	41.1							

- 前年と比べ、発生件数、傷者数は減少している。
- 信号交差点での死者数が増加している。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 発生件数は、8時～12時と16時～18時の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、18時～20時の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	2,407	22	2,708	2,884	25	3,230	-477	-3	-522	-16.5	-12.0	-16.2
人対車	対・背面中横断中	5		6	7	7	-2		-1	-28.6		-14.3
	その他	180	10	170	201	13	193	-21	-3	-23	-10.4	-23.1
	計	198	10	189	239	14	231	-41	-4	-42	-17.2	-28.6
	自転車対車	出合頭	425	3	436	517	3	531	-92		-95	-17.8
自転車対車	右左折時	165	2	164	202		204	-37	2	-40	-18.3	-19.6
	その他	43	1	44	40	1	40	3		4	7.5	10.0
	計	633	6	644	759	4	775	-126	2	-131	-16.6	50.0
	車両相互	正面衝突	7		8	4		5	3		3	75.0
車両相互	追突	126		165	145		202	-19		-37	-13.1	-18.3
	出合頭	980	5	1,188	1,189	4	1,411	-209	1	-223	-17.6	25.0
	右折時	260	1	297	288	3	335	-28	-2	-38	-9.7	-66.7
	左折時	105		113	134		134	-29		-21	-21.6	-15.7
	その他	51		57	60		67	-9		-10	-15.0	-14.9
	計	1,529	6	1,828	1,820	7	2,154	-291	-1	-326	-16.0	-14.3
車両単独	47		47	66		70	-19		-23	-28.8		-32.9

- 出合頭事故(車両相互)が40.7%と最も多く発生し、次いで自転車対車の出合頭事故17.7%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	2,407	22	2,708	2,884	25	3,230	-477	-3	-522	-16.5	-12.0	-16.2
高齢者	999	13	542	1,237	16	746	-238	-3	-204	-19.2	-18.8	-27.3
高齢ドライバー	769	2	272	934	2	382	-165		-110	-17.7		-28.8
若年者	698	1	506	814	1	610	-116		-104	-14.3		-17.0
若年ドライバー	526	1	314	596	1	359	-70		-45	-11.7		-12.5

- 発生件数は、高齢者が交差点事故全体の41.7%を占めている。
- 高齢死者が、交差点死者全体の59.1%を占めている。

(5) 原因別発生件数ワースト順位

ワースト 1位	安全不確認	524件	(前年比 17件)
ワースト 2位	交差点安全進行	544件	(前年比 -143件)
ワースト 3位	一時不定止	387件	(前年比 -65件)
ワースト 4位	信号無視	183件	(前年比 -38件)
ワースト 5位	徐行	149件	(前年比 -88件)

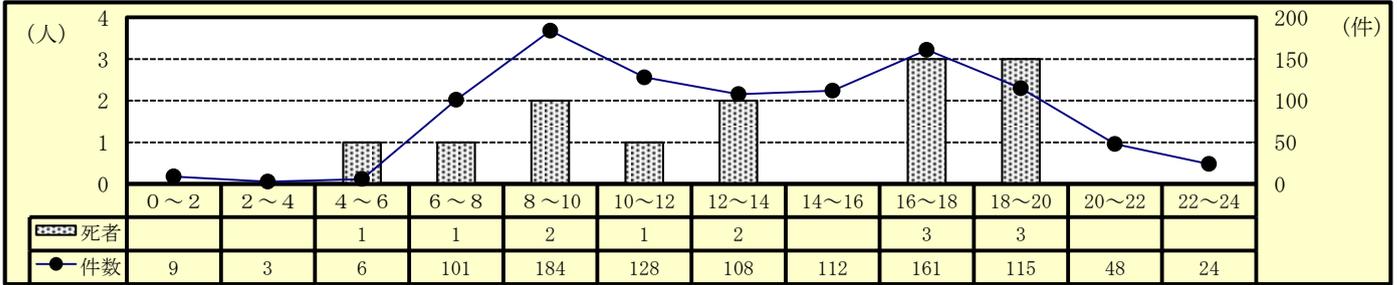
5 自転車乗用中の事故（平成26年12月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は本人被害。以下同じ。）

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3
自転車乗用中	999	13	941	1,171	13	1,114	-172		-173	-14.7		-15.5
構成率(%)	17.4	17.3	13.8	17.5	18.6	14.2						

○ 前年と比べて発生件数、傷者数は減少している。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 自転車乗用中の事故は、8時～10時と16時～18時の時間帯に多く発生している。

○ 自転車乗用中の死亡事故は、16時～20時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	999	13	941	1,171	13	1,114	-172		-173	-14.7		-15.5	
交差点	信号	186	4	180	221	1	216	-35	3	-36	-15.8	300.0	-16.7
	その他	466	2	458	560	3	555	-94	-1	-97	-16.8	-33.3	-17.5
	計	652	6	638	781	4	771	-129	2	-133	-16.5	50.0	-17.3
構成率(%)	65.3	46.2	67.8	66.7	30.8	69.2							
交差点付近	60	3	52	51	3	45	9		7	17.6		15.6	
カーブ	29		28	30		26	-1		2	-3.3		7.7	
直線等	258	4	223	309	6	272	-51	-2	-49	-16.5	-33.3	-18.0	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（65.3）%と多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	999	13	941	1,171	13	1,114	-172		-173	-14.7		-15.5	
人対車両	出合頭	17		19		1	-2		-1	-10.5		-100.0	
	右左折	481	7	472	600	3	589	-119	4	-117	-19.8	133.3	-19.9
	その他	226	2	214	256	1	252	-30	1	-38	-11.7	100.0	-15.1
	計	218	2	198	236	7	213	-18	-5	-15	-7.6	-71.4	-7.0
	車両単独等	925	11	884	1,092	11	1,054	-167		-170	-15.3		-16.1
車両単独等	57	2	55	60	2	58	-3		-3	-5.0		-5.2	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（48.1）%と最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	999	13	941	1,171	13	1,114	-172		-173	-14.7		-15.5
子供	幼児	1		5	2	8	-1		-3	-50.0		-37.5
	小学生	59		57	60	59	-1		-2	-1.7		-3.4
	中学生	87		82	91	83	-4		-1	-4.4		-1.2
	計	147		144	153	150	-6		-6	-3.9		-4.0
高校生	151	1	139	180		172	-29	1	-33	-16.1		-19.2
高齢者	247	9	230	321	10	306	-74	-1	-76	-23.1	-10.0	-24.8
その他	454	3	428	517	3	486	-63		-58	-12.2		-11.9

○ 全自転車乗用中のうち高齢者は、24.7%を占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別発生件数ワースト順位

ワースト 1位	安全不確認	250件（前年比 -21件）
ワースト 2位	交差点安全進行	161件（前年比 -73件）
ワースト 3位	動静不注視	121件（前年比 -8件）
ワースト 4位	一時不停止	52件（前年比 -5件）
ワースト 5位	徐行	44件（前年比 -5件）

6 飲酒事故（平成26年12月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は当該事故による関与数。以下同じ。）

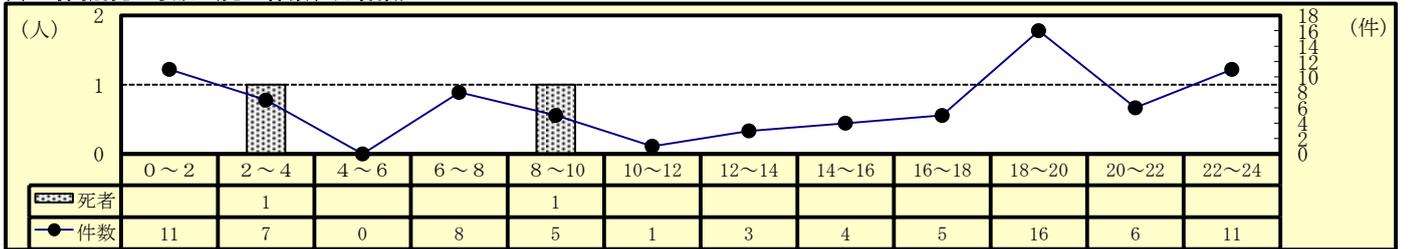
区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	-947	5	-1,043	-14.2	7.1	-13.3
飲酒事故	77	2	91	72	2	82	5		9	6.9		11.0
構成率(%)	1.3	2.7	1.3	1.1	2.9	1.0						

○ 飲酒事故は前年より発生件数、傷者数が増加している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	11	0	7	8	12	2	7	7	8	4	3	8	77
前年	10	3	6	7	6	10	5	5	2	1	7	10	72
死者				1				1					2
前年									1			1	2
傷者	12	0	9	7	13	2	7	7	13	4	4	13	91
前年	11	3	7	7	8	12	5	6	4	1	7	11	82

(3) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 飲酒事故は18時～20時に約2割（20.8%）と最も多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	77	2	91	72	2	82	5		9	6.9		11.0
人対車	対・背面中	2		3	2	2			1			50.0
	横断中	2		2			2		2			
	その他	1	1				1	1				
計	5	1	5	2		2	3	1	3	150.0		150.0
自転車対車	出合頭	4	1	3	6	6	-2	1	-3	-33.3		-50.0
	右左折時	1		1	2	2	-1		-1	-50.0		-50.0
	その他	4		4	2	2	2		2	100.0		100.0
計	9	1	8	10	10	-1	1	-2	-10.0		-20.0	
車両相互	正面衝突	9		10	5	5	4	-1	5	80.0	-100.0	100.0
	追突	20		29	33	41	-13		-12	-39.4		-29.3
	出合頭	6		7	10	13	-4		-6	-40.0		-46.2
	右折時	7		7			7		7			
	左折時	1		1	1	1						
その他	9		11	4	4	5		7	125.0		175.0	
計	52		65	53	1	64	-1	-1	1	-1.9	-100.0	1.6
車両単独	11		13	7	1	6	4	-1	7	57.1	-100.0	116.7

○ 車両相互による追突事故が約3割（26.0%）と最も多く発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成26年			平成25年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	77	2	91	72	2	82	5		9	6.9		11.0
高齢ドライバー	12		16	7		7	5		9	71.4		128.6
若年ドライバー	11		12	8	1	11	3	-1	1	37.5	-100.0	9.1
初心ドライバー	4		4	3		4	1			33.3		
ミニバイク	4		4	3		4	1			33.3		

○ 高齢ドライバーによる飲酒事故が増加（前年比+5件）している。

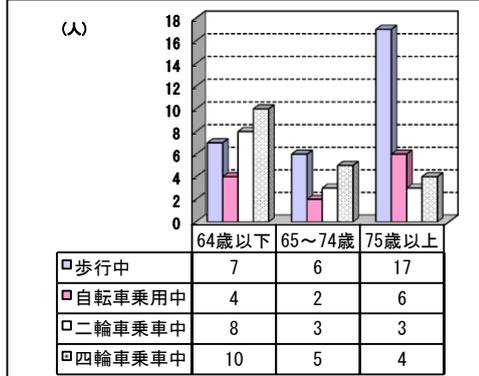
7 交通死亡事故の概況（平成26年12月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 75件(前年70件、前年比+5件)(5年平均71.4件)
- 死者数 75人(前年70人、前年比+5人)(5年平均72.4人)

(2) 交通死亡事故の主な特徴

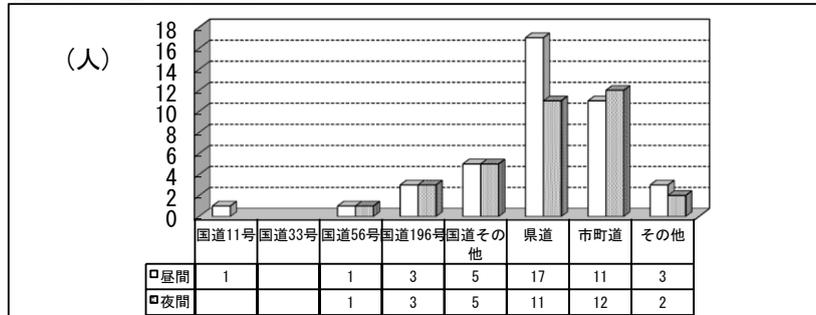
ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数46人 前年比+2人）



(構成率 61.3%)

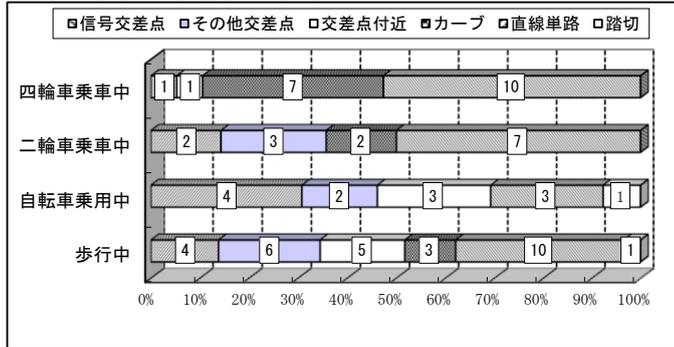
- 65～74歳の高齢死者数 16人(前年比+4人 +33.3%)
- 75歳以上の高齢死者数 30人(前年比-2人 -6.3%)

イ 道路別・昼夜別死者数



- 昼間は県道、夜間は市町道での発生が最も多い。

ウ 道路形状別・状態別死者数



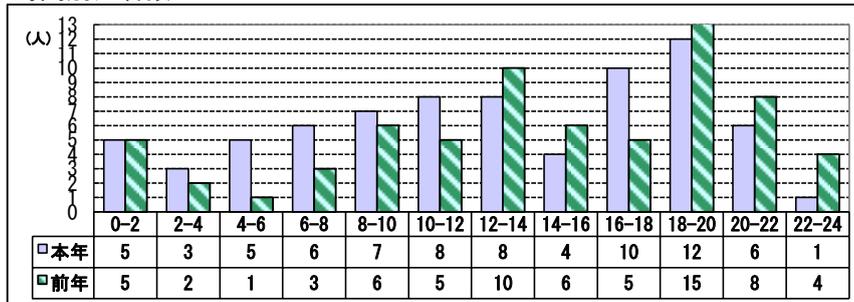
- 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。

- 二輪車乗車中は、直線単路多く発生している。

- 自転車乗用中は、信号交差点で多く発生している。

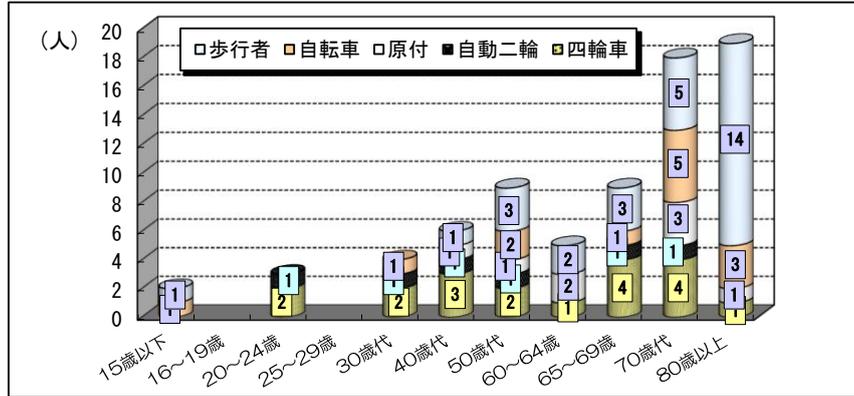
- 歩行中は、直線単路で多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、18時～20時の時間帯に多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



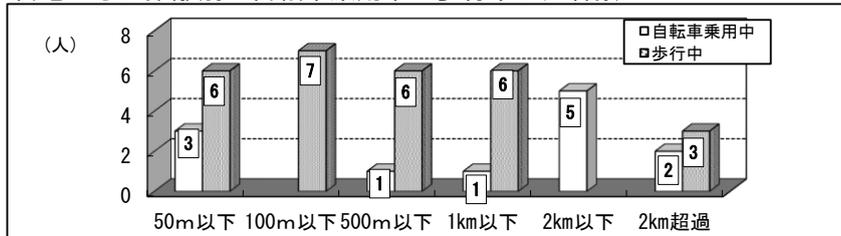
- 高齢者は、四輪車(9人)、自動二輪(2人)、原付(4人)、自転車(9人)、歩行者(22人)の死亡事故が発生している。
- その他の年齢層は、四輪車(10人)、自動二輪(4人)、原付(4人)、自転車(4人)、歩行者(7人)の死亡事故が発生している。

カ 歩行中死者の特徴 (平成26年12月末及び平成25年中)

【平成26年12月末】
・歩行中死者29人のうち、夜間歩行中は21人
・歩行中死者29人のうち、横断中は22人
・夜間歩行中21人のうち、横断中は16人
・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は3人
・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は6人で、左から右は0人
・夜間横断中16人のうち、右から左は11人で、左から右は5人
・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは0人
・歩行中29人のうち、運転免許有りは8人で、無しは21人

【平成25年中】
・歩行中死者27人のうち、夜間歩行中は21人
・歩行中死者27人のうち、横断中は19人
・夜間歩行中21人のうち、横断中は14人
・横断中19人のうち、横断歩道横断中は8人
・横断歩道横断中8人のうち、信号機設置場所は5人
・横断中19人のうち、右から左は12人で、左から右は7人
・横断歩道横断中8人のうち、右から左は4人で、左から右は4人
・夜間横断中14人のうち、右から左は10人で、左から右は4人
・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人
・歩行中27人のうち、運転免許有りは13人で、無しは14人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



- 歩行中の死者は、自宅から500m以下での発生が29人中19人(65.5%)を占める。

ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者		高齢者以外	
	死者数	昼夜別	死者数	昼夜別
歩行中	22	昼間: 6, 夜間: 16	7	昼間: 2, 夜間: 5
四輪車運転中	8	昼間: 7, 夜間: 1	8	昼間: 5, 夜間: 3
四輪車同乗中	1	昼間: 1, 夜間: 0	2	昼間: 2, 夜間: 0
二輪車運転中	6	昼間: 5, 夜間: 1	8	昼間: 4, 夜間: 4
二輪車同乗中	0	昼間: 0, 夜間: 0	0	昼間: 0, 夜間: 0
自転車乗用中	9	昼間: 5, 夜間: 4	4	昼間: 4, 夜間: 0

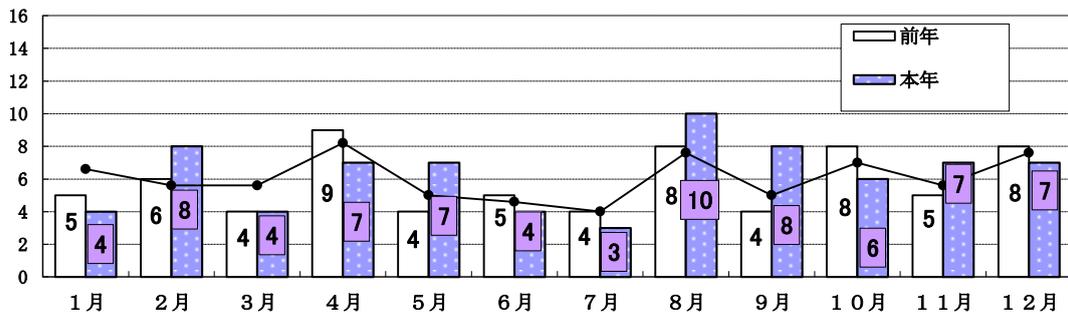
- 歩行中の死亡事故は夜間に多発している。
- 高齢者による四輪車運転中の事故は昼間に多発している。

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者19人のうち、着用者は10人、非着用は7人、着用不明者は2人
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者21人のうち、着用者はなし。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数

(人)



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央									1				1
(同期比+1)													
新居浜		1		2					1		1		5
(同期比-1)					1	1				1	1	2	6
西条		1		1	1	1				1	1		6
(同期比+1)	1			1						2		1	5
西条西								1	2		1		4
(同期比±0)	1		1			1	1						4
今治		2	1	1	3		2			1	1		11
(同期比-2)		1		1		1	1	3	3	2	1		13
伯方												1	1
(同期比+1)													
松山東			1					3	2	1		3	10
(同期比+1)	1	2		2	1	1				1		1	9
松山西	1	1	1	1	2				1	1			8
(同期比+5)				1						1		1	3
松山南		2	1		1					1	1	1	7
(同期比-3)	1		2	2				2			1	2	10
久万高原	1								1				2
(同期比+2)													
伊予	1							2		1			4
(同期比+1)		1				1						1	3
大洲				1		1		2			1		5
(同期比+2)	1	1									1		3
八幡浜												1	1
(同期比-4)			1	1				2	1				5
西予							1						1
(同期比-1)													
宇和島					1	1					1		3
(同期比-1)				1	1		1			1			4
愛南								2					2
(同期比+1)		1											1
高速	1	1		1		1						1	5
(同期比+2)					1			1			1		3
計	4	8	4	7	7	4	3	10	8	6	7	7	75
(同期比+5)	5	6	4	9	4	5	4	8	4	8	5	8	70
東予方面		4	1	4	4	1	2	1	4	2	4	1	28
(同期比±0)	2	1	1	2	1	3	2	3	3	5	2	3	28
中予方面	3	3	3	1	3			5	4	4	1	4	31
(同期比+6)	2	3	2	5	1	2		2		2	1	5	25
南予方面				1		2	1	4			2	1	11
(同期比-3)	1	2	1	2	1		2	2	1	1	1		14

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向	
1	1	大洲市松尾 四国横断自動車道上り線 193.4キロポスト 1月02日(木) 10時53分頃 <昼> 晴 高速隊①	四国横断道上り 単路その他(直線・平坦) 車両単独・その他 非市街地	普通乗用(自家用)	男性	35歳	軽傷	
				助手席	男性	12歳	軽傷	
				後部席(左側)	女性	35歳	死亡	
				後部席(中央)	女性	4歳	軽傷	
				後部席(右側)	男性	9歳	軽傷	
側壁								
2	2	松山市安城寺町1744番地6 宮の窪踏切 1月05日(日) 10時38分頃 <昼> 晴 松山西署①	市道 踏切第一種(直線・平坦) 列車 非市街地	列車	男性	55歳	なし	
				歩行者	男性	5歳	死亡 (頭部)	
3	3	上浮穴郡久万高原町本組1763番地 1月25日(土) 12時03分頃 <昼> 曇 久万高原署①	国道494号 単路その他(直線・平坦) 車両単独・家屋墪 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性	78歳	死亡 (脚部)	
				倉庫				
4	4	伊予市中山町出淵2番耕地3348番地 1月29日(水) 7時50分頃 <昼> 晴 伊予署①	一般県道(中山砥部線) 右カーブ(下り) 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性	49歳	死亡 (窒息)	
				後部席	男性	86歳	軽傷	
ガードパイプ								
5	5	今治市近見町1丁目3番12号 2月05日(水) 16時34分頃 <昼> 晴 今治署①	国道317号 信号交差点(押しボタン式) 自転車対車両・その他 市街地人口集中	軽四貨物(自家用)	男性	76歳	なし	
				自転車	男性	81歳	死亡 (頸部)	
6	6	西条市黒瀬乙1062番地3 2月07日(金) 15時09分頃 <昼> 雪 西条署①	主要県道(西条久万線) 右カーブ(平坦) 車両単独・家屋墪 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性	69歳	死亡 (胸部)	
				側壁				
7	7	東温市南方1890番地3 2月09日(日) 0時04分頃 <夜> 晴 松山南署①	一般県道(松山重信線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・路上停止中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性	48歳	なし	
				歩行者	男性	92歳	死亡 (胸部)	
8	8	東温市牛淵226番地1 2月12日(水) 10時27分頃 <昼> 晴 松山南署②	市道 交差点(信号機なし) 車両相互・出合頭 非市街地	普通乗用(自家用)	男性	70歳	なし	
				原付二種(自家用)	男性	51歳	死亡 (胸部)	
9	9	新居浜市阿島4丁目6番28号 2月12日(水) 7時45分頃 <昼> 曇 新居浜署①	一般県道(新居浜土居線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性	58歳	死亡 (腹部)	
				大型貨物(自家用)	男性	55歳	なし	
10	10	新居浜市船木 四国縦貫自動車道下り線 81.6キロポスト 2月15日(土) 2時00分頃 <夜> 雨 高速隊②	四国縦貫道下り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性	47歳	死亡 (全損)	
				大型乗用(自家用)	男性	29歳	重傷	
				同乗者 (後部席)	男性	22名	20~57歳	
11	11	今治市高市甲786番地13 2月16日(日) 19時05分頃 <夜> 晴 今治署②	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性	39歳	なし	
				歩行者	男性	54歳	死亡 (全損)	
12	12	松山市福角町1122番地 南東約500メートル 2月17日(月) 17時22分頃 <昼> 曇 松山西署②	市道 左カーブ(下り) 車両相互・正面衝突 (多重衝突) 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性	65歳	死亡 (胸部)	
				普通貨物(自家用)	男性	20歳	軽傷	
				軽四乗用(自家用)	男性	48歳	なし	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
13	13	伊予郡砥部町原町16番地 3月01日(土) 20時59分頃 <夜> 雨 松山南署③	町道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 (多重衝突) 市街地その他	普通乗用(自家用)	62歳 女性	なし	
				歩行者	男性 66歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	54歳 女性	なし	
14	14	松山市土居田町205番地1跨線橋上 3月03日(月) 0時06分頃 <夜> 晴 松山東署①	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地その他	原付一種(自家用)	70歳 女性	なし	
				歩行者	女性 84歳	死亡 (頭部)	
15	15	今治市玉川町高野甲190番地 3月20日(木) 18時38分頃 <夜> 曇 今治署③	一般県道(純川伊予大川停車場) 単路その他(直線・上り) 人対車・背面通行中 非市街地	普通乗用(自家用)	66歳 女性	なし	
				歩行者	女性 93歳	死亡 (胸部)	
16	16	松山市柳原808番地 3月26日(水) 23時17分頃 <夜> 曇 松山西署③	一般県道(湯山北条線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	42歳 女性	なし	
				歩行者	女性 63歳	死亡 (頭部)	
17	17	新居浜市中須賀町2丁目4番2号 4月06日(日) 2時20分頃 <夜> 曇 新居浜署②	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・路上停止中 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	36歳 男性	なし	
				歩行者	女性 52歳	死亡 (胸部)	
18	18	今治市小泉4丁目2番3号 4月09日(水) 17時22分頃 <昼> 晴 今治署④	国道196号 信号交差点 自転車対車・右折直進 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	36歳 男性	なし	
				自転車	女性 57歳	死亡 (頭部)	
19	19	今治市吉海町名 西瀬戸自動車道上り線 46.5キロポスト 4月15日(火) 0時30分頃 <夜> 晴 高速隊③	西瀬戸自動車道上り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	40歳 女性	死亡 (頭部)	
				大型貨物(事業用)	44歳 男性	重傷	
20	20	新居浜市坂井町1丁目 5番17号 4月22日(火) 13時34分頃 <昼> 晴 新居浜署③	主要県道(新居浜角野線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	軽四貨物(自家用)	90歳 男性	なし	
				軽四乗用(自家用)	80歳 男性	重傷	
				同乗者(助手席)	女性 76歳	死亡 (頭部)	
21	21	大洲市春賀甲160番地 4月23日(水) 12時47分頃 <昼> 晴 大洲署①	主要県道(大洲長浜線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・追越追抜時 非市街地	軽四貨物(自家用)	78歳 男性	なし	
				原付一種(自家用)	女性 62歳	死亡 (頭部)	
22	22	西条市朔日市884番地9 4月23日(水) 12時52分頃 <昼> 晴 西条署②	市道 交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	69歳 男性	なし	
				歩行者	女性 92歳	死亡 (腰部)	
23	23	松山市内宮町15番地6 4月25日(金) 19時44分頃 <夜> 晴 松山西署④	一般県道(平田北条線) 交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	57歳 男性	なし	
				歩行者	女性 55歳	死亡 (胸部)	
24	24	西条市樋之口451番地11 5月06日(火) 3時40分頃 <夜> 晴 西条署③	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	大型貨物(事業用)	31歳 男性	なし	
				歩行者	男性 42歳	死亡 (頭部)	
25	25	今治市大西町宮脇甲1384番地1 5月07日(水) 19時52分頃 <夜> 晴 今治署⑤	国道196号 信号交差点 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	55歳 女性	なし	
				歩行者	女性 92歳	死亡 (頭部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
26	26	今治市杣田甲284番地 5月12日(月) 19時18分頃 <夜> 雨 今治署⑥	主要県道(今治波方港線) 右カーブ(下り) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	女性 56歳	なし	
				歩行者	男性 82歳	死亡 (頭部)	
27	27	松山市南吉田町2104番地1 東方約60m先路上 5月13日(火) 17時11分頃 <昼> 晴 松山西署⑤	市道 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 非市街地	原付一種(自家用)	男性 63歳	死亡 (腰部)	
				軽四貨物(事業用)	男性 40歳	なし	
28	28	松山市東石井7丁目8番26 5月20日(火) 19時51分頃 <夜> 雨 松山南署④	一般県道(久米垣生線) 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	女性 58歳	なし	
				原付二種(自家用)	男性 20歳	死亡 (胸部)	
29	29	松山市粟井河原373番地1 5月23日(金) 9時40分頃 <昼> 晴 松山西署⑥	一般県道(平田北条線) 信号交差点 人対車・横断歩道横断中 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 63歳	なし	
				歩行者	女性 74歳	死亡 (全損)	
30	30	今治市玉川町大野132番地1 5月29日(木) 21時3分頃 <夜> 晴 今治署⑦	国道317号 信号交差点(点滅) 車両相互・出合頭 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 74歳	死亡 (頭部)	
				軽四乗用(自家用)	女性 41歳	軽傷	
31	31	北宇和郡鬼北町大字東仲 668番地2南方約150m 6月07日(土) 14時15分頃 <昼> 曇 宇和島署①	主要県道(広見三間宇和島線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 67歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 63歳	軽傷	
				軽四乗用(自家用)	男性 40歳	なし	
32	32	喜多郡内子町五十崎 四国縦貫自動車道上り線 178.2キロポスト 6月14日(土) 8時10分頃 <昼> 曇 高速隊④	四国縦貫道上り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 77歳	重傷	
				普通乗用(自家用)	男性 30歳	死亡 (胸部)	
33	33	西条市福武甲812番地2 6月23日(月) 8時40分頃 <昼> 晴 西条署④	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 53歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (頭部)	
34	34	大洲市肱川町宇和川3671番地 北西約50m 6月24日(火) 7時29分頃 <昼> 晴 大洲署②	国道197号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 60歳	死亡 (腹部)	
				普通乗用(自家用)	女性 44歳	なし	
35	35	今治市旭町3丁目1番地12 7月16日(水) 16時5分頃 <昼> 晴 今治署⑧	主要県道(今治波方線) 単路その他(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 市街地人口集中	自転車	女性 38歳	死亡 (胸部)	
				軽四乗用(自家用)	女性 23歳	なし	
36	36	今治市郷桜井3丁目4番17 7月19日(土) 20時30分頃 <夜> 晴 今治署⑨	主要県道(今治波方線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・右直 非市街地	原付一種(自家用)	女性 46歳	死亡 (頭部)	
				軽四乗用(自家用)	男性 42歳	なし	
37	37	宇和島市三間町宮野下864番地 7月20日(日) 11時10分頃 <昼> 晴 宇和島署②	一般県道(広見吉田線) 左カーブ・平坦 車両単独 市街地その他	軽四乗用(自家用)	男性 78歳	死亡 (全損)	
				ブロック塀			
38	38	伊予市中村96番地12 8月02日(土) 1時3分頃 <夜> 曇 伊予署②	国道378号 交差点(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 31歳	なし	
				歩行者	男性 87歳	死亡 (胸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
39	39	大洲市長浜町上老松681番地 南方約20m 8月08日(金) 14時45分頃 <昼> 雨 大洲署③	主要県道(大洲長浜線) 単路その他(直線・上り) 車両単独 非市街地	原付一種(自家用)	女性 76歳	死亡 (全損)	
				ガードレール			
40	40	大洲市八多喜町甲3080番地 8月11日(月) 10時29分頃 <昼> 晴 大洲署④	一般県道(長浜中村線) 単路その他(直線・平坦) 車両単独 非市街地	原付二種(自家用)	男性 71歳	死亡 (頭部)	
				駐車車両(軽四)			
41	41	伊予市双海町串3295番地1 西方約200m 8月12日(火) 10時00分頃 <昼> 晴 伊予署③	国道378号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	自動二輪(自家用)	男性 35歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	男性 71歳	なし	
42	42	南宇和郡愛南町高畑 宇和島バス高畑バス停 8月15日(金) 8時25分頃 <昼> 雨 愛南署①	一般県道(猿鳴平城線) 右カーブ・下り 人対車・対面通行中 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 38歳	なし	
				歩行者	男性 61歳	死亡 (腹部)	
43	43	松山市本町7丁目24番地 8月18日(月) 19時19分頃 <夜> 曇 松山東署②	国道196号 信号交差点 車両相互・右折直進 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 43歳	なし	
				原付一種(自家用)	男性 58歳	死亡 (腰部)	
44	44	西条市三津屋南6番18 8月20日(水) 9時20分頃 <昼> 晴 西条西署①	国道196号 交差点付近(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 44歳	なし	
				自転車	男性 86歳	死亡 (頭部)	
45	45	南宇和郡愛南町城辺乙535番地 8月21日(木) 12時05分頃 <昼> 晴 愛南署②	一般県道(久良城辺線) 左カーブ・平坦 人対車・横断歩道付近 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 60歳	なし	
				歩行者	女性 88歳	死亡 (頭部)	
46	46	松山市小栗5丁目8番7号 8月30日(土) 10時21分頃 <昼> 晴 松山東署③	国道56号 信号交差点(点滅) 自転車対車・出合頭 市街地人口集中	自転車	男性 58歳	死亡 (頭部)	
				軽四乗用(自家用)	女性 23歳	なし	
47	47	松山市平和通3丁目1番地34 8月31日(日) 4時41分頃 <夜> 晴 松山東署④	市道 信号交差点(点滅) 人対車・横断歩道 市街地人口集中	普通乗用(営業用)	男性 57歳	なし	
				歩行者	女性 74歳	死亡 (頭部)	
48	48	西条市小松町大頭甲254番地 9月04日(木) 5時44分頃 <昼> 曇 西条西署②	国道11号 交差点付近 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 25歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
49	49	松山市湯山柳401番地 南方約300m 9月06日(土) 1時35分頃 <夜> 晴 松山東署⑤	国道317号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	自動二輪(自家用)	男性 40歳	死亡 (全損)	
				普通乗用(自家用)	男性 42歳	なし	
50	50	上浮穴郡久万高原町柳井川 8960番地北東方約100m 9月07日(日) 21時00分頃 <夜> 雨 久万高原署②	町道 左カーブ・上り 車両単独 非市街地	原付一種(自家用)	男性 70歳	死亡 (頭部)	
51	51	松山市西垣生町450番地1 9月10日(水) 13時52分頃 <昼> 晴 松山西署⑦	市道 交差点付近(直線・平坦) 自転車対車・その他 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 42歳	なし	
				自転車	女性 73歳	死亡 (胸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
52	52	四国中央市豊岡町豊田237番地2 南方約50m先 9月12日(金) 17時26分頃 <昼> 晴 四国中央署①	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
				歩行者	女性 79歳	死亡 (頭部)	
53	53	新居浜市本郷1丁目5番37号 9月16日(火) 7時56分頃 <昼> 晴 新居浜署④	一般県道(新居浜港線) 信号交差点 自転車対車・右直 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 71歳	なし	
				自転車	男性 78歳	死亡 (胸部)	
54	54	松山市三番町1丁目16番地13 9月23日(火) 19時52分頃 <夜> 曇 松山東署⑥	市道 交差点(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 21歳	なし	
				歩行者	男性 65歳	死亡 (全損)	
55	55	西条市河原津甲1122番地 9月24日(水) 11時28分頃 <昼> 曇 西条西署③	国道196号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 82歳	死亡 (頭部)	
				中型貨物(事業用)	男性 45歳	軽傷	
56	56	松山市平和通3丁目1番地9 10月03日(金) 18時47分頃 <夜> 曇 松山東署⑦	市道 単路その他(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 45歳	なし	
				自転車	女性 77歳	死亡 (頭部)	
57	57	伊予市下吾川950番地3 10月09日(木) 18時25分頃 <夜> 晴 伊予署④	国道56号 単路その他(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 非市街地	自転車	女性 76歳	死亡 (頭部)	
				軽四乗用(自家用)	女性 40歳	なし	
58	58	西条市藤之石7号 下津池トンネル南方約70m 10月13日(月) 13時40分頃 <昼> 雨 西条署⑤	国道194号 左カーブ・下り 車両単独 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 22歳	死亡 (頭部)	
				助手席	男性 21歳	重傷	
				後部席(左側)	男性 22歳	軽傷	
				後部席(右側)	男性 22歳	軽傷	
ガードレール							
59	59	今治市恵美須町1丁目4番地2 10月25日(土) 20時15分頃 <夜> 晴 今治署⑩	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 33歳	なし	
				歩行者	女性 67歳	死亡 (頭部)	
60	60	松山市安城寺町221番地 10月25日(土) 9時39分頃 <昼> 晴 松山西⑧	市道 交差点付近(直線・平坦) 車両単独 市街地その他	自転車	男性 77歳	死亡 (溺死)	
61	61	東温市牛湫226番地1 10月30日(木) 8時44分頃 <昼> 晴 松山南署⑤	市道 交差点付近(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 69歳	死亡 (胸部)	
				軽四乗用(自家用)	女性 57歳	軽傷	
62	62	松山市鷹子町449番地1 11月01日(土) 5時45分頃 <夜> 曇 松山南署⑥	主要県道(松山川内線) 交差点付近(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近 市街地人口集中	普通貨物(自家用)	男性 50歳	なし	
				歩行者	女性 84歳	死亡 (胸部)	
63	63	喜多郡内子町内子1965番地 11月12日(水) 20時00分頃 <夜> 晴 大洲署⑤	主要県道(串内子線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 33歳	なし	
				歩行者	男性 72歳	死亡 (頭部)	
64	64	新居浜市高木町2番111号 11月18日(火) 17時00分頃 <昼> 晴 新居浜署⑤	市道 単路その他(直線・平坦) 車両相互・右折直進 市街地人口集中	普通貨物(自家用)	男性 20歳	なし	
				原付二種(自家用)	男性 65歳	死亡 (胸部)	
65	65	今治市中浜町1丁目1番地21 11月21日(金) 6時55分頃 <昼> 晴 今治署⑪	主要地方道(今治港線) 信号交差点 車両相互・出合頭 市街地人口集中	軽四貨物(自家用)	女性 68歳	なし	
				原付一種(自家用)	女性 77歳	死亡 (頭部)	

66	66	西条市楠甲224番地9 11月22日(土) 17時38分頃 <夜> 曇 西条西署④	国道196号 交差点(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 70歳	なし	
				歩行者	男性 77歳	死亡 (頭部)	
67	67	西条市藤之石5号202番地 西方約100m 11月23日(日) 5時20分頃 <夜> 晴 西条署⑥	国道194号 左カーブ・下り 車両単独 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 22歳	死亡 (腹部)	
				ガードパイプ			
68	68	宇和島市三間町大内116番地2 11月23日(日) 14時50分頃 <昼> 晴 宇和島署③	一般県道(広見吉田線) 単路その他(直線・平坦) 車両単独 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 83歳	死亡 (頸部)	
69	69	松山市千舟町8丁目132番地3 12月01日(月) 4時58分頃 <夜> 雨 松山東署⑧	市道 交差点(直線・平坦) 自転車対車両・出合頭 市街地人口集中	軽四貨物(自家用)	男性 37歳	なし	
				自転車	女性 69歳	死亡 (頭部)	
70	70	松山市余戸中2丁目2番13号 12月01日(月) 13時44分頃 <昼> 曇 松山東署⑨	一般県道(久米垣生線) 交差点(直線・平坦) 自転車対車両・出合頭 非市街地	中型貨物(事業用)	男性 45歳	なし	
				自転車	男性 15歳	死亡 (頭部)	
71	71	松山市愛光町10番29号 味酒踏切 12月09日(火) 18時56分頃 <夜> 晴 松山東署⑩	市道 踏切第一種(直線・平坦) 列車 市街地その他	列車	男性 34歳	なし	
				自転車	男性 82歳	死亡 (全損)	
72	72	八幡浜市保内町川之石1番耕地 155番地1 12月12日(金) 17時21分頃 <夜> 曇 八幡浜署①	一般県道(八幡浜保内線) 交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 56歳	なし	
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)	
73	73	今治市伯方町叶浦甲1668番地1 12月19日(金) 6時34分頃 <夜> 曇 伯方署①	国道317号 交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 52歳	なし	
				歩行者	男性 86歳	死亡 (頭部)	
74	74	松山市上野町甲483番地8 12月23日(火) 18時20分頃 <夜> 晴 松山南署⑦	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・背面通行中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 47歳	なし	
				歩行者	女性 88歳	死亡 (全損)	
75	75	四国中央市寒川町 四国縦貫自動車道下り線 65.9キロポスト 12月30日(火) 17時04分頃 <昼> 晴 高速隊⑤	四国縦貫道下り 単路その他(直線・平坦) 車両単独 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 37歳	軽傷	
				1列目(中央)	男性 47歳	軽傷	
				1列目(左側)	男性 19歳	軽傷	
				2列目(右側)	男性 38歳	重傷	
				2列目(中央)	男性 38歳	軽傷	
				2列目(左側)	男性 25歳	軽傷	
				3列目(右側)	男性 35歳	重傷	
				3列目(左側)	男性 56歳	死亡	
ガードレール							

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ~ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者

その他で表示している。
() 内は高齢者の内数

1月 4件4人(1件1人)

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
				高速1		
5	6	7	8	9	10	11
松山西1						
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
						久万高原1
26	27	28	29	30	31	
			伊予1			

2月 8件8人(4件4人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
			今治1		西条1	
9	10	11	12	13	14	15
松山南1			新居浜1	松山南1		高速1
16	17	18	19	20	21	22
今治1	松山西1					
23	24	25	26	27	28	

3月 4件4人(3件3人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
						松山南1
2	3	4	5	6	7	8
	松山東1					
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
				今治1		
23	24	25	26	27	28	29
			松山西1			
30	31					

4月 7件7人(2件2人)

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
						5
6	7	8	9	10	11	12
新居浜1			今治1			
13	14	15	16	17	18	19
		高速1				
20	21	22	23	24	25	26
		新居浜1	大洲1	西条1	今治1	
27	28	29	30			

5月 7件7人(4件4人)

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
		西条1	今治1			
11	12	13	14	15	16	17
	今治1	松山西1				
18	19	20	21	22	23	24
		松山南1			松山西1	
25	26	27	28	29	30	31
				今治1		

6月 4件4人(2件2人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
						宇和島1
8	9	10	11	12	13	14
						高速1
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
		西条1	大洲1			
29	30					

7月 3件3人(1件1人)

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
						5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
			今治1			今治1
20	21	22	23	24	25	26
宇和島1						
27	28	29	30	31		

8月 10件10人(6件6人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
						伊予1
3	4	5	6	7	8	9
					大洲1	
10	11	12	13	14	15	16
	大洲1	伊予1			愛南1	
17	18	19	20	21	22	23
	松山東1		西条西1	愛南1		
24	25	26	27	28	29	30
						松山東1
31						
						松山東1

9月 8件8人(7件7人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
7	8	9	10	11	12	13
				西条西1		松山東1
14	15	16	17	18	19	20
久万高原1			松山西1		四国中央1	
21	22	23	24	25	26	27
		新居浜1				
28	29	30				
			松山東1	西条西1		

10月 6件6人(5件5人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
						松山東1
5	6	7	8	9	10	11
				伊予1		
12	13	14	15	16	17	18
		西条1				
19	20	21	22	23	24	25
						今治1
26	27	28	29	30	31	西条1
				松山南1		

11月 7件7人(6件6人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
						松山南1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
			大洲1			
16	17	18	19	20	21	22
			新居浜1		今治1	西条西1
23	24	25	26	27	28	29
西条1						
30						
						宇和島1

12月 7件7人(5件5人)

日	月	火	水	木	金	土
						1
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
						八幡浜1
21	22	23	24	25	26	27
						伯方1
28	29	30	31			
			高速1			

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

12月末

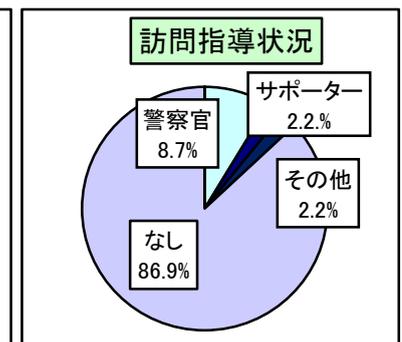
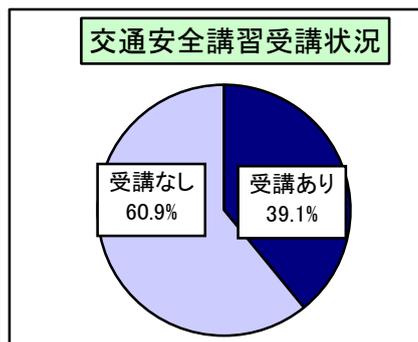
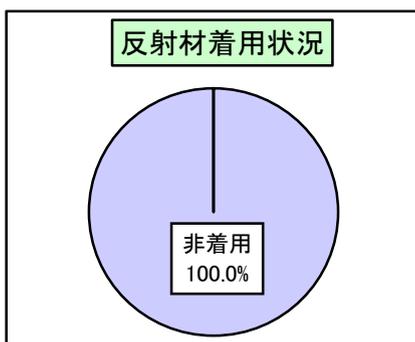
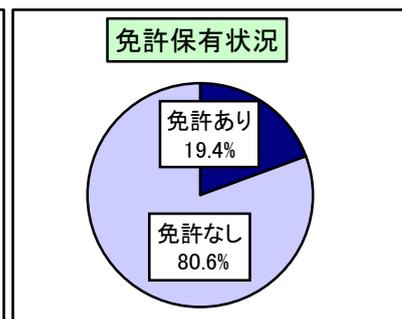
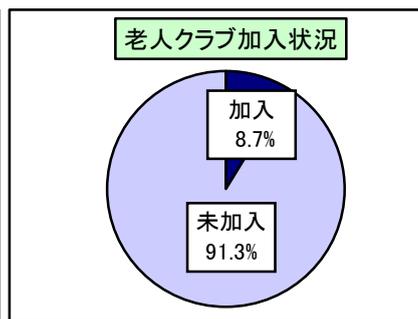
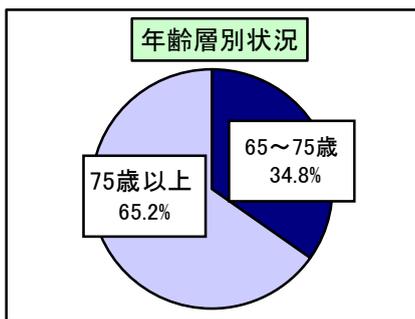
署別		全死者数	各種事故						道路別					道路形状				昼夜		状態別						
			高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市道	高速道	その他	交差点	差点付近	力ブ	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中
四国中央	本前年	1	1				1				1						1		1	1						
	増減数	1	1				1				1						1		1	1						
新居浜	本前年	5	3		3	2	1		3	2			1			4		4	1	1	1	1	1	1	1	1
	増減数	-1	1	-2	-1		-1	-1	-2	3	1		-1		-2	2		4	2	1	1	1	1	3	-2	-1
西条	本前年	6	3	2	4	2			2	2	2		2	1	3			4	2	3	3					
	増減数	1	-2	2	2	-1			-1	1	1		1	1	3	-3		3	-2	3	3					-1
西条西	本前年	4	4		3	1			4					2		2		3	1	2	1				1	1
	増減数	4	3		3	1	1		4	-1	-3			-3	2	1		3	2	1	1			1	-1	-1
今治	本前年	11	7		4	7	2		4	5	2		5	1	1	4		4	7	5	1		2		3	3
	増減数	-2	-3		-3	1	2		-1	-1					-1	-1		-3	1	-1	-4		2		2	1
伯方	本前年	1	1		1				1				1					1	1							
	増減数	1	1		1				1				1					1	1							
松山東	本前年	10	6		6	4	1	1	3	1	6		6		1	2	1	2	8	3			2		5	5
	増減数	1	-1		1		1	1	1		6		4	1	1	3		2	7	6	1		1		1	1
松山西	本前年	8	4		1	4	4	1		3	5		3	2	1	1	1	6	2	4	1		1		2	2
	増減数	5	2		1	3	2		-1	1	5		2	1	1	1	1	6	-1	2	1					2
松山南	本前年	7	5	1	5	2		2	3	4		2	3		2		2	2	5	4	1		2		2	2
	増減数	-3		-1	-1	-2	-1	1	-1	1	-3		-1	-2				-2	-1	1	-1	-1				-2
久万高原	本前年	2	2		2		1		1		1				1	1		1	1		1		1		1	1
	増減数	2	2		2		1		1		1				1	1		1	1		1		1		1	1
伊予	本前年	4	2		2	2		1	3	1			1		1	2		2	2	1	1		1		1	1
	増減数	1			1		1	2	-1				-2		1	2		1	1	1	1		-1	1		1
大洲	本前年	5	3		3	2	2	1	1	4					1	4		4	1	1	1		3			
	増減数	2	1		2		2	1	-1	3					-2	4		2	1	1	-2		3			
八幡浜	本前年	1	1		1				1				1					1	1							
	増減数	-4	-2		-1	-3			-4	1	-1		-1	-1	-2			-3	-1	-2						-2
西予	本前年	1			1				1						1			1		1						
	増減数	-1			-1				-1						-1			-1		-1						
宇和島	本前年	3	3		2	1	1		3						1	2		3		2		1				
	増減数	-1	1		1	-2			-2	3	-2				-2		1		-1	-1						
愛南	本前年	2	1		1	1			2						2			2		2						
	増減数	1	1		1				1						1			1		2	-1					
高速	本前年	5			3	2					4	1				5		3	2		3	2				
	増減数	2		-1	2						1	1				2	1	3		1	1	1				
計	本前年	75	46	3	1	44	31	8	6	19	28	23	4	1	22	9	12	30	2	41	34	29	16	3	14	13
	増減数	5	2	-2	1	7	-2	2	3	-5	9	-1	1	1	-3	-3	9	2	6	-1	2	-2		5		

8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成26年12月末）

年齢層別 死者数	区分	死者数
	65～74歳の高齢者	16
	75歳以上の高齢者	30

状態別 発生状況	死者数 (うち夜間) 反射材(夜間 の歩行者)	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
		着用	46	22	9	6
	非着用	22	16	4	1	1
		16				

訪問指導	警察官 サポーター その他 訪問指導無し 不明	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
		4	1	2	1	
	1				1	
	1	1	1			
	40	20	7	12	1	
家族構成	独居	12	9		3	
	夫婦	20	6	4	9	1
	家族と同居	14	7	5	2	
	施設に入居					
	不明					
老人クラブ	加入	4	3		1	
	未加入	42	19	9	13	1
	不明					
安全講習	受講あり	18	6	1	11	
	受講なし	28	16	8	3	1
	不明					
運転免許	免許あり	6	4	2		
	免許なし	25	18	7		
	不明					
自宅からの 距離(歩行者・自転車)	50 m 以下	7	4	3		
	100 m 以下	5	5			
	500 m 以下	4	4			
	1Km 以下	6	5	1		
	2Km 以下	4		4		
	2Km 以上	4	3	1		
	不明	1	1			



9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成26年12月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	419	5	2	8	497	5	459.3	2	2.2	15	544.8	2	91,222
新居浜市	502	3	6	4	636	3	405.8	4	4.9	10	514.2	4	123,696
西条市	493	4	10	3	588	4	435.2	3	8.8	6	519.0	3	113,289
今治市	635	2	13	2	750	2	381.0	5	7.8	9	450.0	8	166,656
上島町	6	20		16	7	20	81.8	20		16	95.4	20	7,339
松山市	2,561	1	21	1	2,968	1	496.3	1	4.1	12	575.2	1	515,992
東温市	120	8	3	7	156	8	352.2	9	8.8	7	457.8	7	34,076
砥部町	80	13	1	13	89	13	364.3	7	4.6	11	405.3	9	21,960
久万高原町	35	15	2	8	44	16	370.8	6	21.2	1	466.1	5	9,440
伊予市	120	8	4	6	144	9	310.2	11	10.3	4	372.2	11	38,687
松前町	108	10		16	121	11	347.9	10		16	389.8	10	31,039
内子町	35	15	2	8	47	15	195.4	16	11.2	2	262.3	15	17,916
大洲市	167	7	5	5	214	7	357.8	8	10.7	3	458.5	6	46,672
八幡浜市	84	12	1	13	97	12	226.4	14	2.7	13	261.5	16	37,096
伊方町	11	18		16	14	18	103.4	19		16	131.6	19	10,637
西予市	91	11		16	125	10	219.3	15		16	301.2	13	41,499
宇和島市	196	6	2	8	221	6	238.1	13	2.4	14	268.5	14	82,324
鬼北町	31	17	1	13	37	17	274.7	12	8.9	5	327.8	12	11,287
松野町	7	19		16	9	19	162.8	18		16	209.3	18	4,301
愛南町	44	14	2	8	53	14	184.7	17	8.4	8	222.5	17	23,818
合計	5,745		75		6,817		402.0		5.2		477.1		1,428,946

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	157	5	1	10	94	5	61.3	4	0.4	15	36.7	4	25,626
新居浜市	243	3	3	4	154	3	67.7	1	0.8	12	42.9	1	35,904
西条市	207	4	7	3	123	4	64.4	2	2.2	4	38.2	2	32,166
今治市	305	2	8	2	193	2	58.7	5	1.5	8	37.1	3	51,994
上島町	4	19		16	3	18	13.0	19		16	9.8	19	3,073
松山市	769	1	12	1	415	1	61.7	3	1.0	11	33.3	6	124,715
東温市	44	11	2	5	24	11	48.2	10	2.2	3	26.3	12	9,120
砥部町	32	13	1	10	17	14	53.8	7	1.7	6	28.6	7	5,950
久万高原町	13	17	2	5	12	16	30.9	17	4.8	1	28.5	8	4,207
伊予市	55	8	2	5	30	10	48.3	9	1.8	5	26.4	11	11,378
松前町	40	12		16	24	11	47.3	11		16	28.4	9	8,455
内子町	23	16	1	10	15	15	36.0	14	1.6	7	23.5	15	6,391
大洲市	77	7	2	5	52	7	52.7	8	1.4	9	35.6	5	14,600
八幡浜市	53	9	1	10	31	9	40.7	12	0.8	13	23.8	14	13,007
伊方町	5	18		16	1	20	11.6	20		16	2.3	20	4,325
西予市	51	10		16	37	8	31.9	16		16	23.2	16	15,981
宇和島市	106	6	2	5	53	6	38.0	13	0.7	14	19.0	17	27,897
鬼北町	25	15	1	10	12	16	56.4	6	2.3	2	27.1	10	4,432
松野町	3	20		16	2	19	17.5	18		16	11.6	18	1,718
愛南町	29	14	1	10	21	13	33.7	15	1.2	10	24.4	13	8,607
合計	2,241		46		1,313		54.7		1.1		32.1		409,546

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成26年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成26年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H26	H25	増減数	増減率	H26	H25	増減数	増減率
発生件数	4,382	5,100	-718	-14.1	1,363	1,592	-229	-14.4
構成率(%)	76.3	76.2	0.1	0.1	23.7	23.8	-0.1	-0.3
死者数	41	35	6	17.1	34	35	-1	-2.9
構成率(%)	54.7	50.0	5	9.3	45.3	50.0	-4.7	-9.3
傷者数	5,185	6,000	-815	-13.6	1,632	1,860	-228	-12.3
構成率(%)	76.1	76.3	-0.3	-0.4	23.9	23.7	0.2	0.8

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約2.7倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	522	-76	6	2	252	-29	5	
	その他	1,364	-295	4	-5	269	-77	7	
	計	1,886	-371	10	-3	521	-106	12	
構成率(%)	78.4				21.6				
交差点付近	力一杯	532	-76	6	4	193	-39	3	-4
	直線	222	-47	8	-3	57	-8	4	
	等	1,742	-224	17	8	592	-76	15	3
合計	4,382	-718	41	6	1,363	-229	34	-1	

○ 死亡事故は昼間、夜間ともに直線等で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対面・背面中横断	44	-18	1	1	57	2	2	1
	その他	171	-21	6	1	114	-22	16	2
	計	81	-7			36	-5	3	-2
	計	296	-46	7	2	207	-25	21	1
車両相互	自対車	732	-135	8	1	178	-31	3	-2
	正面衝突	128	-36	8	1	36	7	3	1
	追突	1,240	-194		-1	431	-23		
	出合頭	891	-199	4	1	182	-63	2	1
	右折時	263	-30	1	-1	114	-17	2	1
	左折時	182	-41			31	-18		
	その他	362	-13	1	-2	80	-25		
計	3,066	-513	14	-2	874	-139	7	3	
車両単独、列車	288	-24	12	5	104	-34	3	-3	
合計	4,382	-718	41	6	1,363	-229	34	-1	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が多く発生している。

○ 死亡事故は、昼間は車両相互、夜間は人対車の事故が多い。

(4) 各種事故の発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
子供	幼児	17	-3	1	1	4	2		
	小学生	99	-9			2	-6		
	中学生	76	-6			16	-5		
	小計	192	-18	1	1	22	-9		
高校生	130	-29	1		46	-2			
高齢者	1,893	-251	24	2	348	-67	22		
高齢ドライバー	1,526	-195	12	1	235	-32	2	1	
若年者	1,022	-218	1	-3	497	-66	2	1	
若年ドライバー	840	-184	1	-2	426	-62	2	1	
ミニバイク	939	-175	5	2	274	-70	3		
自動二輪	371	4	4	2	122	-11	2	1	

○ 各種事故別では、昼間は高齢者、夜間は若年者の事故が多く発生している。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)(平成26年12月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西 予	2013/07/27	522	西 予 市
愛 南	2014/8/21	132	愛 南 町
久万高原	2014/9/7	115	久万高原町
四国中央	2014/9/12	110	四国中央市
伊 予	2014/10/9	83	伊 予 市
松 山 西	2014/10/25	67	松 山 市
大 洲	2014/11/12	49	内 子 町
新居浜	2014/11/18	43	新居浜市
今 治	2014/11/21	40	今 治 市
西 条 西	2014/11/22	39	西 条 市
西 条	2014/11/23	38	西 条 市
宇 和 島	2014/11/23	38	宇 和 島 市
松 山 東	2014/12/10	21	松 山 市
八 幡 浜	2014/12/12	19	八 幡 浜 市
伯 方	2014/12/19	12	今 治 市
松 山 南	2014/12/23	8	松 山 市
高 速 隊	2014/12/30	1	四国中央市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上 島 町	2006/06/21	3,115	四国中央市	2014/09/12	110
伊 方 町	2009/12/08	1,849	伊 予 市	2014/10/09	83
松 野 町	2011/07/25	1,255	東 温 市	2014/10/30	62
西 予 市	2013/07/27	522	内 子 町	2014/11/12	49
松 前 町	2013/12/13	383	新居浜市	2014/11/18	43
砥 部 町	2014/03/01	305	宇 和 島 市	2014/11/23	38
鬼 北 町	2014/06/07	207	西 条 市	2014/11/23	38
大 洲 市	2014/08/11	142	八 幡 浜 市	2014/12/12	19
愛 南 町	2014/08/21	132	今 治 市	2014/12/19	12
久万高原町	2014/9/7	115	松 山 市	2014/12/23	8

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
西瀬戸自専道	1991/08/25	8,529	1979/05/11
大洲自専道	1999/12/20	5,490	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	3,838	1993/03/25
高速道	2014/12/30	1	1989/12/31

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高 速 隊	2010/02/26	1769	伊 予 市
西 予	2012/06/16	928	西 予 市
西 条	2014/06/23	191	西 条 市
愛 南	2014/08/21	132	愛 南 町
久万高原	2014/9/7	115	久万高原町
四国中央	2014/09/12	110	四国中央市
伊 予	2014/10/09	83	伊 予 市
松 山 西	2014/10/25	67	松 山 市
大 洲	2014/11/12	49	内 子 町
新居浜	2014/11/18	43	新居浜市
今 治	2014/11/21	40	今 治 市
西 条 西	2014/11/22	39	西 条 市
宇 和 島	2014/11/23	38	宇 和 島 市
松 山 東	2014/12/10	21	松 山 市
八 幡 浜	2014/12/12	19	八 幡 浜 市
伯 方	2014/12/19	12	今 治 市
松 山 南	2014/12/23	8	松 山 市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上 島 町	2006/06/21	3,115	四国中央市	2014/09/12	110
伊 方 町	2009/12/08	1,849	伊 予 市	2014/10/09	83
松 野 町	2011/07/25	1,255	東 温 市	2014/10/30	62
西 予 市	2012/06/16	928	内 子 町	2014/11/12	49
松 前 町	2013/06/24	555	新居浜市	2014/11/18	43
砥 部 町	2014/03/01	305	西 条 市	2014/11/22	39
鬼 北 町	2014/06/07	207	宇 和 島 市	2014/11/23	38
大 洲 市	2014/08/11	142	八 幡 浜 市	2014/12/12	19
愛 南 町	2014/08/21	132	今 治 市	2014/12/19	12
久万高原町	2014/9/7	115	松 山 市	2014/12/23	8

(3)高速道・自専道

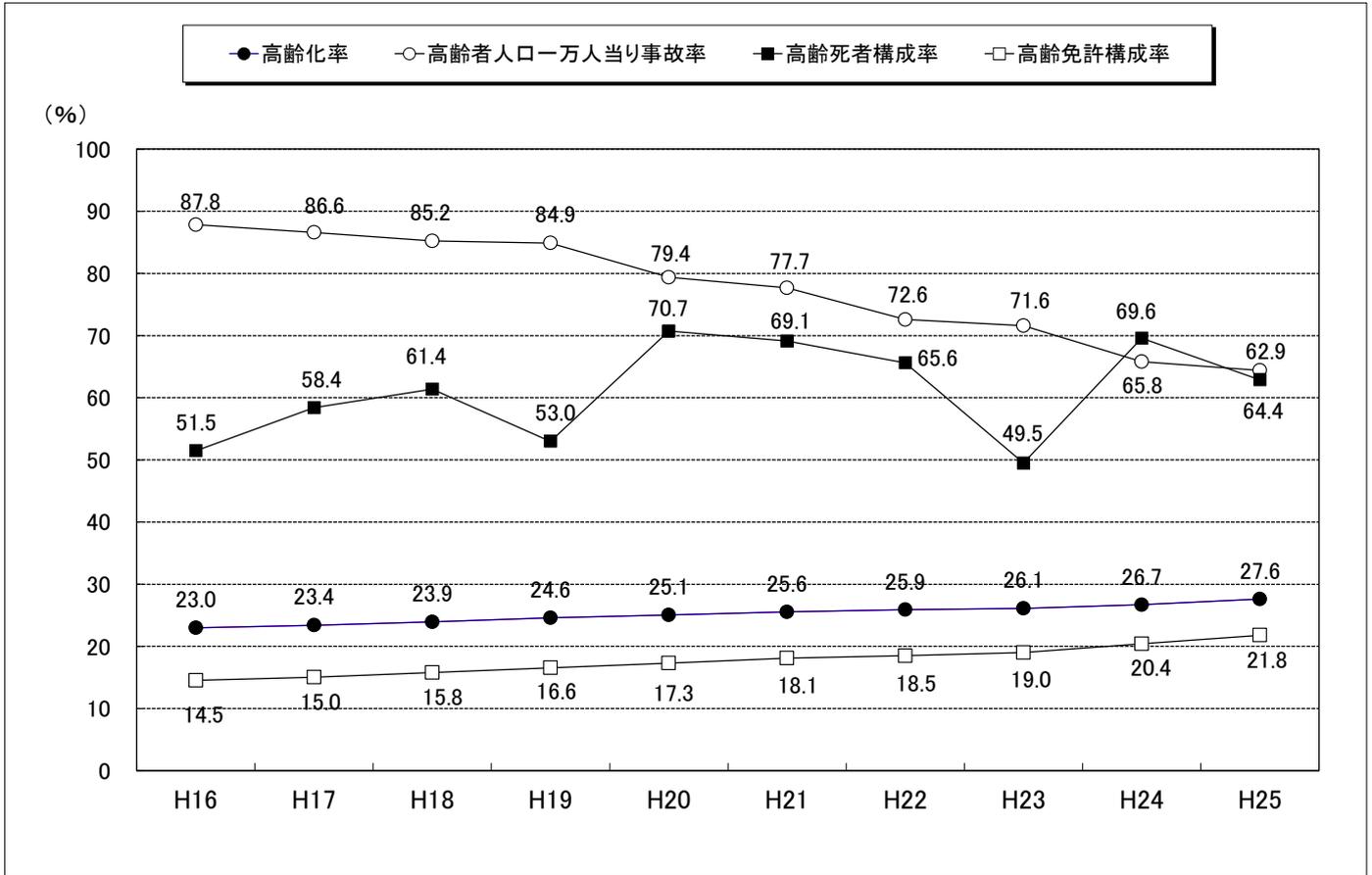
道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
高速道	2010/02/26	1,769	1989/12/31
西瀬戸自専道	記録なし	13,018	1979/05/11
大洲自専道	記録なし	8,690	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	7,951	1993/03/25

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26. 12月末
総人口	1,497,860	1,491,031	1,483,435	1,476,731	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946
高齢者人口	344,103	348,993	354,906	363,018	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546
高齢化率	23.0	23.4	23.9	24.6	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7
全事故件数	11,490	11,155	10,881	10,262	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745
高齢者事故件数	3,022	3,022	3,025	3,082	2,923	2,903	2,754	2,718	2,539	2,559	2,241
高齢者事故構成率	26.3	27.1	27.8	30.0	31.8	32.6	33.6	34.4	35.7	38.2	39.0
高齢者人口一人当たり事故率	87.8	86.6	85.2	84.9	79.4	77.7	72.6	71.6	65.8	64.4	54.7
全死者数	101	113	101	100	82	81	64	91	56	70	75
高齢死者数	52	66	62	53	58	56	42	45	39	44	46
高齢死者構成率	51.5	58.4	61.4	53.0	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3
免許総人口	931,840	934,060	935,440	937,263	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347
高齢免許人口	135,355	140,554	147,796	155,189	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179
高齢免許構成率	14.5	15.0	15.8	16.6	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4
高齢ドライバー事故件数	2,206	2,219	2,241	2,317	2,165	2,222	2,151	2,117	1,974	1,988	1,761
高齢ドライバー事故構成率(高齢者事故に対する)	73.0	73.4	74.1	75.2	74.1	76.5	78.1	77.9	77.7	77.7	78.6
高齢免許人口一人当たり事故率	163.0	157.9	151.6	149.3	133.1	130.6	123.9	118.5	103.0	96.7	80.0

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在。(愛媛県長寿介護課資料)

2 高齢者事故、高齢ドライバー事故の件数は、第1当・第2当の片方又は双方が高齢者又は高齢ドライバーであった交通事故の合計。
なお、高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計。

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率人		事高齢ドライバー事件数	万人当り免許事故率1	
			順位	順位			順位	順位		順位	順位			
四国中央市	91,222	25,626	28.1	16	62,798	15,293	24.4	16	157	61.3	4	130	85.0	4
新居浜市	123,696	35,904	29.0	14	83,304	21,257	25.5	12	243	67.7	1	201	94.6	1
西条市	113,289	32,166	28.4	15	76,437	18,726	24.5	14	207	64.4	2	172	91.9	2
今治市	166,656	51,994	31.2	12	111,395	30,330	27.2	9	305	58.7	5	231	76.2	8
上島町	7,339	3,073	41.9	2	4,307	1,582	36.7	1	4	13.0	19	3	19.0	20
松山市	515,992	124,715	24.2	20	336,958	63,411	18.8	20	769	61.7	3	570	89.9	3
東温市	34,076	9,120	26.8	19	22,906	5,091	22.2	18	44	48.2	10	41	80.5	7
砥部町	21,960	5,950	27.1	18	15,371	3,643	23.7	17	32	53.8	7	23	63.1	12
久万高原町	9,440	4,207	44.6	1	5,694	1,973	34.7	2	13	30.9	17	11	55.8	15
伊予市	38,687	11,378	29.4	13	25,764	6,278	24.4	15	55	48.3	9	46	73.3	9
松前町	31,039	8,455	27.2	17	20,533	4,530	22.1	19	40	47.3	11	31	68.4	11
内子町	17,916	6,391	35.7	8	11,785	3,378	28.7	7	23	36.0	14	19	56.2	14
大洲市	46,672	14,600	31.3	11	30,307	7,607	25.1	13	77	52.7	8	64	84.1	5
八幡浜市	37,096	13,007	35.1	9	22,962	6,035	26.3	10	53	40.7	12	44	72.9	10
伊方町	10,637	4,325	40.7	3	6,425	1,916	29.8	6	5	11.6	20	5	26.1	19
西予市	41,499	15,981	38.5	6	26,268	8,300	31.6	5	51	31.9	16	41	49.4	17
宇和島市	82,324	27,897	33.9	10	51,166	13,231	25.9	11	106	38.0	13	82	62.0	13
鬼北町	11,287	4,432	39.3	5	7,192	2,394	33.3	4	25	56.4	6	20	83.5	6
松野町	4,301	1,718	39.9	4	2,670	893	33.4	3	3	17.5	18	3	33.6	18
愛南町	23,818	8,607	36.1	7	15,105	4,311	28.5	8	29	33.7	15	24	55.7	16
合計	1,428,946	409,546	28.7		939,347	220,179	23.4		2,241	54.7		1,761	80.0	

注1 総人口、高齢者人口は、平成26年4月1日現在。(愛媛県長寿介護課資料)
 注2 総免許人口、高齢免許人口は、平成26年12月31日現在。(運転免許課資料)
 注3 高齢者事故、高齢ドライバー事故件数は、第1当・第2当の片方又は双方が高齢者又は高齢ドライバー(原付一種以上)であった交通事故の計。

13 警察署別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	12月												12月末											
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数								
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数						
四 国 中 央	36	46	-10				37	52	-15	401	458	-57	1		1	469	529	-60						
新 居 浜	48	74	-26		2	-2	55	84	-29	498	651	-153	5	6	-1	609	756	-147						
西 条	18	30	-12		1	-1	21	31	-10	263	307	-44	6	5	1	297	357	-60						
西 条 西	22	27	-5				24	36	-12	218	273	-55	4	4		272	353	-81						
今 治	46	62	-16				48	82	-34	587	740	-153	11	13	-2	697	916	-219						
伯 方	3	3		1		1	2	3	-1	47	41	6	1		1	51	45	6						
松 山 東	113	152	-39	3	1	2	122	166	-44	1,383	1,565	-182	10	9	1	1,596	1,756	-160						
松 山 西	47	37	10		1	-1	55	41	14	522	537	-15	8	3	5	591	633	-42						
松 山 南	82	88	-6	1	2	-1	97	102	-5	848	948	-100	7	10	-3	1,010	1,095	-85						
久 万 高 原	4	3	1				9	3	6	35	31	4	2		2	44	34	10						
伊 予	21	18	3		1	-1	21	19	2	217	288	-71	4	3	1	245	342	-97						
大 洲	18	22	-4				20	31	-11	198	206	-8	5	3	2	251	250	1						
八 幡 浜	8	10	-2	1		1	10	11	-1	95	113	-18	1	5	-4	111	120	-9						
西 予	7	13	-6				7	16	-9	88	143	-55		1	-1	122	184	-62						
宇 和 島	12	19	-7				12	22	-10	220	245	-25	3	4	-1	251	279	-28						
愛 南	1	5	-4				1	9	-8	44	44		2	1	1	53	59	-6						
高 速	6	14	-8	1		1	16	16		81	102	-21	5	3	2	148	152	-4						
東 予 方 面	173	242	-69	1	3	-2	187	288	-101	2,014	2,470	-456	28	28		2,395	2,956	-561						
中 予 方 面	267	298	-31	4	5	-1	304	331	-27	3,005	3,369	-364	31	25	6	3,486	3,860	-374						
南 予 方 面	46	69	-23	1		1	50	89	-39	645	751	-106	11	14	-3	788	892	-104						
県 内 合 計	492	623	-131	7	8	-1	557	724	-167	5,745	6,692	-947	75	70	5	6,817	7,860	-1,043						

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	12月												12月末											
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数								
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数						
四 国 中 央	15	19	-4				10	10		152	185	-33	1		1	90	125	-35						
新 居 浜	21	32	-11				10	14	-4	242	280	-38	3	2	1	154	165	-11						
西 条	8	12	-4		1	-1	6	6		104	128	-24	3	5	-2	52	73	-21						
西 条 西	9	10	-1				5	13	-8	100	133	-33	4	3	1	66	106	-40						
今 治	26	27	-1				16	14	2	285	341	-56	7	10	-3	181	206	-25						
伯 方	3	1	2	1		1	2	1	1	22	27	-5	1		1	13	21	-8						
松 山 東	31	51	-20	2	1	1	12	27	-15	418	442	-24	6	7	-1	213	260	-47						
松 山 西	16	7	9		1	-1	10	3	7	184	178	6	4	2	2	102	128	-26						
松 山 南	24	23	1	1	2	-1	8	16	-8	242	323	-81	5	5		137	194	-57						
久 万 高 原	1	1					4	1	3	13	14	-1	2		2	12	9	3						
伊 予	12	7	5				6	4	2	93	111	-18	2	2		51	72	-21						
大 洲	9	14	-5				6	11	-5	99	103	-4	3	2	1	66	72	-6						
八 幡 浜	9	7	2	1		1	4	3	1	58	58		1	3	-2	32	32							
西 予	7	8	-1				4	3	1	51	79	-28				37	54	-17						
宇 和 島	9	7	2				7	5	2	132	113	19	3	2	1	67	65	2						
愛 南	1	4	-3				1	1		29	27	2	1	1		21	15	6						
高 速		3	-3					1	-1	17	17					19	19							
東 予 方 面	82	101	-19	1	1		49	58	-9	905	1,094	-189	19	20	-1	556	696	-140						
中 予 方 面	84	89	-5	3	4	-1	40	51	-11	950	1,068	-118	19	16	3	515	663	-148						
南 予 方 面	35	40	-5	1		1	22	23	-1	369	380	-11	8	8		223	238	-15						
県 内 合 計	201	233	-32	5	5		111	133	-22	2,241	2,559	-318	46	44	2	1,313	1,616	-303						

注 方面別では、高速隊を除いています。

平成26年中の都道府県別交通事故発生状況

平成26年12月31日 現在
警察本部交通部
交通企画課

管 区	都 府 県	発生件数			死者数								負傷者数				飲酒死亡事故			
			増減数	増減率	増減数	増減率	うち高齢者			増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率					
							構成率	順位	増減数											
	北海道	12,274	-1,448	-10.6	169	-15	-8.2	75	44.4	43	-22	45	-22.7	41	14,571	-1,676	-10.3	17	3	21.4
東 北	青森	4,133	-830	-16.7	54	6	12.5	37	68.5	4	3	12	8.8	11	5,105	-1,017	-16.6	5	0	0.0
	岩手	2,712	-346	-11.3	64	-8	-11.1	36	56.3	23	-5	34	-12.2	33	3,425	-405	-10.6	1	-4	80.0
	宮城	9,142	-709	-7.2	83	-5	-5.7	40	48.2	38	3	12	8.1	12	11,698	-949	-7.5	2	-5	71.4
	秋田	2,270	-248	-9.8	37	-11	-22.9	30	81.1	1	1	18	3.4	18	2,819	-324	-10.3	2	0	0.0
	山形	6,425	-657	-9.3	44	5	12.8	24	54.5	27	2	14	9.1	10	7,808	-942	-10.8	1	-1	50.0
	福島	7,710	-1,238	-13.8	87	8	10.1	43	49.4	37	4	10	10.3	8	9,450	-1,611	-14.6	7	4	133.3
	東京	37,195	-4,978	-11.8	172	4	2.4	65	37.8	45	-7	38	-9.7	31	42,931	-5,862	-12.0	12	4	50.0
関 東	茨城	12,535	-745	-5.6	132	-31	-19.0	60	45.5	41	-43	47	-41.7	46	16,461	-817	-4.7	13	7	116.7
	栃木	6,413	-1,024	-13.8	102	1	1.0	44	43.1	44	-10	42	-18.5	39	8,012	-1,363	-14.5	5	-1	16.7
	群馬	16,308	-1,366	-7.7	67	-6	-8.2	42	62.7	10	0	22	0.0	22	20,632	-2,042	-9.0	2	-1	33.3
	埼玉	30,824	-2,456	-7.4	173	-7	-3.9	78	45.1	42	0	22	0.0	22	37,671	-3,179	-7.8	9	3	50.0
	千葉	19,705	-1,798	-8.4	182	-4	-2.2	95	52.2	32	1	18	1.1	21	24,494	-2,380	-8.9	14	-3	17.6
	神奈川	30,435	-3,415	-10.1	185	17	10.1	66	35.7	46	-4	33	-5.7	27	35,963	-4,370	-10.8	9	3	50.0
	新潟	6,317	-1,239	-16.4	103	-4	-3.7	66	64.1	6	4	10	6.5	14	7,651	-1,565	-17.0	2	-2	50.0
	山梨	4,509	-558	-11.0	49	11	28.9	23	46.9	39	2	14	9.5	9	5,958	-808	-11.9	2	-1	33.3
	長野	9,282	-577	-5.9	82	-18	-18.0	43	52.4	31	-6	36	-12.2	33	11,500	-756	-6.2	3	-3	50.0
	静岡	33,519	-1,729	-4.9	143	-41	-22.3	73	51.0	34	-31	46	-29.8	45	43,648	-2,009	-4.4	8	-2	20.0
中 部	富山	4,384	-271	-5.8	44	-9	-17.0	24	54.5	27	-8	40	-25.0	42	5,070	-275	-5.1	1	-1	50.0
	石川	4,071	-569	-12.3	55	-6	-9.8	35	63.6	7	1	18	2.9	19	4,841	-698	-12.6	1	0	0.0
	福井	2,411	-459	-16.0	49	-8	-14.0	28	57.1	20	-5	34	-15.2	36	2,771	-628	-18.5	4	2	100.0
	岐阜	8,245	-1,121	-12.0	93	-32	-25.6	50	53.8	29	-11	43	-18.0	38	11,016	-1,458	-11.7	4	2	100.0
	愛知	46,130	-2,818	-5.8	204	-15	-6.8	123	60.3	17	5	8	4.2	17	57,176	-3,689	-6.1	8	-9	52.9
	三重	8,099	-1,705	-17.4	112	18	19.1	57	50.9	35	8	4	16.3	7	10,711	-2,169	-16.8	9	6	200.0
近 畿	滋賀	6,631	-1,223	-15.6	63	-11	-14.9	39	61.9	11	9	2	30.0	3	8,587	-1,641	-16.0	2	-3	60.0
	京都	10,185	-1,203	-10.6	69	-1	-1.4	38	55.1	25	8	4	26.7	4	12,386	-1,416	-10.3	2	-4	66.7
	大阪	42,722	-3,407	-7.4	143	-36	-20.1	75	52.4	30	5	8	7.1	13	51,455	-3,796	-6.9	6	-5	45.5
	兵庫	30,251	-2,574	-7.8	182	-5	-2.7	103	56.6	22	0	22	0.0	22	37,012	-3,336	-8.3	13	6	85.7
	奈良	5,871	792	15.6	45	3	7.1	21	46.7	40	-8	40	-27.6	44	7,467	869	13.2	4	2	100.0
	和歌山	4,115	-637	-13.4	39	-8	-17.0	20	51.3	33	-2	26	-9.1	29	5,222	-731	-12.3	5	4	400.0
中 国	鳥取	1,168	-112	-8.8	34	9	36.0	20	58.8	19	9	2	81.8	1	1,395	-223	-13.8	0	-1	100.0
	島根	1,583	-64	-3.9	26	-2	-7.1	18	69.2	3	-3	28	-14.3	35	1,831	-119	-6.1	0	-3	100.0
	岡山	12,271	-1,912	-13.5	90	-17	-15.9	58	64.4	5	0	22	0.0	22	14,740	-2,552	-14.8	2	-4	66.7
	広島	12,420	-1,850	-13.0	117	1	0.9	64	54.7	26	-3	28	-4.5	26	15,536	-2,516	-13.9	6	-1	14.3
	山口	6,268	-647	-9.4	58	-7	-10.8	29	50.0	36	-3	28	-9.4	30	7,777	-797	-9.3	2	1	100.0
四 国	徳島	4,368	-426	-8.9	31	-18	-36.7	19	61.3	14	-14	44	-42.4	47	5,435	-444	-7.6	2	-1	33.3
	香川	8,944	-1,157	-11.5	52	-3	-5.5	33	63.5	8	2	14	6.5	14	11,055	-1,321	-10.7	2	-4	66.7
	愛媛	5,745	-947	-14.2	75	5	7.1	46	61.3	13	2	14	4.5	16	6,817	-1,043	-13.3	2	0	0.0
	高知	2,690	-269	-9.1	41	-1	-2.4	25	61.0	15	-6	36	-19.4	40	3,002	-308	-9.3	3	2	200.0
九 州	福岡	40,837	-2,075	-4.8	147	2	1.4	82	55.8	24	1	18	1.2	20	53,790	-2,781	-4.9	4	1	33.3
	佐賀	8,881	-483	-5.2	56	10	21.7	34	60.7	16	8	4	30.8	2	11,802	-789	-6.3	3	1	50.0
	長崎	6,465	-700	-9.8	49	2	4.3	28	57.1	20	-3	28	-9.7	31	8,330	-930	-10.0	4	-1	20.0
	熊本	7,573	-1,062	-12.3	76	-6	-7.3	53	69.7	2	8	4	17.8	6	9,631	-1,461	-13.2	5	4	400.0
	大分	5,067	-568	-10.1	56	-4	-6.7	33	58.9	18	-7	38	-17.5	37	6,543	-780	-10.7	0	-1	100.0
	宮崎	9,768	-697	-6.7	49	-10	-16.9	31	63.3	9	-2	26	-6.1	28	11,528	-1,063	-8.4	3	-1	25.0
	鹿児島	8,421	-789	-8.6	94	3	3.3	58	61.7	12	10	1	20.8	5	9,883	-1,060	-9.7	7	-3	30.0
	沖縄	6,173	-469	-7.1	36	-16	-30.8	9	25.0	47	-3	28	-25.0	42	7,384	-440	-5.6	9	-1	10.0
	計	573,465	-54,783	-8.7	4,113	-260	-5.9	2,193	53.3		-110		-4.8		709,990	-69,670	-8.9	227	-11	4.6

注1 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 発生件数、負傷者数、高齢者の死者数、飲酒死亡事故件数は概数である。