

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和元年9月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	
昼間	明	54	77	-23	2	3	-1	58	82	-24
	昼	1,463	1,871	-408	16	10	6	1,674	2,209	-535
	暮	127	159	-32		2	-2	139	189	-50
	計	1,644	2,107	-463	18	15	3	1,871	2,480	-609
夜間	暮	143	206	-63	1	4	-3	161	249	-88
	夜	284	293	-9	8	12	-4	320	335	-15
	明	29	30	-1	2	4	-2	28	28	
	計	456	529	-73	11	20	-9	509	612	-103
合計	2,100	2,636	-536	29	35	-6	2,380	3,092	-712	

○ 死者数は、昼間18人で、前年と比べ3人増加している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
交差点	信号	249	293			81	118		4
	その他	520	685	3	5	103	117	1	7
	計	769	978	3	5	184	235	1	11
	構成率（％）	80.7	80.6	75.0	31.3	19.3	19.4	25.0	68.8
交差点付近	95	149	1		41	39	1		
一丁目	57	82	4	2	20	31	2	2	
直線等	723	898	10	8	211	224	7	7	
合計	1,644	2,107	18	15	456	529	11	20	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
人対車	対面中	21	17			25	17	1	
	横断中	49	73	3	3	49	55	2	12
	その他	60	64	1	1	26	28	1	1
	計	130	154	4	4	100	100	4	13
自転車対車両	321	379	1		63	59		2	
車両相互	正面衝突	49	61	4	2	15	19	2	1
	追突	454	598		1	104	137		
	出合頭	315	425	2	3	60	77		1
	右折時	95	131			37	51		1
	左折時	74	83			10	13		
	その他	160	210	2		47	49	1	
計	1,147	1,508	8	6	273	346	3	3	
車両単独、列車	46	66	5	5	20	24	4	2	
合計	1,644	2,107	18	15	456	529	11	20	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年
子供	幼児	6	6				1	
	小学生	30	42			5	3	
	中学生	26	30			6	6	
	小計	62	78			11	10	
高校生	52	70			10	16		
高齢者	828	980	12	9	120	140	6	11
高齢ドライバー	678	795	8	4	75	91	1	2
若年者	403	473	1	1	169	183	1	3
若年ドライバー	316	381			144	154	1	2
ミニバイク	298	403	4	3	79	91		
自動二輪	138	166	2	2	53	50	1	1

○ 昼夜間とも、高齢者の死者が最も多い。