

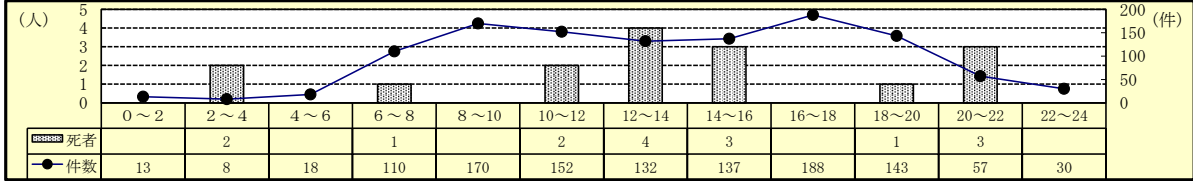
2 交通事故の特徴（令和2年6月末）

(1) 発生状況

| 区分     | 令和2年  | 令和元年  | 増減数  | 増減率(%) |
|--------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数   | 1,158 | 1,435 | -277 | -19.3  |
| 死者数    | 16    | 18    | -2   | -11.1  |
| うち高齢者  | 9     | 14    | -5   | -35.7  |
| 構成率(%) | 56.3  | 77.8  |      |        |
| 傷者数    | 1,303 | 1,620 | -317 | -19.6  |

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、朝（8時～10時）と夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。  
○ 死亡事故は、昼（12時～16時）と夜（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分     | 令和2年  |      |       | 令和元年  |      |       | 増減数  |    |      | 増減率   |        |       |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|----|------|-------|--------|-------|
|        | 件数    | 死者   | 傷者    | 件数    | 死者   | 傷者    | 件数   | 死者 | 傷者   | 件数    | 死者     | 傷者    |
| 全事故    | 1,158 | 16   | 1,303 | 1,435 | 18   | 1,620 | -277 | -2 | -317 | -19.3 | -11.1  | -19.6 |
| 信号     | 219   | 1    | 242   | 227   |      | 254   | -8   | 1  | -12  | -3.5  | -4.7   |       |
| その他    | 343   | 3    | 378   | 430   | 4    | 461   | -87  | -1 | -83  | -20.2 | -25.0  | -18.0 |
| 計      | 562   | 4    | 620   | 657   | 4    | 715   | -95  |    | -95  | -14.5 |        | -13.3 |
| 構成率(%) | 48.5  | 25.0 | 47.6  | 45.8  | 22.2 | 44.1  |      |    |      |       |        |       |
| 交差点付近  | 75    |      | 90    | 96    | 1    | 123   | -21  | -1 | -33  | -21.9 | -100.0 | -26.8 |
| カーブ    | 42    | 5    | 51    | 42    | 3    | 49    |      | 2  | 2    | 66.7  | 4.1    |       |
| 直線等    | 479   | 7    | 542   | 640   | 10   | 733   | -161 | -3 | -191 | -25.2 | -30.0  | -26.1 |

○ 全事故の48.5%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分      | 令和2年  |     |       | 令和元年  |     |       | 増減数  |      |      | 増減率   |       |        |       |
|---------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|-------|--------|-------|
|         | 件数    | 死者  | 傷者    | 件数    | 死者  | 傷者    | 件数   | 死者   | 傷者   | 件数    | 死者    | 傷者     |       |
| 全事故     | 1,158 | 16  | 1,303 | 1,435 | 18  | 1,620 | -277 | -2   | -317 | -19.3 | -11.1 | -19.6  |       |
| 人対車     | 対・背面中 | 31  |       | 31    | 40  | 1     | 39   | -9   | -1   | -8    | -22.5 | -100.0 | -20.5 |
|         | 横断中   | 81  | 3     | 79    | 80  | 3     | 79   | 1    |      | 1.3   |       |        |       |
|         | その他   | 52  | 1     | 52    | 62  | 1     | 61   | -10  |      | -9    | -16.1 |        | -14.8 |
|         | 計     | 164 | 4     | 162   | 182 | 5     | 179  | -18  | -1   | -17   | -9.9  | -20.0  | -9.5  |
| 自転車対車   | 出合頭   | 119 |       | 120   | 123 |       | 126  | -4   |      | -6    | -3.3  |        | -4.8  |
|         | 右左折   | 54  |       | 54    | 76  |       | 76   | -22  |      | -22   | -28.9 |        | -28.9 |
|         | その他   | 41  | 1     | 40    | 64  | 1     | 64   | -23  |      | -24   | -35.9 |        | -37.5 |
|         | 計     | 214 | 1     | 214   | 263 | 1     | 266  | -49  |      | -52   | -18.6 |        | -19.5 |
| 車両相互    | 正面衝突  | 24  | 3     | 33    | 40  | 5     | 61   | -16  | -2   | -28   | -40.0 | -40.0  | -45.9 |
|         | 追突    | 258 |       | 327   | 371 |       | 466  | -113 |      | -139  | -30.5 |        | -29.8 |
|         | 出合頭   | 228 | 1     | 274   | 248 | 2     | 286  | -20  | -1   | -12   | -8.1  | -50.0  | -4.2  |
|         | 右折時   | 80  |       | 87    | 91  |       | 100  | -11  |      | -13   | -12.1 |        | -13.0 |
|         | 左折時   | 46  |       | 46    | 59  |       | 61   | -13  |      | -15   | -22.0 |        | -24.6 |
|         | その他   | 108 | 1     | 125   | 142 | 1     | 165  | -34  |      | -40   | -23.9 |        | -24.2 |
| 計       | 744   | 5   | 892   | 951   | 8   | 1,139 | -207 | -3   | -247 | -21.8 | -37.5 | -21.7  |       |
| 車両単独・列車 | 36    | 6   | 35    | 39    | 4   | 36    | -3   | 2    | -1   | 50.0  | -7.7  | -2.8   |       |

○ 事故類型別の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

| 区分      | 令和2年 |    |     | 令和元年 |    |     | 増減数  |    |     | 増減率   |       |       |
|---------|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|-------|-------|-------|
|         | 当事者数 | 死者 | 傷者  | 当事者数 | 死者 | 傷者  | 当事者数 | 死者 | 傷者  | 当事者数  | 死者    | 傷者    |
| 幼児      | 7    |    | 18  | 5    |    | 13  | 2    |    | 5   | 40.0  |       | 38.5  |
| 小学生     | 14   |    | 20  | 22   |    | 29  | -8   |    | -9  | -36.4 |       | -31.0 |
|         | 20   |    | 24  | 22   |    | 28  | -2   |    | -4  | -9.1  |       | -14.3 |
|         | 計    | 41 |     | 62   | 49 |     | 70   | -8 |     | -8    | -16.3 |       |
| 高校生     | 39   |    | 44  | 39   |    | 46  |      |    | -2  |       |       | -4.3  |
| 若年者     | 316  | 1  | 196 | 371  | 2  | 245 | -55  | -1 | -49 | -14.8 | -50.0 | -20.0 |
| 高齢者     | 546  | 9  | 277 | 670  | 14 | 340 | -124 | -5 | -63 | -18.5 | -35.7 | -18.5 |
| 若年ドライバー | 238  | 1  | 110 | 294  | 1  | 148 | -56  |    | -38 | -19.0 |       | -25.7 |
| 高齢ドライバー | 412  | 3  | 129 | 526  | 7  | 167 | -114 | -4 | -38 | -21.7 | -57.1 | -22.8 |
| ミニバイク   | 208  | 1  | 182 | 257  | 3  | 217 | -49  | -2 | -35 | -19.1 | -66.7 | -16.1 |
| 自動二輪    | 106  | 2  | 92  | 130  | 2  | 114 | -24  |    | -22 | -18.5 |       | -19.3 |

○ 高齢者の約8割（75.5%）が車両運転中の事故である。