

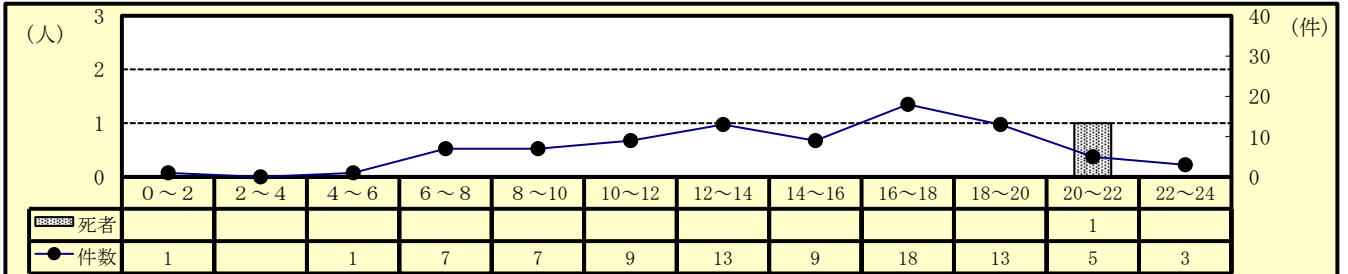
5 自転車乗用中の事故（令和2年2月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
自転車乗用中	86	1	81	73	1	70	13		11	17.8		15.7
構成率(%)	19.7	20.0	15.9	16.4	14.3	14.0						

○ 自転車乗用中の事故は、死者数は前年と比べ同数、件数及び傷者数はともに増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	86	1	81	73	1	70	13		11	17.8		15.7
交差点	信号	17		15	14	14	3		1	21.4		7.1
	その他	39		39	32	32	7		7	21.9		21.9
	計	56		54	46	46	10		8	21.7		17.4
構成率(%)	65.1		66.7	63.0		65.7						
交差点付近	3		3	5		5	-2		-2	-40.0		-40.0
カーブ	1		1	1		1						
直線等	26	1	23	21	1	18	5		5	23.8		27.8

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（65.1%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	86	1	81	73	1	70	13		11	17.8		15.7
人対車両	2			2								
自転車対車両	出合頭	42		41	28	28	14		13	50.0		46.4
	右左折	22		22	19	19	3		3	15.8		15.8
	その他	16		15	21	20	-5		-5	-23.8		-25.0
	計	80		78	68	67	12		11	17.6		16.4
車両単独等	4	1	3	3	1	3	1			33.3		

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約半数（48.8%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	88	1	81	73	1	70	15		11	20.5		15.7
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	小学生	3		3	3	2			1			50.0
	中学生	7		7	1	1	6		6	600.0		600.0
	計	10		10	5		4		6	100.0		150.0
高校生	15		14	10		10	5		4	50.0		40.0
高齢者	18		18	20	1	19	-2	-1	-1	-10.0	-100.0	-5.3
その他	45	1	39	38		37	7	1	2	18.4		5.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	前方不注意	5件（前年比 3件）
ワースト 2位	一時不停止	4件（前年比±0件）
ワースト 3位	安全不確認	3件（前年比 2件）
ワースト 4位	交差点安全進行	2件（前年比 -2件）