

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和元年9月末）

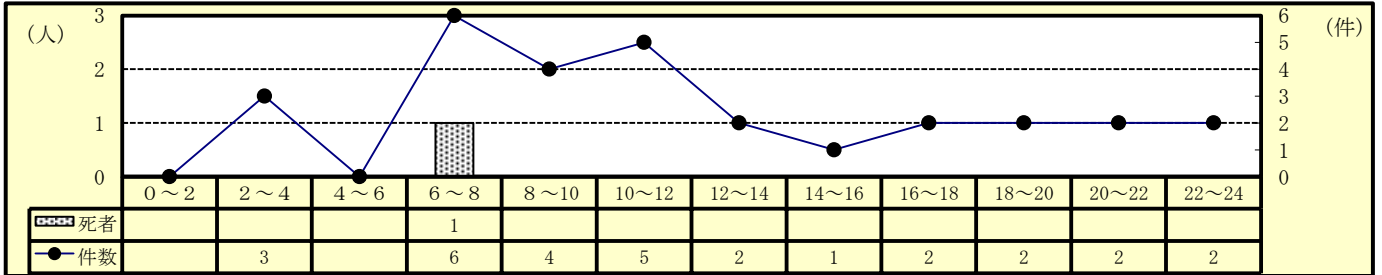
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7
構成率(%)	1.4	3.4	1.4	1.5	5.7	1.5						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、6時～8時の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7	
交差点	信号	4	0	4	7	1	6	-3	-1	-2	-42.9	-100.0	-33.3
	その他	4	0	5	6	0	6	-2	0	-1	-33.3	0	-16.7
	計	8	0	9	13	1	12	-5	-1	-3	-38.5	-100.0	-25.0
構成率(%)	27.6		26.5	33.3	50.0	25.5							
交差点付近	3	0	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	
カーブ	4	0	4	5	0	6	-1	0	-2	-20.0	0	-33.3	
直線等	14	1	17	18	1	25	-4	-1	-8	-22.2	-50.0	-32.0	

○ 約3割（27.6%）は、交差点で発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7
人対車両	2	1	1	5	1	5	-3	0	-4	-60.0	0	-80.0
自転車対車両	0	0	0	2	0	2	-2	0	-2	-100.0	0	-100.0
車両相互	正面衝突	5	0	5	3	4	2	0	1	66.7	0	25.0
	追突	10	0	15	10	15	0	0	0	0	0	0
	出合頭	5	0	6	5	5	0	0	1	0	0	20.0
	右左折	3	0	3	5	5	-2	0	-2	-40.0	0	-40.0
	その他	3	0	3	3	4	0	0	-1	0	0	-25.0
計	26	0	32	26	33	0	0	-1	0	0	0	-3.0
車両単独等	1	0	1	6	1	7	-5	-1	-6	-83.3	-100.0	-85.7

○ 約3割（34.5%）は、追突が発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7
高齢ドライバー	2	0	5	4	1	4	-2	-1	1	-50.0	-100.0	25.0
若年ドライバー	5	0	6	7	1	8	-2	-1	-2	-28.6	-100.0	-25.0
初心ドライバー	3	0	3	2	0	3	1	0	0	50.0	0	0
ミニバイク	1	0	1	2	0	2	-1	0	-1	-50.0	0	-50.0
自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事業用貨物車	4	0	4	1	0	1	3	0	3	300.0	0	300.0