

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和2年8月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
昼間	明	50	53	-3	1	2	-1	52	57	-5
	昼	1,052	1,313	-261	14	14		1,172	1,503	-331
	暮	91	113	-22				107	124	-17
	計	1,193	1,479	-286	15	16	-1	1,331	1,684	-353
夜間	暮	94	132	-38	1	1		104	148	-44
	夜	215	261	-46	6	6		241	289	-48
	明	28	27	1	1	2	-1	30	26	4
	計	337	420	-83	8	9	-1	375	463	-88
合計	1,530	1,899	-369	23	25	-2	1,706	2,147	-441	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.5倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
交差点	信号	207	225	1		82	73		
	その他	389	472	2	3	84	98	2	1
	計	596	697	3	3	166	171	2	1
交差点付近	80	87			23	37		1	
一本線	50	50	6	4	11	16	1	1	
直線等	467	645	6	9	137	196	5	6	
合計	1,193	1,479	15	16	337	420	8	9	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
人対車	対背面中	19	19			15	24		1
	横断中	46	49	2	3	53	45	3	1
	その他	45	55			15	25	1	1
	計	110	123	2	3	83	94	4	3
自転車対車両	257	291	1	1	48	62			
車両相互	正面衝突	29	44	2	4	7	13	1	2
	追突	264	405			71	94		
	出合頭	257	275	2	2	54	55		
	右折時	71	87			26	32		
	左折時	60	66			3	10		
	その他	110	145	1	1	31	44	1	1
計	791	1,022	5	7	192	248	2	3	
車両単独、列車	35	43	7	5	14	16	2	3	
合計	1,193	1,479	15	16	337	420	8	9	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
子供	幼児	6	6			1			
	小学生	15	29			6	4		
	中学生	22	24			6	6		
	小計	43	59			13	10		
高校生	54	51			9	10			
若年者	285	358		1	132	155	1	1	
高齢者	606	743	11	11	112	116	4	5	
若年ドライバー	205	278			105	130	1	1	
高齢ドライバー	476	603	5	7	72	73		1	
ミニバイク	214	266	2	3	60	75	1		
自動二輪	102	123	3	2	36	48		1	

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。