

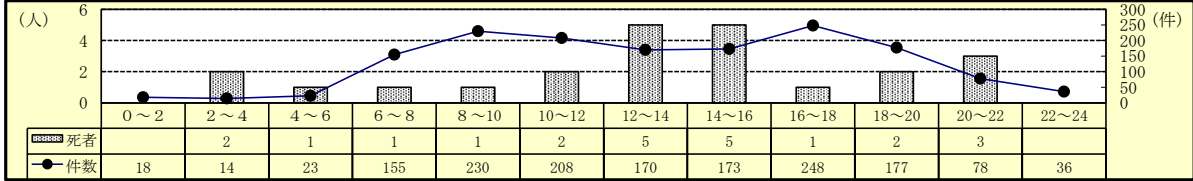
2 交通事故の特徴（令和2年8月末）

(1) 発生状況

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,530	1,899	-369	-19.4
死者数	23	25	-2	-8.0
うち高齢者	15	16	-1	-6.3
構成率(%)	65.2	64.0		
傷者数	1,706	2,147	-441	-20.5

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、朝（8時～10時）と夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。  
○ 死亡事故は、昼（12時～16時）と夜（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,530	23	1,706	1,899	25	2,147	-369	-2	-441	-19.4	-8.0	-20.5
信号	289	1	314	298		334	-9	1	-20	-3.0		-6.0
その他	473	4	518	570	4	610	-97		-92	-17.0		-15.1
計	762	5	832	868	4	944	-106	1	-112	-12.2	25.0	-11.9
構成率(%)	49.8	21.7	48.8	45.7	16.0	44.0						
交差点付近	103		121	124	1	158	-21	-1	-37	-16.9	-100.0	-23.4
カーブ	61	7	74	66	5	75	-5	2	-1	-7.6	40.0	-1.3
直線等	604	11	679	841	15	970	-237	-4	-291	-28.2	-26.7	-30.0

○ 全事故の49.8%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,530	23	1,706	1,899	25	2,147	-369	-2	-441	-19.4	-8.0	-20.5	
人対車	対・背面中	34		34	43	1	42	-9	-1	-8	-20.9	-100.0	-19.0
	横断中	99	5	95	94	4	94	5	1	5.3	25.0	1.1	
	その他	60	1	60	80	1	79	-20		-19	-25.0		-24.1
	計	193	6	189	217	6	215	-24		-26	-11.1		-12.1
自転車対車	出合頭	168		169	174		177	-6		-8	-3.4		-4.5
	右左折	74		74	92		93	-18		-19	-19.6		-20.4
	その他	63	1	62	87	1	87	-24		-25	-27.6		-28.7
	計	305	1	305	353	1	357	-48		-52	-13.6		-14.6
車両相互	正面衝突	36	3	48	57	6	82	-21	-3	-34	-36.8	-50.0	-41.5
	追突	335		427	499		639	-164		-212	-32.9		-33.2
	出合頭	311	2	368	330	2	378	-19		-10	-5.8		-2.6
	右折時	97		104	119		131	-22		-27	-18.5		-20.6
	左折時	63		63	76		78	-13		-15	-17.1		-19.2
	その他	141	2	157	189	2	215	-48		-58	-25.4		-27.0
計	983	7	1,167	1,270	10	1,523	-287	-3	-356	-22.6	-30.0	-23.4	
車両単独・列車	49	9	45	59	8	52	-10	1	-7	-16.9	12.5	-13.5	

○ 事故類型別の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
子供	幼児	7		20	6	15	1		5	16.7		33.3
	小学生	21		27	33	45	-12		-18	-36.4		-40.0
	中学生	28		33	30	37	-2		-4	-6.7		-10.8
	計	56		80	69	97	-13		-17	-18.8		-17.5
高校生	63		67	61	67	2			3.3			
若年者	417	1	258	513	2	331	-96	-1	-73	-18.7	-50.0	-22.1
高齢者	718	15	358	859	16	436	-141	-1	-78	-16.4	-6.3	-17.9
若年ドライバー	310	1	139	408	1	198	-98		-59	-24.0		-29.8
高齢ドライバー	548	5	172	676	8	216	-128	-3	-44	-18.9	-37.5	-20.4
ミニバイク	274	3	241	341	3	291	-67		-50	-19.6		-17.2
自動二輪	138	3	121	171	3	153	-33		-32	-19.3		-20.9

○ 高齢者の約8割（76.3%）が車両運転中の事故である。