

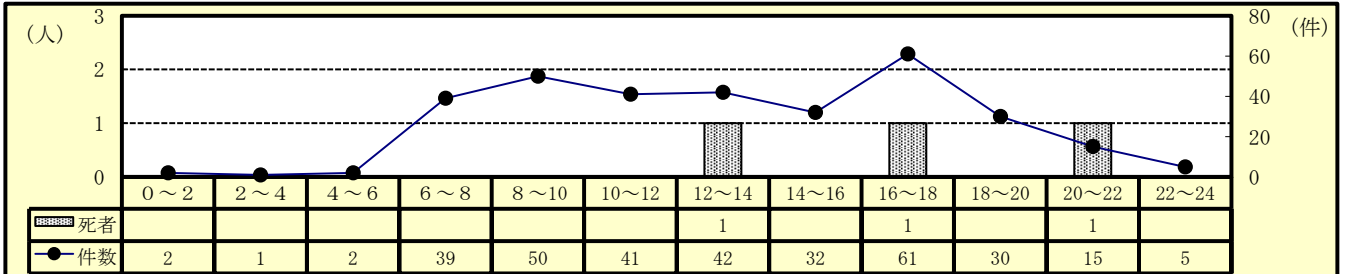
5 自転車乗用中の事故（令和2年8月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,530	23	1,706	1,899	25	2,147	-369	-2	-441	-19.4	-8.0	-20.5
自転車乗用中	320	3	307	370	4	360	-50	-1	-53	-13.5	-25.0	-14.7
構成率(%)	20.9	13.0	18.0	19.5	16.0	16.8						

○ 自転車乗用中の事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	320	3	307	370	4	360	-50	-1	-53	-13.5	-25.0	-14.7
交差点	信号	66		63	75	76	-9		-13	-12.0		-17.1
	その他	149		147	179	178	-30		-31	-16.8		-17.4
	計	215		210	254	254	-39		-44	-15.4		-17.3
構成率(%)	67.2		68.4	68.6		70.6						
交差点付近	13		12	11		11	2		1	18.2		9.1
カーブ	3	1	2	7		6	-4	1	-4	-57.1		-66.7
直線等	89	2	83	98	4	89	-9	-2	-6	-9.2	-50.0	-6.7

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（67.2%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	320	3	307	370	4	360	-50	-1	-53	-13.5	-25.0	-14.7
人対車両	8			5			3			60.0		
自転車対車両	出合頭	168		168	174	173	-6		-5	-3.4		-2.9
	右左折	74		74	92	92	-18		-18	-19.6		-19.6
	その他	63	1	60	87	84	-24	1	-24	-27.6		-28.6
	計	305	1	302	353	1	349	-48	-47	-13.6		-13.5
車両単独等	7	2	5	12	3	11	-5	-1	-6	-41.7	-33.3	-54.5

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が半数以上（52.5%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	273	3	307	333	4	360	-60	-1	-53	-18.0	-25.0	-14.7
子供	幼児			2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
	小学生	14		14	19	17	-5		-3	-26.3		-17.6
	中学生	27		26	27	25			1			4.0
	計	41		40	48		44		-4	-14.6		-9.1
高校生	55		55	57		57	-2		-2	-3.5		-3.5
高齢者	78	2	76	96	2	95	-18		-19	-18.8		-20.0
その他	99	1	136	132	2	164	-33	-1	-28	-25.0	-50.0	-17.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 16件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 11件（前年比 5件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 11件（前年比 -8件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 10件（前年比 -11件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 5件（前年比 -2件）