

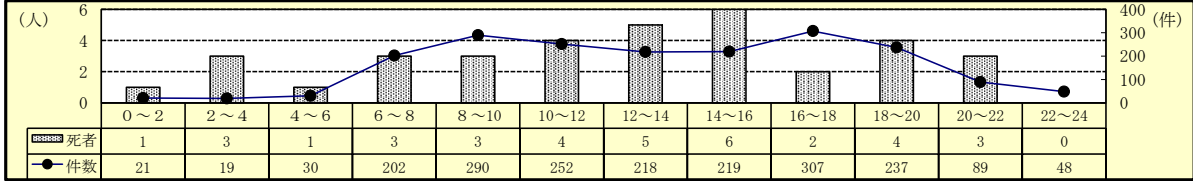
2 交通事故の特徴（令和2年10月末）

(1) 発生状況

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,932	2,350	-418	-17.8
死者数	35	33	2	6.1
うち高齢者	24	19	5	26.3
構成率(%)	68.6	57.6		
傷者数	2,158	2,666	-508	-19.1

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は2人増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、朝（8時～10時）と夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。  
○ 死亡事故は、昼（14時～16時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,932	35	2,158	2,350	33	2,666	-418	2	-508	-17.8	6.1	-19.1
信号	350	4	378	370		414	-20	4	-36	-5.4		-8.7
その他	592	7	638	687	4	739	-95	3	-101	-13.8	75.0	-13.7
計	942	11	1,016	1,057	4	1,153	-115	7	-137	-10.9	175.0	-11.9
構成率(%)	48.8	31.4	47.1	45.0	12.1	43.2						
交差点付近	137	1	162	147	2	181	-10	-1	-19	-6.8	-50.0	-10.5
カーブ	82	10	105	86	7	97	-4	3	8	-4.7	42.9	8.2
直線等	771	13	875	1,060	20	1,235	-289	-7	-360	-27.3	-35.0	-29.1

○ 全事故の48.8%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,932	35	2,158	2,350	33	2,666	-418	2	-508	-17.8	6.1	-19.1	
人対車	対・背面中	39		39	51	1	50	-12	-1	-11	-23.5	-100.0	-22.0
	横断中	125	8	118	116	5	115	9	3	3	7.8	60.0	2.6
	その他	67	1	67	97	2	96	-30	-1	-29	-30.9	-50.0	-30.2
	計	231	9	224	264	8	261	-33	1	-37	-12.5	12.5	-14.2
自転車対車	出合頭	213	1	214	217		221	-4	1	-7	-1.8		-3.2
	右左折	85		85	105		106	-20		-21	-19.0		-19.8
	その他	77	2	75	107	1	107	-30	1	-32	-28.0	100.0	-29.9
	計	375	3	374	429	1	434	-54	2	-60	-12.6	200.0	-13.8
車両相互	正面衝突	52	4	75	75	7	102	-23	-3	-27	-30.7	-42.9	-26.5
	追突	444		562	629	2	817	-185	-2	-255	-29.4	-100.0	-31.2
	出合頭	381	4	442	413	2	469	-32	2	-27	-7.7	100.0	-5.8
	右折時	129		139	149		166	-20		-27	-13.4		-16.3
	左折時	76	1	75	88		92	-12	1	-17	-13.6		-18.5
	その他	179	2	203	230	3	258	-51	-1	-55	-22.2	-33.3	-21.3
計	1,261	11	1,496	1,584	14	1,904	-323	-3	-408	-20.4	-21.4	-21.4	
車両単独・列車	65	12	64	73	10	67	-8	2	-3	-11.0	20.0	-4.5	

○ 事故類型別の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
子供	幼児	7		21	8	21	-1			-12.5		
	小学生	32	1	42	44	59	-12	1	-17	-27.3		-28.8
	中学生	34		40	37	45	-3		-5	-8.1		-11.1
	計	73	1	103	89	125	-16	1	-22	-18.0		-17.6
高校生	69		75	70	77	-1		-2	-1.4			-2.6
若年者	527	1	329	641	3	406	-114	-2	-77	-17.8	-66.7	-19.0
高齢者	909	24	457	1,062	19	541	-153	5	-84	-14.4	26.3	-15.5
若年ドライバー	399	1	182	515	2	244	-116	-1	-62	-22.5	-50.0	-25.4
高齢ドライバー	695	9	226	849	9	276	-154		-50	-18.1		-18.1
ミニバイク	347	5	301	421	4	356	-74	1	-55	-17.6	25.0	-15.4
自動二輪	178	4	158	212	4	190	-34		-32	-16.0		-16.8

○ 高齢者の約8割（76.5%）が車両運転中の事故である。