

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和2年2月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
昼間	明	28	24	4		1	-1	29	24	5
	昼	231	232	-1	1	2	-1	276	276	
	暮	24	25	-1				30	28	2
	計	283	281	2	1	3	-2	335	328	7
夜間	暮	39	57	-18				46	61	-15
	夜	99	93	6	4	2	2	111	99	12
	明	16	14	2		2	-2	18	12	6
	計	154	164	-10	4	4		175	172	3
合計	437	445	-8	5	7	-2	510	500	10	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約1.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
交差点	信号	36	55			29	33		
	その他	89	74		1	40	39		1
	計	125	129		1	69	72		1
交差点付近	20	19			10	14		1	
力一杯	12	7	1	1	4	7	1		
直線等	126	126		1	71	71	3	2	
合計	283	281	1	3	154	164	4	4	

○ 道路形状別では、昼間の直線等で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
人対車	対背面中	11	2			9	9		1
	横断中	9	13			25	10	1	1
	その他	10	10			5	10		1
	計	30	25			39	29	1	3
自転車対車両	54	41			26	27			
車両相互	正面衝突	6	9	1		4	6	1	
	追突	73	83			35	45		
	出合頭	62	55		1	23	17		
	右折時	9	19			13	15		
	左折時	11	15			1	6		
	その他	25	22			8	16	1	
計	186	203	1	1	84	105	2		
車両単独、列車	13	12		2	5	3	1	1	
合計	283	281	1	3	154	164	4	4	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
子供	幼児	2	2			1			
	小学生	5	2			2	3		
	中学生	5				2	3		
	小計	12	4			5	6		
高校生	12	7			6	5			
高齢者	151	163	1	2	56	51	1	4	
高齢ト。ライハ。-	124	138	1	2	39	36			
若年者	59	57			57	62	1		
若年ト。ライハ。-	36	44			40	50	1		
ミニバイク	42	46		1	28	36			
自動二輪	26	20		1	18	19			

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。