

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和2年10月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
昼間	明	60	57	3	1	2	-1	62	62	
	昼	1,318	1,622	-304	21	18	3	1,472	1,857	-385
	暮	122	149	-27	1	1		141	161	-20
	計	1,500	1,828	-328	23	21	2	1,675	2,080	-405
夜間	暮	136	162	-26	2	1	1	149	186	-37
	夜	263	327	-64	9	9		299	368	-69
	明	33	33		1	2	-1	35	32	3
	計	432	522	-90	12	12		483	586	-103
合計	1,932	2,350	-418	35	33	2	2,158	2,666	-508	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
交差点	信号	251	277	4		99	93		
	その他	485	572	4	3	107	115	3	1
	計	736	849	8	3	206	208	3	1
交差点付近	108	101		1	29	46	1	1	
力一杯	66	66	8	5	16	20	2	2	
直線等	590	812	7	12	181	248	6	8	
合計	1,500	1,828	23	21	432	522	12	12	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
人対車	対背面中	22	22			17	29		1
	横断中	61	62	5	3	64	54	3	2
	その他	51	65		1	16	32	1	1
	計	134	149	5	4	97	115	4	4
自転車対車両	315	357	2	1	60	72	1		
車両相互	正面衝突	42	58	3	5	10	17	1	2
	追突	351	507		2	93	122		
	出合頭	312	345	3	2	69	68	1	
	右折時	92	107			37	42		
	左折時	72	77	1		4	11		
	その他	137	177	1	2	42	53	1	1
計	1,006	1,271	8	11	255	313	3	3	
車両単独、列車	45	51	8	5	20	22	4	5	
合計	1,500	1,828	23	21	432	522	12	12	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
子供	幼児	6	8			1			
	小学生	25	38	1		7	6		
	中学生	28	30			6	7		
	小計	59	76	1		14	13		
高校生	59	59			10	11			
若年者	363	450		2	164	191	1	1	
高齢者	768	921	18	13	141	141	6	6	
若年ドライバー	266	354		1	133	161	1	1	
高齢ドライバー	607	755	9	8	88	94		1	
ミニバイク	266	334	3	4	81	87	2		
自動二輪	131	151	4	3	47	61		1	

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。