

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和2年6月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
昼間	明	45	49	-4	1	1		47	53	-6
	昼	755	941	-186	9	12	-3	847	1,082	-235
	暮	74	90	-16				87	99	-12
	計	874	1,080	-206	10	13	-3	981	1,234	-253
夜間	暮	74	111	-37				84	121	-37
	夜	183	219	-36	6	3	3	208	241	-33
	明	27	25	2		2	-2	30	24	6
	計	284	355	-71	6	5	1	322	386	-64
合計	1,158	1,435	-277	16	18	-2	1,303	1,620	-317	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.1倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
交差点	信号	148	166	1		71	61		
	その他	274	342	2	3	69	88	1	1
	計	422	508	3	3	140	149	1	1
交差点付近	56	65			19	31		1	
力一杯	34	32	4	3	8	10	1		
直線等	362	475	3	7	117	165	4	3	
合計	874	1,080	10	13	284	355	6	5	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
人対車	対背面中	18	17			13	23		1
	横断中	35	40	2	2	46	40	1	1
	その他	40	43			12	19	1	1
	計	93	100	2	2	71	82	2	3
自転車対車両	173	207	1	1	41	56			
車両相互	正面衝突	17	29	2	4	7	11	1	1
	追突	199	296			59	75		
	出合頭	180	202	1	2	48	46		
	右折時	57	62			23	29		
	左折時	44	49			2	10		
	その他	84	104		1	24	38	1	
計	581	742	3	7	163	209	2	1	
車両単独、列車	27	31	4	3	9	8	2	1	
合計	874	1,080	10	13	284	355	6	5	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
子供	幼児	6	5			1			
	小学生	9	18			5	4		
	中学生	15	16			5	6		
	小計	30	39			11	10		
高校生	32	30			7	9			
若年者	208	237		1	108	134	1	1	
高齢者	449	565	7	10	97	105	2	4	
若年ドライバー	153	183			85	111	1	1	
高齢ドライバー	349	459	3	7	63	67			
ミニバイク	158	192		3	50	65	1		
自動二輪	77	87	2	1	29	43		1	

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。