

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和2年10月末）

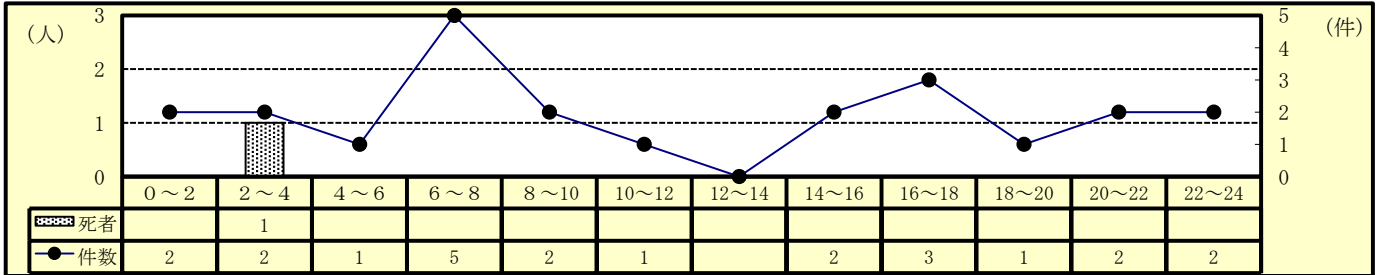
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,932	35	2,158	2,350	33	2,666	-418	2	-508	-17.8	6.1	-19.1
飲酒事故	23	1	25	37	2	44	-14	-1	-19	-37.8	-50.0	-43.2
構成率(%)	1.2	2.9	1.2	1.6	6.1	1.7						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	23	1	25	37	2	44	-14	-1	-19	-37.8	-50.0	-43.2
交差点	信号	2	0	3	5	6	-3	0	-3	-60.0	0	-50.0
	その他	2	0	2	4	5	-2	0	-3	-50.0	0	-60.0
	計	4	0	5	9	11	-5	0	-6	-55.6	0	-54.5
構成率(%)	17.4		20.0	24.3		25.0						
交差点付近	2	0	2	4	5	5	-2	0	-3	-50.0	0	-60.0
カーブ	3	0	5	5	5	5	-2	0	0	-40.0	0	0
直線等	14	1	13	15	2	18	-1	-1	-5	-6.7	-50.0	-27.8

○ 直線等で約6割（60.9%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	23	1	25	37	2	44	-14	-1	-19	-37.8	-50.0	-43.2
人対車両	1	0	1	2	1	1	-1	-1	0	-50.0	-100.0	0
自転車対車両	3	0	3	0	0	0	3	0	3	100.0	0	0
車両相互	正面衝突	4	0	6	9	11	-5	0	-5	-55.6	0	-45.5
	追突	7	0	7	11	16	-4	0	-9	-36.4	0	-56.3
	出合頭	1	0	2	6	10	-5	0	-8	-83.3	0	-80.0
	右左折	1	0	1	3	3	-2	0	-2	-66.7	0	-66.7
	その他	4	0	4	3	3	1	0	1	33.3	0	33.3
計	17	0	20	32	43	43	-15	0	-23	-46.9	0	-53.5
車両単独等	2	1	1	3	1	3	-1	1	-2	-33.3	100.0	-66.7

○ 事故類型別では、約7割（73.9%）が車両相互により発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	23	1	25	37	2	44	-14	-1	-19	-37.8	-50.0	-43.2
高齢ドライバー	4	0	4	2	0	5	2	0	-1	100.0	0	-20.0
若年ドライバー	2	0	2	6	0	7	-4	0	-5	-66.7	0	-71.4
初心ドライバー	0	0	0	3	0	3	-3	0	-3	-100.0	0	-100.0
ミニバイク	1	1	0	1	0	2	0	1	-2	0	0	-100.0
自動二輪	1	0	1	0	0	1	1	0	1	100.0	0	100.0
事業用貨物車	0	0	0	4	0	4	-4	0	-4	-100.0	0	-100.0