

6 飲酒事故（1当関与）（令和2年6月末）

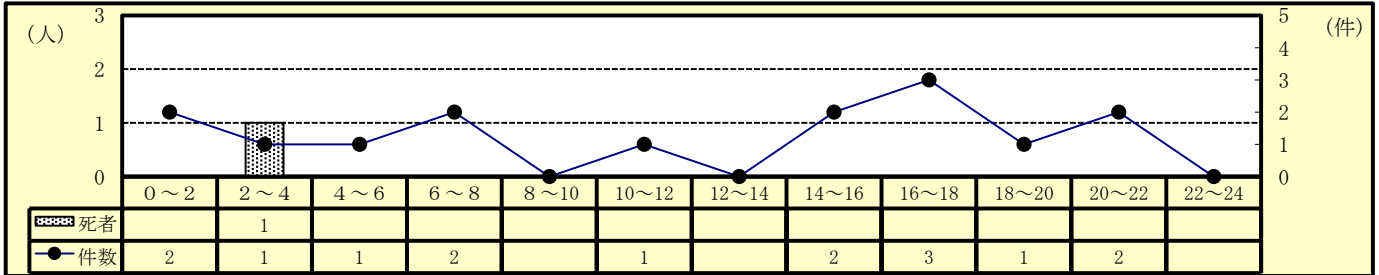
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,158	16	1,303	1,435	18	1,620	-277	-2	-317	-19.3	-11.1	-19.6
飲酒事故	15	1	15	20	1	23	-5	-	-8	-25.0	-	-34.8
構成率(%)	1.3	6.3	1.2	1.4	5.6	1.4						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数及び傷者数が減少している。

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	15	20	1	23	-5	-	-8	-25.0	-	-34.8
交差点	信号	2	0	3	4	4	-2	0	-1	-50.0	0	-25.0
	その他	2	0	2	2	3	0	0	-1	-	0	-33.3
	計	4	0	5	6	7	-2	0	-2	-33.3	0	-28.6
構成率(%)	26.7	0	33.3	30.0	0	30.4						
交差点付近	1	0	1	2	0	2	-1	0	-1	-50.0	0	-50.0
カーブ	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0
直線等	8	1	7	10	1	12	-2	-	-5	-20.0	-	-41.7

○ 交差点で約3割（26.7%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	15	20	1	23	-5	-	-8	-25.0	-	-34.8
人対車両	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	-100.0
自転車対車両	2	0	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0
車両相互	正面衝突	2	0	2	3	3	-1	0	-1	-33.3	0	-33.3
	追突	4	0	4	6	9	-2	0	-5	-33.3	0	-55.6
	出合頭	1	0	2	3	4	-2	0	-2	-66.7	0	-50.0
	右左折	1	0	1	3	3	-2	0	-2	-66.7	0	-66.7
	その他	2	0	2	3	3	-1	0	-1	-33.3	0	-33.3
計	10	0	11	18	0	22	-8	0	-11	-44.4	0	-50.0
車両単独等	2	1	1	1	1	1	1	1	1	100.0	0	0

○ 事故類型別では、7割（66.6%）が車両相互により発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	15	20	1	23	-5	-	-8	-25.0	-	-34.8
高齢ドライバー	3	0	3	2	0	5	1	0	-2	50.0	0	-40.0
若年ドライバー	1	0	1	3	0	4	-2	0	-3	-66.7	0	-75.0
初心ドライバー	1	0	0	2	0	2	-2	0	-2	-100.0	0	-100.0
ミニバイク	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
自動二輪	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
事業用貨物車	0	0	0	4	0	4	-4	0	-4	-100.0	0	-100.0