

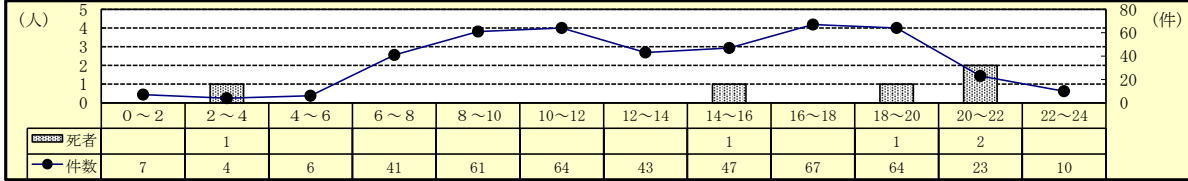
2 交通事故の特徴（令和2年2月末）

(1) 発生状況

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	437	445	-8	-1.8
死者数	5	7	-2	-28.6
うち高齢者	2	6	-4	-66.7
構成率(%)	40.0	85.7		
傷者数	510	500	10	2.0

○ 前年と比べ、発生件数及び死者数は減少しているが、傷者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。  
○ 死亡事故は夜（20時～22時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
信号	65		74	88		98	-23		-24	-26.1		-24.5
その他	129		138	113	2	119	16	-2	19	14.2	-100.0	16.0
計	194		212	201	2	217	-7	-2	-5	-3.5	-100.0	-2.3
構成率(%)	44.4		41.6	45.2	28.6	43.4						
交差点付近	30		38	33	1	41	-3	-1	-3	-9.1	-100.0	-7.3
カーブ	16	2	26	14	1	14	2	1	12	14.3	100.0	85.7
直線等	197	3	234	197	3	228			6			2.6

○ 全事故の44.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
人対車	対・背面中	20		20	11	10	9	-1	10	81.8	-100.0	100.0
	横断中	34	1	33	23	22	11		11	47.8		50.0
	その他	15		15	20	19	-5	-1	-4	-25.0	-100.0	-21.1
	計	69	1	68	54	3	51	15	-2	17	27.8	-66.7
自転車対車	出合頭	42		42	28	28	14		14	50.0		50.0
	右左折	22		22	19	19	3		3	15.8		15.8
	その他	16		16	21	21	-5		-5	-23.8		-23.8
	計	80		80	68	68	12		12	17.6		17.6
車両相互	正面衝突	10	2	19	15	20	-5	2	-1	-33.3		-5.0
	追突	108		146	128	164	-20		-18	-15.6		-11.0
	出合頭	85		102	72	81	13	-1	21	18.1	-100.0	25.9
	右折時	22		22	34	38	-12		-16	-35.3		-42.1
	左折時	12		12	21	21	-9		-9	-42.9		-42.9
	その他	33	1	40	38	45	-5	1	-5	-13.2		-11.1
計	270	3	341	308	1	369	-38	2	-28	-12.3	200.0	-7.6
車両単独・列車	18	1	21	15	3	12	3	-2	9	20.0	-66.7	75.0

○ 事故類型別の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
子供	幼児	3		5	2	5	1			50.0		
	小学生	7		9	5	7	2		2	40.0		28.6
	中学生	7		9	3	5	4		4	133.3		80.0
	計	17		23	10	17	7		6	70.0		35.3
高校生	18		21	12		14	6		7	50.0		50.0
高齢者	207	2	105	214	6	105	-7	-4	-3	-3.3	-66.7	
高齢ドライバー	163	1	50	174	2	56	-11	-1	-6	-6.3	-50.0	-10.7
若年者	116	1	83	119		76	-3	1	7	-2.5		9.2
若年ドライバー	76	1	38	94		45	-18	1	-7	-19.1		-15.6
ミニバイク	70		59	82	1	66	-12	-1	-7	-14.6	-100.0	-10.6
自動二輪	44		39	39	1	30	5	-1	9	12.8	-100.0	30.0

○ 高齢者の約8割（78.7%）が車両運転中の事故である。