

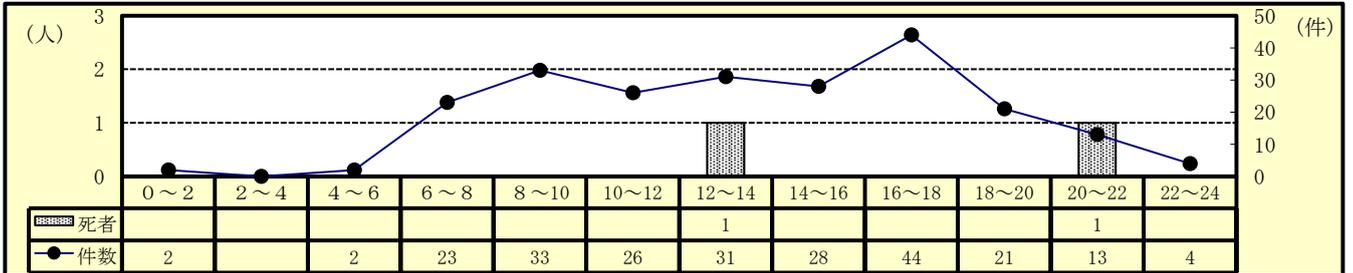
## 5 自転車乗用中の事故（令和2年6月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,158	16	1,303	1,435	18	1,620	-277	-2	-317	-19.3	-11.1	-19.6
自転車乗用中	227	2	215	274	2	266	-47		-51	-17.2		-19.2
構成率(%)	19.6	12.5	16.5	19.1	11.1	16.4						

○ 自転車乗用中の事故は、前年と比べ、死者数は同数、件数及び傷者数は減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	227	2	215	274	2	266	-47		-51	-17.2		-19.2
交差点	信号	46		43	59	59	-13		-16	-22.0		-27.1
	その他	108		106	129	128	-21		-22	-16.3		-17.2
	計	154		149	188	187	-34		-38	-18.1		-20.3
構成率(%)	67.8		69.3	68.6		70.3						
交差点付近	9		8	8	8	8	1			12.5		
カーブ	1		1	7	6	6	-6		-5	-85.7		-83.3
直線等	63	2	57	71	2	65	-8		-8	-11.3		-12.3

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（67.8%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	227	2	215	274	2	266	-47		-51	-17.2		-19.2
人対車両	8			3			5			166.7		
自転車対車両	出合頭	119		119	123	122	-4		-3	-3.3		-2.5
	右左折	54		54	76	75	-22		-21	-28.9		-28.0
	その他	41	1	38	64	61	-23	1	-23	-35.9		-37.7
	計	214	1	211	263	1	258	-49		-47	-18.6	
車両単独等	5	1	4	8	1	8	-3		-4	-37.5		-50.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が半数以上（52.4%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	229	2	215	276	2	266	-47		-51	-17.0		-19.2
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	小学生	8		8	13	12	-5		-4	-38.5		-33.3
	中学生	19		18	19	19			-1			-5.3
	計	27		26	33	32	-6		-6	-18.2		-18.8
高校生	34		34	36	37	-2		-3	-5.6		-8.1	
高齢者	56	1	55	72	2	70	-16	-1	-15	-22.2	-50.0	-21.4
その他	112	1	100	135		127	-23	1	-27	-17.0		-21.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	一時不停止	10件（前年比 -3件）
ワースト 2位	交差点安全進行	8件（前年比 -6件）
ワースト 3位	安全不確認	8件（前年比 -3件）
ワースト 4位	前方不注意	8件（前年比 4件）
ワースト 5位	信号無視	4件（前年比 -1件）