

# 交通事故発生状況

～令和2年2月末～

## 横断歩道止まろう

横断歩道

キャンペーン



「減速(原則)」「よく見て」「止まり」ましょう!



- 1 横断歩道に接近したら  
減速・安全確認の徹底



- 2 横断歩行者を見たら  
一時停止の徹底



- 3 薄暮期・夜間における  
前照灯の早めの点灯や  
上向き点灯の励行



愛 媛 県 警 察 本 部

交通事故発生状況等（令和2年2月末）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 437 件（前年比－ 8件）

死者数 5 人（前年比－ 2人）

傷者数 510 人（前年比 10人）

〈高齢者事故〉

発生件数 181 件（前年比－ 5件）

死者数 2 人（前年比－ 4人）

傷者数 105 人（前年比± 0人）

◇ 前年と比べ、発生件数及び死者数は減少したが、傷者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

◇ 車両相互の事故は減少したものの、車両単独及び人对車両の事故が増加した。

◇ 昼間の事故が、夜間の事故の約1.8倍発生した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

◇ 人口10万人当たり死者数は、0.37人で全国ワースト29位

◇ 国道での死者が3人で、前年と比べ2人と増加した。

(2) 方面別

〈東予〉

◇ 死者0人（－4人）

〈中予〉

◇ 死者3人（±0人）

◇ 直線で2人及びカーブで1人死亡

◇ 夜間に3人すべて死亡

◇ 横断歩行中で1人死亡

◇ 自転車単独で1人死亡

〈南予〉

◇ 死者1人（＋1人）

◇ 高齢ドライバーが死亡

目 次

	ページ
<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況 .....	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 .....	2
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	3
(2) 時間別発生状況 .....	3
(3) 道路形状別発生状況 .....	3
(4) 事故類型別発生状況 .....	3
(5) 各種事故の発生状況 .....	3
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	4
(2) 時間別発生状況 .....	4
(3) 道路形状別発生状況 .....	4
(4) 事故類型別発生状況 .....	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	4
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 事故類型別発生状況 .....	5
(4) 各種事故別発生状況 .....	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	5
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者別発生状況 .....	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位 .....	6
<b>6 飲酒事故(1当関与)</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	7
(2) 時間別発生状況 .....	7
(3) 道路形状別発生状況 .....	7
(4) 事故類型別発生状況 .....	7
(5) 当事者別発生状況 .....	7
<b>7 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数 .....	8
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表 .....	9
(3) 各署別事故類型別死者数一覧 .....	10
<b>8 市町別・人口10万人当たり事故率等</b>	
(1) 全事故 .....	11
(2) 高齢者事故 .....	11
<b>9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	12
(2) 道路形状別発生状況 .....	12
(3) 事故類型別発生状況 .....	12
(4) 各種事故の発生状況 .....	12
<b>10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	13
(2) 市町別 .....	13
(3) 高速道・自専道 .....	13
<b>10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	13
(2) 市町別 .....	13
(3) 高速道・自専道 .....	13
<b>11-1 高齢者事故構成率等年別推移</b> .....	14
<b>11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表</b> .....	15
<b>12 警察署(隊)別交通事故発生状況</b> .....	16

# 令和2年2月末の交通事故

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	54,966	61,427	-6,461	-10.5
死者数	509	474	35	7.4
うち高齢者	317	286	31	10.8
構成率(%)	62.3	60.3		
傷者数	65,673	74,064	-8,391	-11.3

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計		
発生件数	令和2年	326	662	437	232	1,657	
	増減数	-46	-71	-8	-22	-147	
	増減率(%)	-12.4	-9.7	-1.8	-8.7	-8.1	
死者数	令和2年	3	9	5	5	22	
	増減数	-5	0	-2	0	-7	
	増減率(%)	-62.5	0.0	-28.6	0.0	-24.1	
	うち高齢者	令和2年	2	7	2	4	15
		構成率(%)	66.7	77.8	40.0	80.0	68.2
		全国ワースト順位	22	13	44	9	
増減数	-4	3	-4	-1	-6		
増減率(%)	-66.7	75.0	-66.7	-20.0	-28.6		
傷者数	令和2年	394	820	510	255	1,979	
	増減数	-43	-72	10	-22	-127	
	増減率(%)	-9.8	-8.1	2.0	-7.9	-6.0	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	437	445	-8	-1.8	655
死者数	5	7	-2	-28.6	11.8
傷者数	510	500	10	2.0	756

## (4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (R2. 2月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R2	順位	死者数	順位	R2	順位	事故発生率	順位	R2	順位		順位
北海道	17	10	0.32	37	1,462	11	0.27	40	1.16	25	5,320,000	8
青森	1	47	0.08	47	459	32	0.36	23	0.22	46	1,278,000	31
岩手	7	27	0.56	17	295	42	0.24	44	2.37	6	1,255,000	32
宮城	11	17	0.47	20	839	15	0.36	22	1.31	22	2,323,000	14
秋田	10	18	1.00	2	244	43	0.24	42	4.10	1	996,000	38
山形	5	34	0.45	21	605	24	0.55	9	0.83	35	1,102,000	35
福島	7	27	0.37	26	590	25	0.31	34	1.19	24	1,882,000	21
東京	26	4	0.19	45	4,394	2	0.32	31	0.59	42	13,724,000	1
茨城	18	9	0.62	12	1,144	12	0.40	17	1.57	17	2,892,000	11
栃木	16	13	0.82	6	650	22	0.33	26	2.46	4	1,957,000	19
群馬	2	44	0.10	46	1,755	10	0.90	2	0.11	47	1,960,000	18
埼玉	20	7	0.27	43	3,055	8	0.42	13	0.65	39	7,310,000	5
千葉	21	5	0.34	36	2,409	9	0.39	19	0.87	32	6,246,000	6
神奈川	33	1	0.36	32	3,539	6	0.39	18	0.93	29	9,159,000	2
新潟	9	21	0.40	25	538	29	0.24	43	1.67	14	2,267,000	15
山梨	3	40	0.36	30	369	37	0.45	11	0.81	36	823,000	42
長野	7	27	0.34	35	845	14	0.41	16	0.83	34	2,076,000	16
静岡	21	5	0.57	14	3,683	5	1.00	1	0.57	44	3,675,000	10
富山	6	31	0.57	15	320	40	0.30	36	1.88	10	1,056,000	37
石川	9	21	0.78	7	378	36	0.33	27	2.38	5	1,147,000	34
福井	4	39	0.51	18	176	45	0.23	46	2.27	7	779,000	43
岐阜	8	26	0.40	24	539	28	0.27	41	1.48	19	2,008,000	17
愛知	27	3	0.36	33	4,578	1	0.61	7	0.59	43	7,525,000	4
三重	17	10	0.94	3	572	26	0.32	32	2.97	2	1,800,000	22
滋賀	9	21	0.64	11	504	30	0.36	24	1.79	12	1,413,000	26
京都	13	15	0.50	19	776	17	0.30	37	1.68	13	2,599,000	13
大阪	28	2	0.32	39	4,344	3	0.49	10	0.64	40	8,823,000	3
兵庫	20	7	0.36	31	3,137	7	0.57	8	0.64	41	5,503,000	7
奈良	5	34	0.37	27	493	31	0.37	21	1.01	27	1,348,000	30
和歌山	3	40	0.32	38	299	41	0.32	33	1.00	28	945,000	40
鳥取	2	44	0.35	34	131	46	0.23	45	1.53	18	565,000	47
島根	2	44	0.29	42	124	47	0.18	47	1.61	16	685,000	46
岡山	6	31	0.31	40	707	18	0.37	20	0.85	33	1,907,000	20
広島	17	10	0.60	13	835	16	0.30	38	2.04	9	2,829,000	12
山口	6	31	0.43	22	448	33	0.32	29	1.34	21	1,383,000	27
徳島	3	40	0.40	23	326	39	0.44	12	0.92	30	743,000	44
香川	9	21	0.93	4	662	21	0.68	6	1.36	20	967,000	39
愛媛	5	34	0.37	29	437	34	0.32	30	1.14	26	1,364,000	28
高知	5	34	0.70	9	232	44	0.32	28	2.16	8	714,000	45
福岡	15	14	0.29	41	3,851	4	0.75	5	0.39	45	5,107,000	9
佐賀	9	21	1.09	1	688	19	0.83	4	1.31	23	824,000	41
長崎	5	34	0.37	28	552	27	0.41	15	0.91	31	1,354,000	29
熊本	10	18	0.57	16	606	23	0.34	25	1.65	15	1,765,000	23
大分	10	18	0.87	5	361	38	0.31	35	2.77	3	1,152,000	33
宮崎	7	27	0.64	10	923	13	0.85	3	0.76	37	1,089,000	36
鹿児島	12	16	0.74	8	671	20	0.41	14	1.79	11	1,626,000	24
沖縄	3	40	0.21	44	421	35	0.29	39	0.71	38	1,443,000	25
合計	509		0.40		54,966		0.43				126,706,000	

注 人口は総務省の平成30年10月1日現在の推計人口である。

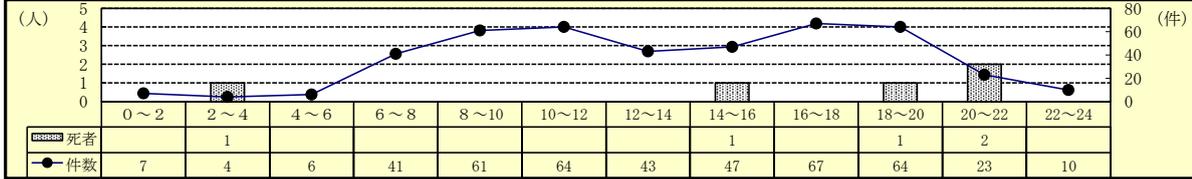
2 交通事故の特徴（令和2年2月末）

(1) 発生状況

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	437	445	-8	-1.8
死者数	5	7	-2	-28.6
うち高齢者	2	6	-4	-66.7
構成率(%)	40.0	85.7		
傷者数	510	500	10	2.0

○ 前年と比べ、発生件数及び死者数は減少しているが、傷者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。  
○ 死亡事故は夜（20時～22時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
信号	65		74	88		98	-23		-24			-24.5
その他	129		138	113	2	119	16	-2	19	14.2	-100.0	16.0
計	194		212	201	2	217	-7	-2	-5	-3.5	-100.0	-2.3
構成率(%)	44.4		41.6	45.2	28.6	43.4						
交差点付近	30		38	33	1	41	-3	-1	-3	-9.1	-100.0	-7.3
カーブ	16	2	26	14	1	14	2	1	12	14.3	100.0	85.7
直線等	197	3	234	197	3	228			6			2.6

○ 全事故の44.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
人対車	対・背面中	20		20	11	10	9	-1	10	81.8	-100.0	100.0
	横断中	34	1	33	23	22	11		11	47.8		50.0
	その他	15		15	20	19	-5	-1	-4	-25.0	-100.0	-21.1
	計	69	1	68	54	3	51	15	-2	17	27.8	-66.7
自転車対車	出合頭	42		42	28	28	14		14	50.0		50.0
	右左折	22		22	19	19	3		3	15.8		15.8
	その他	16		16	21	21	-5		-5	-23.8		-23.8
	計	80		80	68	68	12		12	17.6		17.6
車両相互	正面衝突	10	2	19	15	20	-5	2	-1	-33.3		-5.0
	追突	108		146	128	164	-20		-18	-15.6		-11.0
	出合頭	85		102	72	81	13	-1	21	18.1	-100.0	25.9
	右折時	22		22	34	38	-12		-16	-35.3		-42.1
	左折時	12		12	21	21	-9		-9	-42.9		-42.9
	その他	33	1	40	38	45	-5	1	-5	-13.2		-11.1
計	270	3	341	308	1	369	-38	2	-28	-12.3	200.0	-7.6
車両単独・列車	18	1	21	15	3	12	3	-2	9	20.0	-66.7	75.0

○ 事故類型別の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
子供	幼児	3		5	2	5	1			50.0		
	小学生	7		9	5	7	2		2	40.0		28.6
	中学生	7		9	3	5	4		4	133.3		80.0
	計	17		23	10	17	7		6	70.0		35.3
高校生	18		21	12		14	6		7	50.0		50.0
高齢者	207	2	105	214	6	105	-7	-4	-3	-3.3	-66.7	
高齢ドライバー	163	1	50	174	2	56	-11	-1	-6	-6.3	-50.0	-10.7
若年者	116	1	83	119		76	-3	1	7	-2.5		9.2
若年ドライバー	76	1	38	94		45	-18	1	-7	-19.1		-15.6
ミニバイク	70		59	82	1	66	-12	-1	-7	-14.6	-100.0	-10.6
自動二輪	44		39	39	1	30	5	-1	9	12.8	-100.0	30.0

○ 高齢者の約8割（78.7%）が車両運転中の事故である。

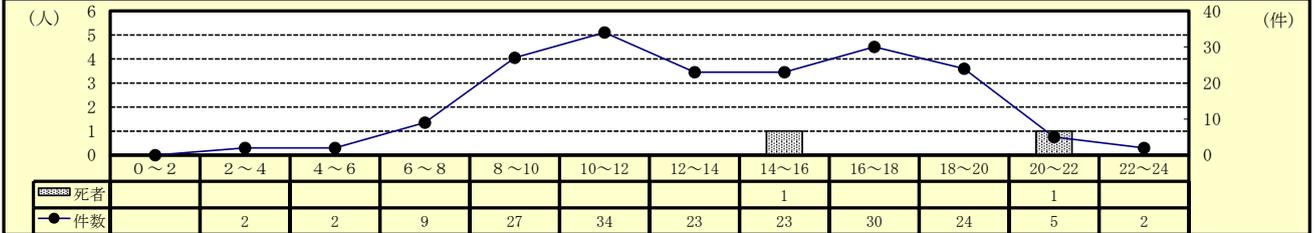
### 3 高齢者事故（令和2年2月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
高齢者	181	2	105	186	6	105	-5	-4		-2.7	-66.7	
構成率(%)	41.4	40.0	20.6	41.8	85.7	21.0						
65～74歳	112	1	55	107	3	57	5	-2	-2	4.7	-66.7	-3.5
75歳以上	85	1	50	91	3	48	-6	-2	2	-6.6	-66.7	4.2
65歳以上トライハ-	148	1	60	152	2	69	-4	-1	-9	-2.6	-50.0	-13.0
75歳以上トライハ-	64	1	25	68	1	25	-4			-5.9		

- 高齢者の事故は、件数及び死者数が減少している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は41.4%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）と午後（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	181	2	105	186	6	105	-5	-4		-2.7	-66.7		
交差点	信号	28		15	40	19	-12		-4	-30.0		-21.1	
	その他	52		23	60	2	35	-8	-2	-12	-13.3	-100.0	-34.3
	計	80		38	100	2	54	-20	-2	-16	-20.0	-100.0	-29.6
構成率(%)	44.2		36.2	53.8	33.3	51.4							
交差点付近	15		8	12	1	9	3	-1	-1	25.0	-100.0	-11.1	
カーブ	8	1	7	1	1	1	7	1	6	700.0		600.0	
直線等	78	1	52	73	3	41	5	-2	11	6.8	-66.7	26.8	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約4割(43.8%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	181	2	105	186	6	105	-5	-4		-2.7	-66.7		
人対車	対・背面中	12		7	4	1	3	8	-1	4	200.0	-100.0	133.3
	横断中	20	1	13	14	1	9	6		4	42.9		44.4
	その他	6		5	9	1	5	-3	-1		-33.3	-100.0	
	計	38	1	25	27	3	17	11	-2	8	40.7	-66.7	47.1
自転車対車	出合頭	14		5	11		6	3		-1	27.3		-16.7
	右左折時	7		4	11		4	-4		-36.4			
	その他	10		8	9		8	1		11.1			
	計	31		17	31		18			-1			-5.6
車両相互	正面衝突	6	1	6	6		2		1	4			200.0
	追突	36		18	34		23	2		-5	5.9		-21.7
	出合頭	35		16	42	1	26	-7	-1	-10	-16.7	-100.0	-38.5
	右折時	10		4	20		10	-10		-6	-50.0		-60.0
	左折時	5		2	6		1	-1		1	-16.7		100.0
	その他	11		7	13		3	-2		4	-15.4		133.3
計	103	1	53	121	1	65	-18		-12	-14.9		-18.5	
車両単独、列車	9		10	7	2	5	2		-2	5	28.6	-100.0	100.0

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 24件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 23件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 21件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 16件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 11件（前年比 6件）

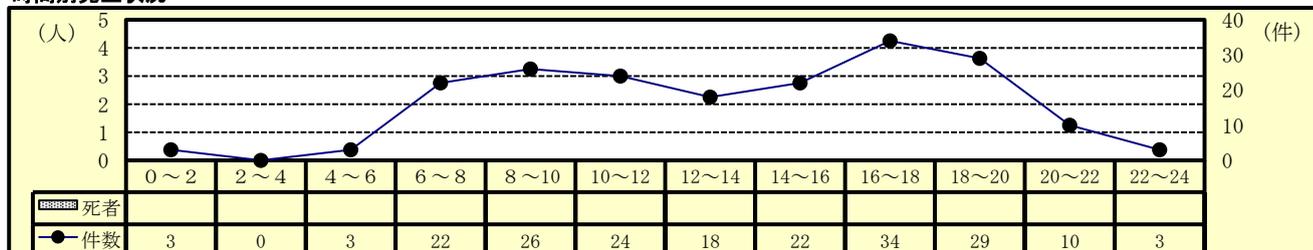
#### 4 交差点事故（令和2年2月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0	
交差点	信号	65		74	88	98	-23		-24	-26.1		-24.5	
	その他	129		138	113	2	119	16	-2	19	14.2	-100.0	16.0
	計	194		212	201	2	217	-7	-2	-5	-3.5	-100.0	-2.3
構成率(%)	44.4		41.6	45.2	28.6	43.4							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、夕（16時～18時）に最も多く発生している。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	194		212	201	2	217	-7	-2	-5	-3.5	-100.0	-2.3
人対車	対・背面中	2		2	2	1	1		-1	1		100.0
	横断中	19		19	16	16	3		3	18.8		18.8
	その他	3		3	4	4	-1		-1	-25.0		-25.0
	計	24		24	22	1	21	2	-1	3	9.1	-100.0
自転車対車	出合頭	35		35	24	24	11		11	45.8		45.8
	右左折時	18		18	16	16	2		2	12.5		12.5
	その他	2		2	5	5	-3		-3	-60.0		-60.0
	計	55		55	45	45	10		10	22.2		22.2
車両相互	正面衝突			4		4	-4		-4	-100.0		-100.0
	追突	12		16	17	21	-5		-5	-29.4		-23.8
	出合頭	77		89	67	76	10	-1	13	14.9	-100.0	17.1
	右折時	17		17	24	27	-7		-10	-29.2		-37.0
	左折時	6		6	11	11	-5		-5	-45.5		-45.5
	その他	2		4	8	9	-6		-5	-75.0		-55.6
計	114		132	131	1	148	-17	-1	-16	-13.0	-100.0	-10.8
車両単独	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	387		212	399	2	217	-12	-2	-5	-3.0	-100.0	-2.3
高齢者	93		38	121	2	54	-28	-2	-16	-23.1	-100.0	-29.6
高齢ト・ライハ-	75		19	99	1	29	-24	-1	-10	-24.2	-100.0	-34.5
若年者	67		50	55		38	12		12	21.8		31.6
若年ト・ライハ-	42		22	40		22	2			5.0		

○ 若年者の事故が増加している。

##### (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 66件（前年比 2件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 38件（前年比 6件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 23件（前年比 -6件）
- ・ ワースト 4位 歩行者妨害 13件（前年比 1件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 12件（前年比 -3件）

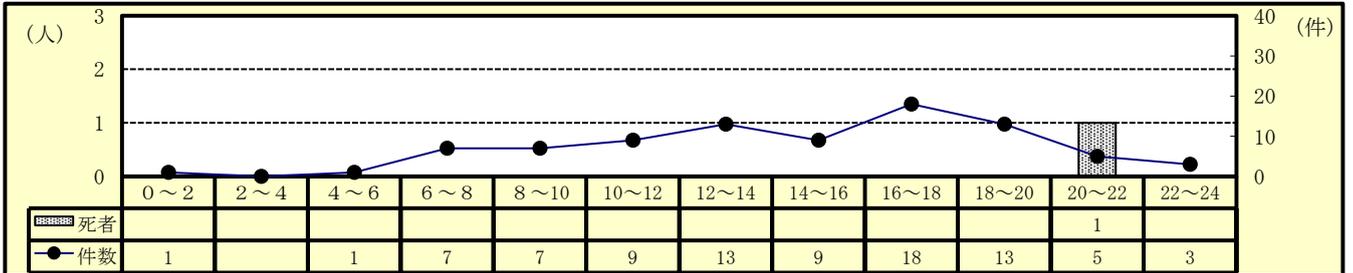
## 5 自転車乗用中の事故（令和2年2月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
自転車乗用中	86	1	81	73	1	70	13		11	17.8		15.7
構成率(%)	19.7	20.0	15.9	16.4	14.3	14.0						

○ 自転車乗用中の事故は、死者数は前年と比べ同数、件数及び傷者数はともに増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	86	1	81	73	1	70	13		11	17.8		15.7
交差点	信号	17		15	14	14	3		1	21.4		7.1
	その他	39		39	32	32	7		7	21.9		21.9
	計	56		54	46	46	10		8	21.7		17.4
構成率(%)	65.1		66.7	63.0		65.7						
交差点付近	3		3	5		5	-2		-2	-40.0		-40.0
カーブ	1		1	1		1						
直線等	26	1	23	21	1	18	5		5	23.8		27.8

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（65.1%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	86	1	81	73	1	70	13		11	17.8		15.7
人対車両	2			2								
自転車対車両	出合頭	42		41	28	28	14		13	50.0		46.4
	右左折	22		22	19	19	3		3	15.8		15.8
	その他	16		15	21	20	-5		-5	-23.8		-25.0
	計	80		78	68	67	12		11	17.6		16.4
車両単独等	4	1	3	3	1	3	1			33.3		

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約半数（48.8%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	88	1	81	73	1	70	15		11	20.5		15.7
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	小学生	3		3	3	2			1			50.0
	中学生	7		7	1	1	6		6	600.0		600.0
	計	10		10	5		4		6	100.0		150.0
高校生	15		14	10	10	5		4	50.0		40.0	
高齢者	18		18	20	1	19	-2	-1	-1	-10.0	-100.0	-5.3
その他	45	1	39	38		37	7	1	2	18.4		5.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 前方不注意 5件（前年比 3件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 4件（前年比±0件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 3件（前年比 2件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 2件（前年比 -2件）

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和2年2月末）

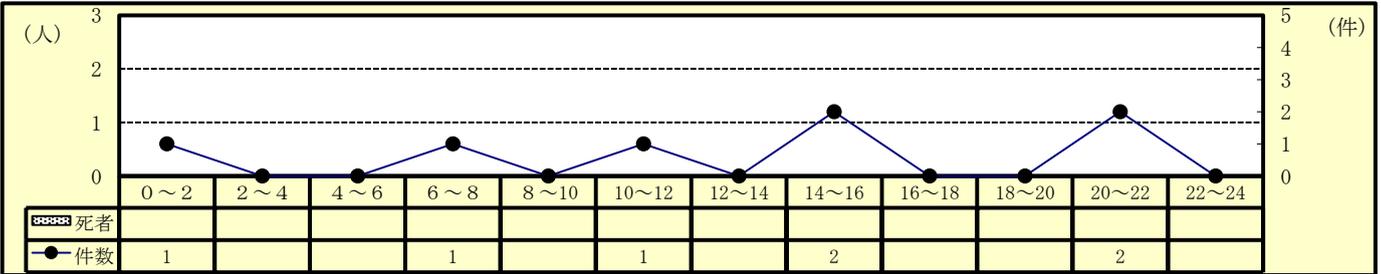
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	437	5	510	445	7	500	-8	-2	10	-1.8	-28.6	2.0
飲酒事故	7		8	11	1	10	-4	-1	-2	-36.4	-100.0	-20.0
構成率(%)	1.6		1.6	2.5	14.3	2.0						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数、死者数及び傷者数全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	7		8	11	1	10	-4	-1	-2	-36.4	-100.0	-20.0
交差点	信号	1		2		2	-1			-50.0		
	その他	1		1		1						
	計	2		3		3	-1			-33.3		
構成率(%)	28.6		37.5	27.3		30.0						
交差点付近				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
カーブ	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
直線等	4		4	4	1	3		-1	1	-100.0		33.3

○ 交差点で約3割（28.6%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	7		8	11	1	10	-4	-1	-2	-36.4	-100.0	-20.0
人対車両	1		1	1	1			-1	1		-100.0	
自転車対車両												
車両相互	正面衝突			3		3	-3		-3	-100.0		-100.0
	追突	3		3		3						
	出合頭	1		2		2	-1			-50.0		
	右左折	1		1			1		1			
	その他				2		2	-2		-2	-100.0	
計	5		6	10		10	-5		-4	-50.0		-40.0
車両単独等	1		1				1		1			

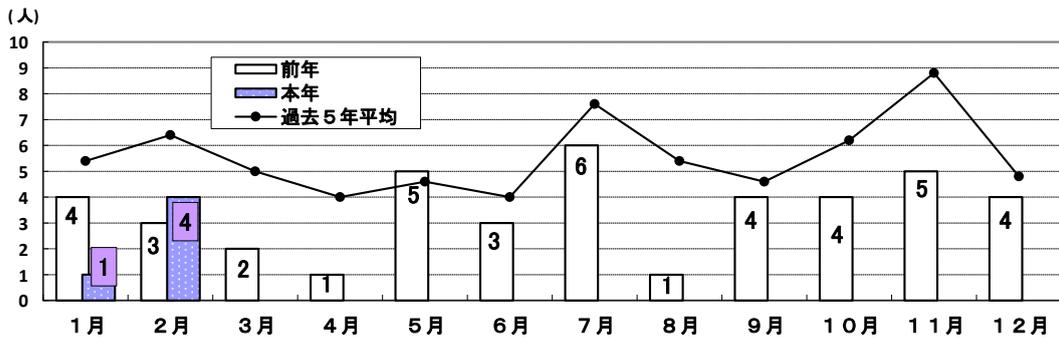
○ 事故類型別では、約7割（71.4%）が車両相互により発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	7		8	8	1	10	-1	-1	-2	-12.5	-100.0	-20.0
高齢ドライバー	3		3				3		3			
若年ドライバー				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
初心ドライバー				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
ミニバイク												
自動二輪	1		1				1		1			
事業用貨物車				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0

## 7 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央													
(同期比±0)							1		1				2
新居浜												1	1
(同期比±0)													
西条													
(同期比-1)	1												1
西条西									1				1
(同期比±0)													
今治													
(同期比-2)		2			1		1		1	1	1		7
伯方													
(同期比-1)		1											1
松山東		1											1
(同期比+1)				1	1	1				1			4
松山西													
(同期比-1)	1		1								1		3
松山南	1												1
(同期比-1)	2						1				2		5
久万高原		1											1
(同期比+1)													
伊予													
(同期比±0)			1		1	1						1	4
大洲													
(同期比±0)													
八幡浜		1											1
(同期比+1)					1								1
西予													
(同期比±0)									1				1
宇和島													
(同期比±0)							1		1		1	2	5
愛南													
(同期比±0)													
高遠		1											1
(同期比+1)					1	1	2			2			6
計	1	4											5
(同期比-2)	4	3	2	1	5	3	6	1	4	4	5	4	42
東予方面													
(同期比-4)	1	3			1		2	1	2	1	1	1	13
中予方面	1	2											3
(同期比±0)	3		2	1	2	2	1			1	3	1	16
南予方面		1											1
(同期比+1)					1		1		2		1	2	7

注 死者数は、計上月にて掲載。

(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	伊予郡砥部町麻生15番地 1月21日(火) 19時00分頃 <夜夜> 晴 松山南署①	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 50歳	死亡 (溺死)
2	2	上浮穴郡久万高原町東明神436番地 2月03日(月) 2時45分頃 <夜夜> 晴 久万高原署①	国道33号 左カーブ・上り 車両相互 非市街地	中型貨物(事)	男性 42歳	なし
				軽四乗用(自)	女性 48歳	死亡 (胸部)
3	3	八幡浜市川之内2番耕地7番地1 2月11日(火) 15時14分頃 <昼昼> 晴 八幡浜署①	国道197号 右カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 78歳	死亡 (胸部)
				軽四乗用(自)	女性 35歳	軽傷 (頸部)
4	4	松山市小坂4丁目9番11号 2月22日(土) 21時42分頃 <夜夜> 晴 松山東署①	国道11号 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 53歳	なし
				歩行者	男性 70歳	死亡 (全損)
5	5	四国中央市土居町津根 四国縦貫自動車道松山自動車道上り線72.2キロポスト 2月27日(木) 19時06分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	縦貫道上り72.2kp 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 51歳	軽傷 (頭部)
				普通乗用(自)	男性 23歳	死亡 (脚部)
				普通乗用(自)	男性 47歳	軽傷 (頸部)



## 8 市町別・人口10万人当たり事故率等（令和2年2月末）

### (1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	15	6	1	1	18	6	17.0	15	1.1	4	20.4	15	88,096
新居浜市	48	3	0	6	58	3	39.9	3	0.0	6	48.2	2	120,351
西条市	39	4	0	6	43	4	35.4	5	0.0	6	39.0	5	110,236
今治市	51	2	0	6	65	2	31.7	6	0.0	6	40.3	4	161,094
上島町	1	16	0	6	1	16	14.4	16	0.0	6	14.4	16	6,965
松山市	199	1	1	1	224	1	38.8	4	0.2	5	43.6	3	513,207
東温市	8	10	0	6	9	10	23.8	10	0.0	6	26.8	11	33,546
砥部町	9	7	1	1	8	11	42.3	2	4.7	2	37.6	6	21,271
久万高原町	6	13	1	1	6	13	70.6	1	11.8	1	70.6	1	8,495
伊予市	7	11	0	6	12	7	18.7	13	0.0	6	32.1	9	37,346
松前町	7	11	0	6	7	12	22.7	11	0.0	6	22.7	14	30,843
内子町	1	16	0	6	1	16	6.0	18	0.0	6	6.0	18	16,791
大洲市	9	7	0	6	12	7	20.5	12	0.0	6	27.3	10	43,924
八幡浜市	9	7	1	1	11	9	26.4	7	2.9	3	32.2	8	34,137
伊方町	0	20	0	6	0	20	0.0	20	0.0	6	0.0	20	9,553
西予市	2	15	0	6	2	15	5.2	19	0.0	6	5.2	19	38,426
宇和島市	20	5	0	6	26	5	26.1	8	0.0	6	34.0	7	76,544
鬼北町	1	16	0	6	1	16	9.5	17	0.0	6	9.5	17	10,527
松野町	1	16	0	6	1	16	24.8	9	0.0	6	24.8	12	4,025
愛南町	4	14	0	6	5	14	18.4	14	0.0	6	23.0	13	21,756
合計	437		5		510		31.5		0.4		36.8		1,387,133

### (2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	4	7	0	3	4	6	1.5	17	0.0	3	1.5	14	27,412
新居浜市	24	3	0	3	22	2	6.3	1	0.0	3	5.8	1	38,030
西条市	13	4	0	3	7	5	3.8	8	0.0	3	2.0	10	34,401
今治市	28	2	0	3	15	3	5.1	4	0.0	3	2.7	9	54,876
上島町	1	14	0	3	1	13	3.2	10	0.0	3	3.2	6	3,155
松山市	71	1	1	1	27	1	5.1	3	0.1	2	2.0	12	138,451
東温市	2	11	0	3	2	10	2.0	14	0.0	3	2.0	11	9,964
砥部町	1	14	0	3	0	17	1.5	16	0.0	3	0.0	17	6,674
久万高原町	2	11	0	3	2	10	5.0	5	0.0	3	5.0	3	3,994
伊予市	3	9	0	3	4	6	2.5	12	0.0	3	3.3	5	12,144
松前町	1	14	0	3	0	17	1.1	19	0.0	3	0.0	17	9,209
内子町	1	14	0	3	1	13	1.5	15	0.0	3	1.5	13	6,499
大洲市	6	6	0	3	2	10	3.9	7	0.0	3	1.3	15	15,237
八幡浜市	4	7	1	1	4	6	3.0	11	0.8	1	3.0	7	13,251
伊方町	0	20	0	3	0	17	0.0	20	0.0	3	0.0	17	4,344
西予市	2	11	0	3	1	13	1.2	18	0.0	3	0.6	16	16,125
宇和島市	13	4	0	3	8	4	4.5	6	0.0	3	2.8	8	28,839
鬼北町	1	14	0	3	0	17	2.2	13	0.0	3	0.0	17	4,591
松野町	1	14	0	3	1	13	5.5	2	0.0	3	5.5	2	1,806
愛南町	3	9	0	3	4	6	3.3	9	0.0	3	4.4	4	9,047
合計	181		2		105		4.1		0.0		2.4		438,049

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成30年4月1日現在：長寿介護課資料

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和2年2月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
昼間	明	28	24	4		1	-1	29	24	5
	昼	231	232	-1	1	2	-1	276	276	
	暮	24	25	-1				30	28	2
	計	283	281	2	1	3	-2	335	328	7
夜間	暮	39	57	-18				46	61	-15
	夜	99	93	6	4	2	2	111	99	12
	明	16	14	2		2	-2	18	12	6
	計	154	164	-10	4	4		175	172	3
合計	437	445	-8	5	7	-2	510	500	10	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約1.8倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
交差点	信号	36	55			29	33		
	その他	89	74		1	40	39		1
	計	125	129		1	69	72		1
交差点付近	20	19			10	14		1	
力一杯	12	7	1	1	4	7	1		
直線等	126	126		1	71	71	3	2	
合計	283	281	1	3	154	164	4	4	

○ 道路形状別では、昼間の直線等で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
人対車	対背面中	11	2			9	9		1
	横断中	9	13			25	10	1	1
	その他	10	10			5	10		1
	計	30	25			39	29	1	3
自転車対車両	54	41			26	27			
車両相互	正面衝突	6	9	1		4	6	1	
	追突	73	83			35	45		
	出合頭	62	55		1	23	17		
	右折時	9	19			13	15		
	左折時	11	15			1	6		
	その他	25	22			8	16	1	
計	186	203	1	1	84	105	2		
車両単独、列車	13	12		2	5	3	1	1	
合計	283	281	1	3	154	164	4	4	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
子供	幼児	2	2			1			
	小学生	5	2			2	3		
	中学生	5				2	3		
	小計	12	4			5	6		
高校生	12	7			6	5			
高齢者	151	163	1	2	56	51	1	4	
高齢ト。ライハ。-	124	138	1	2	39	36			
若年者	59	57			57	62	1		
若年ト。ライハ。-	36	44			40	50	1		
ミニバイク	42	46		1	28	36			
自動二輪	26	20		1	18	19			

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。

## 10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和2年2月29日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
大洲	2017/11/21	830	内子町
愛南	2018/08/31	547	愛南町
西条	2019/01/29	396	西条市
伯方	2019/02/10	384	今治市
西条西	2019/08/30	183	西条市
西予	2019/09/03	179	西予市
四国中央	2019/09/18	164	四国中央市
松山西	2019/11/12	109	松山市
今治	2019/11/28	93	今治市
新居浜	2019/12/07	84	新居浜市
伊予	2019/12/22	69	松前町
宇和島	2019/12/28	63	宇和島市
松山南	2020/01/21	39	砥部町
久万高原	2020/02/03	26	久万高原町
八幡浜	2020/02/11	18	八幡浜市
松山東	2020/02/22	7	松山市
高速隊	2020/02/27	2	四国中央市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,653	西予市	2019/09/03	179
伊方町	2016/03/29	1,432	四国中央市	2019/09/18	164
上島町	2017/10/03	879	今治市	2019/11/28	93
大洲市	2017/10/16	866	新居浜市	2019/12/07	84
内子町	2017/11/21	830	松前町	2019/12/22	69
東温市	2018/08/24	554	宇和島市	2019/12/28	63
鬼北町	2018/08/30	548	砥部町	2020/01/21	39
愛南町	2018/08/31	547	久万高原町	2020/02/03	26
伊予市	2019/06/15	259	八幡浜市	2020/02/11	18
西条市	2019/08/30	183	松山市	2020/02/22	7

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	7,376	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,724	1993/03/25
西瀬戸自専道	2019/06/23	251	1979/05/11
高速道	2020/02/27	2	1989/12/31

## 10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	950	久万高原町
伯方	2017/10/03	879	上島町
大洲	2017/11/21	830	内子町
西予	2017/12/02	819	西予市
愛南	2018/08/31	547	愛南町
西条西	2018/11/30	456	西条市
西条	2019/01/29	396	西条市
伊予	2019/06/15	259	伊予市
四国中央	2019/09/18	164	四国中央市
高速隊	2019/10/28	124	四国中央市
松山南	2019/11/08	113	松山市
松山西	2019/11/12	109	松山市
今治	2019/11/28	93	今治市
新居浜	2019/12/07	84	新居浜市
宇和島	2019/12/18	73	宇和島市
八幡浜	2020/02/11	18	八幡浜市
松山東	2020/02/22	7	松山市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,653	愛南町	2018/08/31	547
伊方町	2016/03/29	1,432	西条市	2019/01/29	396
久万高原町	2017/07/24	950	松前町	2019/05/08	297
上島町	2017/10/03	879	伊予市	2019/06/15	259
大洲市	2017/10/16	866	四国中央市	2019/09/18	164
内子町	2017/11/21	830	今治市	2019/11/28	93
西予市	2017/12/02	819	新居浜市	2019/12/07	84
砥部町	2018/04/03	697	宇和島市	2019/12/18	73
東温市	2018/08/24	554	八幡浜市	2020/02/11	18
鬼北町	2018/08/30	548	松山市	2020/02/22	7

### (3)高速道・自専道

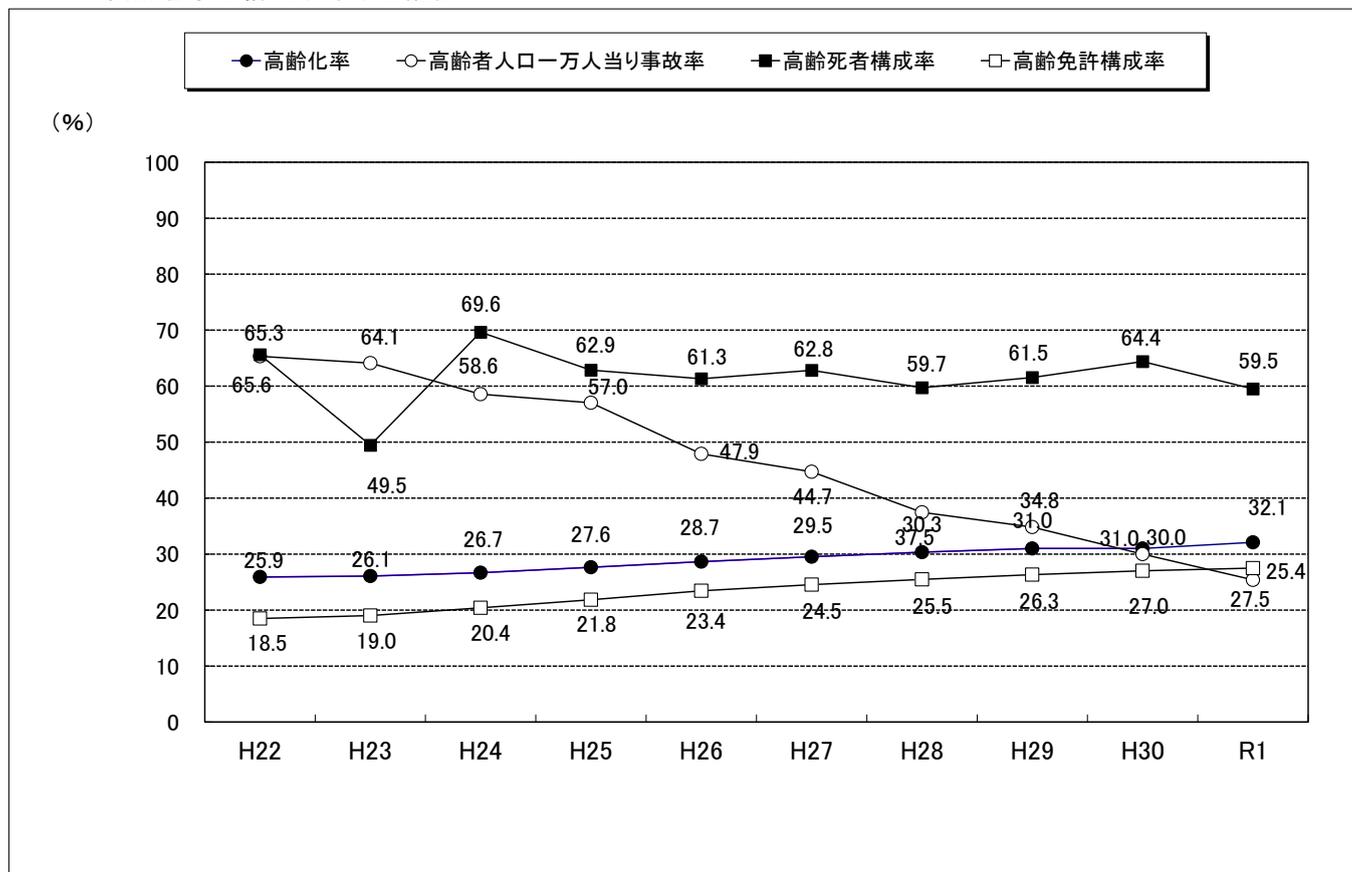
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,576	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,837	1993/03/25
西瀬戸自専道	2019/06/23	251	1979/05/11
高速道	2019/10/28	124	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2.2
総 人 口	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453	1,374,887	1,387,133
高 齢 者 人 口	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035	440,710	438,049
高 齢 化 率	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0	32.1	31.6
全 事 故 件 数	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	437
高 齢 者 事 故 件 数	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	1,120	181
高 齢 者 事 故 構 成 率	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	39.8	41.4
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	30.0	25.4	4.1
全 死 者 数	64	91	56	70	75	78	77	78	59	42	5
高 齢 死 者 数	42	45	39	44	46	49	46	48	38	25	2
高 齢 死 者 構 成 率	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	59.5	40.0
免 許 総 人 口	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	915,723	913,597
高 齢 免 許 人 口	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	251,692	252,467
高 齢 免 許 構 成 率	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.5	27.6
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 件 数	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	929	148
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 に 対 す る)	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	82.9	81.8
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	36.9	5.9

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	り高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー数	万人当り免許事故率	
			順位	順位			順位	順位		順位	順位			
四国中央市	88,096	27,412	31.1	17	60,497	17,743	29.3	14	4	1.5	17	3	1.7	17
新居浜市	120,351	38,030	31.6	14	80,974	23,377	28.9	17	24	6.3	1	16	6.8	7
西条市	110,236	34,401	31.2	16	74,648	21,636	29.0	15	13	3.8	8	10	4.6	9
今治市	161,094	54,876	34.1	12	107,022	33,711	31.5	10	28	5.1	4	24	7.1	5
上島町	6,965	3,155	45.3	3	3,985	1,731	43.4	1	1	3.2	10	1	5.8	8
松山市	513,207	138,451	27.0	20	336,671	74,896	22.2	20	71	5.1	3	60	8.0	3
東温市	33,546	9,964	29.7	19	22,705	6,195	27.3	18	2	2.0	14	2	3.2	13
砥部町	21,271	6,674	31.4	15	14,708	4,420	30.1	13	1	1.5	16	1	2.3	14
久万高原町	8,495	3,994	47.0	1	5,188	2,038	39.3	4	2	5.0	5	2	9.8	2
伊予市	37,346	12,144	32.5	13	25,168	7,291	29.0	16	3	2.5	12	1	1.4	18
松前町	30,843	9,209	29.9	18	20,428	5,254	25.7	19	1	1.1	19	1	1.9	16
内子町	16,791	6,499	38.7	9	11,049	3,762	34.0	8	1	1.5	15		0.0	19
大洲市	43,924	15,237	34.7	11	28,485	8,688	30.5	12	6	3.9	7	6	6.9	6
八幡浜市	34,137	13,251	38.8	8	21,200	6,757	31.9	9	4	3.0	11	3	4.4	10
伊方町	9,553	4,344	45.5	2	5,753	2,144	37.3	5		0.0	20		0.0	19
西予市	38,426	16,125	42.0	6	24,322	9,059	37.2	6	2	1.2	18	2	2.2	15
宇和島市	76,544	28,839	37.7	10	47,781	15,030	31.5	11	13	4.5	6	12	8.0	4
鬼北町	10,527	4,591	43.6	5	6,663	2,664	40.0	3	1	2.2	13	1	3.8	12
松野町	4,025	1,806	44.9	4	2,468	998	40.4	2	1	5.5	2	1	10.0	1
愛南町	21,756	9,047	41.6	7	13,882	5,073	36.5	7	3	3.3	9	2	3.9	11
合計	1,387,133	438,049	31.6		913,597	252,467	27.6		181	4.1		148	5.9	

注1 総人口、高齢者人口は、平成30年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和2年2月29日現在（運転免許課資料）

12 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	令和2年2月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	14	26	-12				16	28	-12
新 居 浜	48	50	-2				58	60	-2
西 条	23	22	1		1	-1	26	22	4
西 条 西	15	23	-8				16	26	-10
今 治	51	51			2	-2	65	62	3
伯 方	1	4	-3		1	-1	1	3	-2
松 山 東	91	95	-4	1		1	102	106	-4
松 山 西	48	37	11		1	-1	55	40	15
松 山 南	77	82	-5	1	2	-1	84	88	-4
久 万 高 原	6	1	5	1		1	6	1	5
伊 予	14	15	-1				19	17	2
大 洲	10	10					13	11	2
八 幡 浜	9	6	3	1		1	11	6	5
西 予	2	4	-2				2	5	-3
宇 和 島	18	17	1				22	23	-1
愛 南	4	2	2				5	2	3
高 速	6		6	1		1	9		9
東 予 方 面	152	176	-24		4	-4	182	201	-19
中 予 方 面	236	230	6	3	3		266	252	14
南 予 方 面	43	39	4	1		1	53	47	6
県 内 合 計	437	445	-8	5	7	-2	510	500	10

注 方面別では、高速隊を除いている。

(2) 高齢者事故

区 分	令和2年2月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	4	11	-7				4	8	-4
新 居 浜	24	23	1				22	15	7
西 条	7	8	-1		1	-1	6	2	4
西 条 西	6	12	-6				1	5	-4
今 治	28	26	2		2	-2	15	18	-3
伯 方	1	3	-2				1	2	-1
松 山 東	29	32	-3	1		1	9	12	-3
松 山 西	22	14	8		1	-1	6	4	2
松 山 南	23	33	-10		2	-2	14	22	-8
久 万 高 原	2		2				2		2
伊 予	4	7	-3				4	3	1
大 洲	7	3	4				3	2	1
八 幡 浜	4	4		1		1	4	4	
西 予	2	2					1	3	-2
宇 和 島	13	7	6				8	4	4
愛 南	3	1	2				4	1	3
高 速	2		2				1		1
東 予 方 面	70	83	-13		3	-3	49	50	-1
中 予 方 面	80	86	-6	1	3	-2	35	41	-6
南 予 方 面	29	17	12	1		1	20	14	6
県 内 合 計	181	186	-5	2	6	-4	105	105	

注 方面別では、高速隊を除いている。