

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和2年8月末）

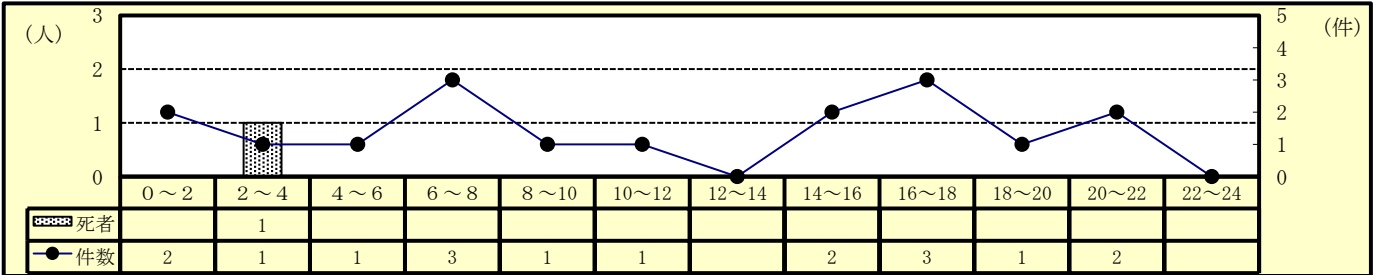
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,530	23	1,706	1,899	25	2,147	-369	-2	-441	-19.4	-8.0	-20.5
飲酒事故	17	1	17	27	1	32	-10	-15	-15	-37.0	-8.0	-46.9
構成率(%)	1.1	4.3	1.0	1.4	4.0	1.5						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数及び傷者数が減少している。

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	17	1	17	27	1	32	-10		-15	-37.0		-46.9
交差点	信号	2		3	4	4	-2		-1	-50.0		-25.0
	その他	2		2	3	4	-1		-2	-33.3		-50.0
	計	4		5	7	8	-3		-3	-42.9		-37.5
構成率(%)	23.5		29.4	25.9		25.0						
交差点付近	1		1	3		4	-2		-3	-66.7		-75.0
カーブ	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
直線等	10	1	9	10	1	12			-3			-25.0

○ 交差点で約2割（23.5%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	17	1	17	27	1	32	-10		-15	-37.0		-46.9
人対車両	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	
自転車対車両	3		3				3		3			
車両相互	正面衝突	2		2	4	4	-2		-2	-50.0		-50.0
	追突	4		4	10	15	-6		-11	-60.0		-73.3
	出合頭	1		2	4	5	-3		-3	-75.0		-60.0
	右左折	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	その他	3		3	3	3						
計	11		12	24		30	-13		-18	-54.2		-60.0
車両単独等	2	1	1	1	1	1	1	1	1	100.0		

○ 事故類型別では、約6割（64.7%）が車両相互により発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	17	1	17	27	1	32	-10		-15	-37.0		-46.9
高齢ドライバー	3		3	2		5	1		-2	50.0		-40.0
若年ドライバー	2		2	5		6	-3		-4	-60.0		-66.7
初心ドライバー				3		3	-3		-3	-100.0		-100.0
ミニバイク	1	1		1		1		1	-1			-100.0
自動二輪	1		1				1		1			
事業用貨物車				4		4	-4		-4	-100.0		-100.0