

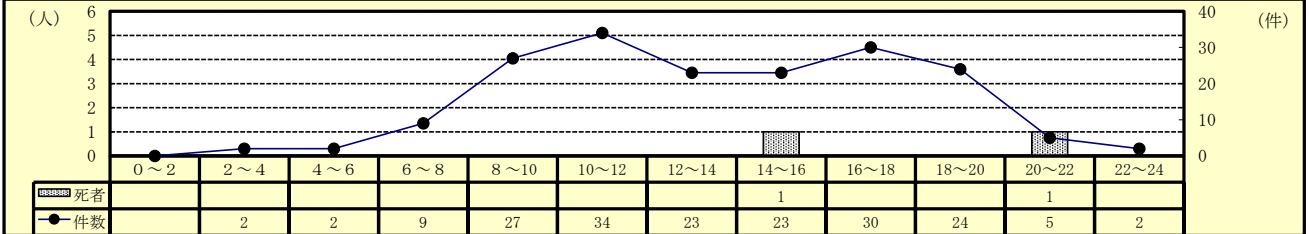
3 高齢者事故（令和2年2月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
高齢者	181	2	105	186	6	105	-5	-4		-2.7	-66.7	
構成率(%)	41.4	40.0	20.6	41.8	85.7	21.0						
65～74歳	112	1	55	107	3	57	5	-2	-2	4.7	-66.7	-3.5
75歳以上	85	1	50	91	3	48	-6	-2	2	-6.6	-66.7	4.2
65歳以上トライハ-	148	1	60	152	2	69	-4	-1	-9	-2.6	-50.0	-13.0
75歳以上トライハ-	64	1	25	68	1	25	-4			-5.9		

- 高齢者の事故は、件数及び死者数が減少している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は41.4%である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）と午後（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	181	2	105	186	6	105	-5	-4		-2.7	-66.7	
交差点	信号	28		15	40	19	-12		-4	-30.0		-21.1
	その他	52		23	60	35	-8	-2	-12	-13.3	-100.0	-34.3
	計	80		38	100	54	-20	-2	-16	-20.0	-100.0	-29.6
構成率(%)	44.2		36.2	53.8	33.3	51.4						
交差点付近	15		8	12	1	9	3	-1	-1	25.0	-100.0	-11.1
カーブ	8	1	7	12	1	1	7	1	6	700.0		600.0
直線等	78	1	52	73	3	41	5	-2	11	6.8	-66.7	26.8

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約4割(43.8%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	181	2	105	186	6	105	-5	-4		-2.7	-66.7		
人対車	対・背面中	12		7	4	1	3	8	-1	4	200.0	-100.0	133.3
	横断中	20	1	13	14	1	9	6		4	42.9		44.4
	その他	6		5	9	1	5	-3	-1		-33.3	-100.0	
	計	38	1	25	27	3	17	11	-2	8	40.7	-66.7	47.1
自転車対車	出合頭	14		5	11		6	3		-1	27.3		-16.7
	右左折時	7		4	11		4	-4			-36.4		
	その他	10		8	9		8	1			11.1		
	計	31		17	31		18			-1			-5.6
車両相互	正面衝突	6	1	6	6		2		1	4			200.0
	追突	36		18	34		23	2		-5	5.9		-21.7
	出合頭	35		16	42	1	26	-7	-1	-10	-16.7	-100.0	-38.5
	右折時	10		4	20		10	-10		-6	-50.0		-60.0
	左折時	5		2	6		1	-1		1	-16.7		100.0
	その他	11		7	13		3	-2		4	-15.4		133.3
計	103	1	53	121	1	65	-18		-12	-14.9		-18.5	
車両単独、列車	9		10	7	2	5	2		-2	28.6	-100.0	100.0	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 24件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 23件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 21件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 16件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 11件（前年比 6件）