

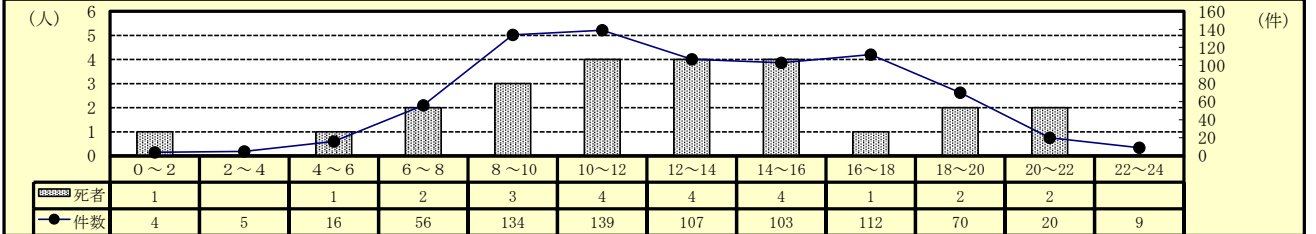
3 高齢者事故（令和2年10月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,932	35	2,158	2,350	33	2,666	-418	2	-508	-17.8	6.1	-19.1
高齢者	775	24	457	934	19	541	-159	5	-84	-17.0	26.3	-15.5
構成率(%)	40.1	68.6	21.2	39.7	57.6	20.3						
65～74歳	477	6	242	556	8	269	-79	-2	-27	-14.2	-25.0	-10.0
75歳以上	371	18	215	445	11	272	-74	7	-57	-16.6	63.6	-21.0
65歳以上トライハ*	631	10	256	774	10	331	-143		-75	-18.5		-22.7
75歳以上トライハ*	266	7	96	321	5	136	-55	2	-40	-17.1	40.0	-29.4

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は5人増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は40.1%である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（8時～12時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、日中（10時～16時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	775	24	457	934	19	541	-159	5	-84	-17.0	26.3	-15.5
交差点	信号	157	4	86	149	79	8	4	7	5.4		8.9
	その他	228	4	126	309	4	175	-81	-49	-26.2		-28.0
	計	385	8	212	458	4	254	-73	4	-42	-15.9	100.0
構成率(%)	49.7	33.3	46.4	49.0	21.1	47.0						
交差点付近	61	1	31	54	2	38	7	-1	-7	13.0	-50.0	-18.4
カーブ	35	7	25	18	2	15	17	5	10	94.4	250.0	66.7
直線等	294	8	189	404	11	234	-110	-3	-45	-27.2	-27.3	-19.2

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(49.7%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	775	24	457	934	19	541	-159	5	-84	-17.0	26.3	-15.5	
人対車	対・背面中	24		15	20	1	12	4	-1	3	20.0	-100.0	25.0
	横断中	80	7	60	69	5	50	11	2	10	15.9	40.0	20.0
	その他	40	1	28	54	1	35	-14		-7	-25.9		-20.0
	計	144	8	103	143	7	97	1	1	6	0.7	14.3	6.2
自転車対車	出合頭	90	1	48	85		40	5	1	8	5.9		20.0
	右左折時	34		14	58		29	-24		-15	-41.4		-51.7
	その他	46	2	32	48	1	36	-2	1	-4	-4.2	100.0	-11.1
	計	170	3	94	191	1	105	-21	2	-11	-11.0	200.0	-10.5
車両相互	正面衝突	27	2	22	32	4	21	-5	-2	1	-15.6	-50.0	4.8
	追突	133		73	189	1	112	-56	-1	-39	-29.6	-100.0	-34.8
	出合頭	142	2	71	178	2	110	-36		-39	-20.2		-35.5
	右折時	52		26	66		31	-14		-5	-21.2		-16.1
	左折時	21	1	8	21		4		1	4			100.0
	その他	60	1	39	89	1	38	-29		1	-32.6		2.6
計	435	6	239	575	8	316	-140	-2	-77	-24.3	-25.0	-24.4	
車両単独、列車	26	7	21	25	3	23	1	4	-2	4.0	133.3	-8.7	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 109件（前年比 -25件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 95件（前年比 -25件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 86件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 42件（前年比 -17件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 36件（前年比 11件）