

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和元年12月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	
昼間	明	76	126	-50	3	3		82	134	-52
	昼	1,871	2,334	-463	22	21	1	2,128	2,741	-613
	暮	194	206	-12	1	2	-1	210	241	-31
	計	2,141	2,666	-525	26	26		2,420	3,116	-696
夜間	暮	215	311	-96	1	9	-8	246	369	-123
	夜	414	470	-56	11	16	-5	463	536	-73
	明	41	40	1	4	8	-4	39	34	5
	計	670	821	-151	16	33	-17	748	939	-191
合計	2,811	3,487	-676	42	59	-17	3,168	4,055	-887	

○ 死者数は、昼間26人（前年比±0人）、夜間16人（前年比-17人）となっている。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
交差点	信号	307	374			119	172	1	6
	その他	679	864	6	7	151	193	1	12
	計	986	1,238	6	7	270	365	2	18
構成率（%）	78.5	77.2	75.0	28.0	21.5	22.8	25.0	72.0	
交差点付近	125	183	1		63	67	2		
一歩	79	111	5	4	21	36	2	3	
直線等	951	1,134	14	15	316	353	10	12	
合計	2,141	2,666	26	26	670	821	16	33	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
人対車	対面中	30	24			37	36	1	2
	横断中	75	97	5	4	68	91	4	18
	その他	81	79	1	3	39	39	3	1
	計	186	200	6	7	144	166	8	21
自転車対車両	414	479	1	1	98	108		3	
車両相互	正面衝突	68	73	5	2	18	22	2	1
	追突	585	764	2	1	172	219		
	出合頭	406	523	3	3	86	99		1
	右折時	116	175			52	81		2
	左折時	91	105			11	24		
	その他	210	259	2	1	66	66	1	1
計	1,476	1,899	12	7	405	511	3	5	
車両単独、列車	65	88	7	11	23	36	5	4	
合計	2,141	2,666	26	26	670	821	16	33	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年
子供	幼児	8	8				2	
	小学生	45	55			7	5	
	中学生	31	39			9	11	
	小計	84	102			16	18	
高校生	75	91			18	25		
高齢者	1,093	1,258	17	19	194	245	8	19
高齢ドライバー	889	1,014	10	8	130	154	1	3
若年者	537	600	2	1	234	269	1	4
若年ドライバー	420	482	1		193	223	1	3
ミニバイク	396	511	5	5	105	128		2
自動二輪	174	216	4	2	72	81	1	1

○ 昼夜間とも、高齢者の死者が最も多い。