

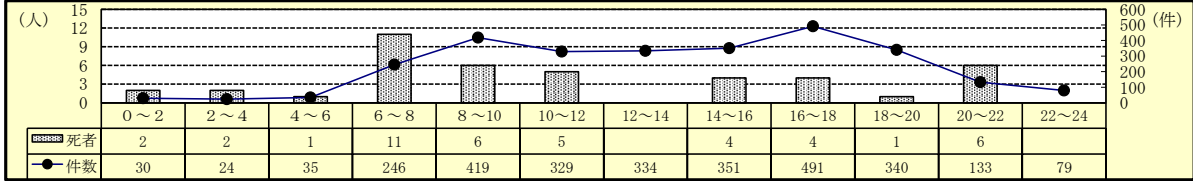
2 交通事故の特徴（令和元年12月末）

(1) 発生状況

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,811	3,487	-676	-19.4
死者数	42	59	-17	-28.8
うち高齢者	25	38	-13	-34.2
構成率(%)	59.5	64.4		
傷者数	3,168	4,055	-887	-21.9

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数42人のうち、25人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 全事故は、16時～18時の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,811	42	3,168	3,487	59	4,055	-676	-17	-887	-19.4	-28.8	-21.9
信号	426	1	474	546	6	611	-120	-5	-137	-22.0	-83.3	-22.4
その他	830	7	884	1,057	19	1,139	-227	-12	-255	-21.5	-63.2	-22.4
計	1,256	8	1,358	1,603	25	1,750	-347	-17	-392	-21.6	-68.0	-22.4
構成率(%)	44.7	19.0	42.9	46.0	42.4	43.2						
交差点付近	188	3	229	250		307	-62	3	-78	-24.8		-25.4
カーブ	100	7	114	147	7	193	-47		-79	-32.0		-40.9
直線等	1,267	24	1,467	1,487	27	1,805	-220	-3	-338	-14.8	-11.1	-18.7

- 全事故の44.7%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,811	42	3,168	3,487	59	4,055	-676	-17	-887	-19.4	-28.8	-21.9	
人対車	対・背面中	67	1	66	60	2	58	7	-1	8	11.7	-50.0	13.8
	横断中	143	9	138	188	22	174	-45	-13	-36	-23.9	-59.1	-20.7
	その他	120	4	117	118	4	121	2		-4	1.7		-3.3
	計	330	14	321	366	28	353	-36	-14	-32	-9.8	-50.0	-9.1
自転車対車	出合頭	261		265	301	2	307	-40	-2	-42	-13.3	-100.0	-13.7
	右左折	131		132	144		146	-13		-14	-9.0		-9.6
	その他	120	1	121	142	2	145	-22	-1	-24	-15.5	-50.0	-16.6
	計	512	1	518	587	4	598	-75	-3	-80	-12.8	-75.0	-13.4
車両相互	正面衝突	86	7	113	95	3	152	-9	4	-39	-9.5	133.3	-25.7
	追突	757	2	977	983	1	1,315	-226	1	-338	-23.0	100.0	-25.7
	出合頭	492	3	553	622	4	728	-130	-1	-175	-20.9	-25.0	-24.0
	右折時	168		186	256	2	284	-88	-2	-98	-34.4	-100.0	-34.5
	左折時	102		106	129		132	-27		-26	-20.9		-19.7
	その他	276	3	311	325	2	374	-49	1	-63	-15.1	50.0	-16.8
計	1,881	15	2,246	2,410	12	2,985	-529	3	-739	-22.0	25.0	-24.8	
車両単独・列車	88	12	83	124	15	119	-36	-3	-36	-29.0	-20.0	-30.3	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	8		26	10		39	-2		-13	-20.0		-33.3
小学生	52		69	60		105	-8		-36	-13.3		-34.3
中学生	40		48	50		64	-10		-16	-20.0		-25.0
計	100		143	120		208	-20		-65	-16.7		-31.3
高校生	93		101	116		128	-23		-27	-19.8		-21.1
高齢者	1,287	25	649	1,503	38	827	-216	-13	-178	-14.4	-34.2	-21.5
高齢ドライバー	1,019	11	325	1,168	11	412	-149		-87	-12.8		-21.1
若年者	771	3	491	869	5	540	-98	-2	-49	-11.3	-40.0	-9.1
若年ドライバー	613	2	296	705	3	323	-92	-1	-27	-13.0	-33.3	-8.4
ミニバイク	501	5	427	639	7	571	-138	-2	-144	-21.6	-28.6	-25.2
自動二輪	246	5	219	297	3	257	-51	2	-38	-17.2	66.7	-14.8

- 高齢者の約8割（79.2%）が車両運転中の事故である。