

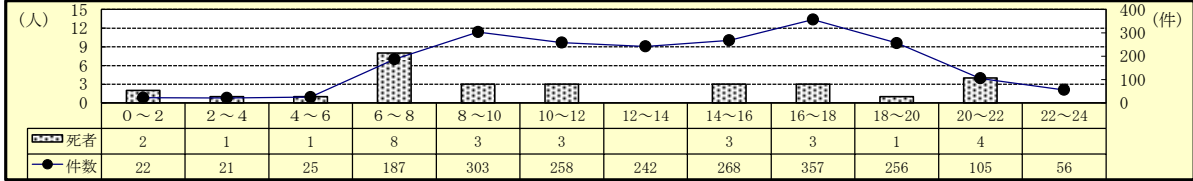
2 交通事故の特徴（令和元年9月末）

(1) 発生状況

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,100	2,636	-536	-20.3
死者数	29	35	-6	-17.1
うち高齢者	18	20	-2	-10.0
構成率(%)	62.1	57.1		
傷者数	2,380	3,092	-712	-23.0

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数29人のうち、18人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 全事故は、16時～18時の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
信号	330		370	411	4	463	-81	-4	-93	-19.7	-100.0	-20.1
その他	623	4	670	802	12	866	-179	-8	-196	-22.3	-66.7	-22.6
計	953	4	1,040	1,213	16	1,329	-260	-12	-289	-21.4	-75.0	-21.7
構成率(%)	45.4	13.8	43.7	46.0	45.7	43.0						
交差点付近	136	2	169	188		239	-52	2	-70	-27.7		-29.3
カーブ	77	6	87	113	4	154	-36	2	-67	-31.9	50.0	-43.5
直線等	934	17	1,084	1,122	15	1,370	-188	2	-286	-16.8	13.3	-20.9

- 全事故の45.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0	
人対車	対・背面中	46	1	45	34	34	12	1	11	35.3		32.4	
	横断中	98	5	97	128	15	119	-30	-10	-22	-23.4	-18.5	
	その他	86	2	85	92	2	96	-6	-11	-6.5		-11.5	
	計	230	8	227	254	17	249	-24	-9	-22	-9.4	-52.9	-8.8
自転車対車	出合頭	191		194	225	1	232	-34	-1	-38	-15.1	-100.0	-16.4
	右左折	99		100	108		110	-9		-10	-8.3		-9.1
	その他	94	1	94	105	1	106	-11		-12	-10.5		-11.3
	計	384	1	388	438	2	448	-54	-1	-60	-12.3	-50.0	-13.4
車両相互	正面衝突	64	6	89	80	3	130	-16	3	-41	-20.0	100.0	-31.5
	追突	558		719	735	1	991	-177	-1	-272	-24.1	-100.0	-27.4
	出合頭	375	2	428	502	4	584	-127	-2	-156	-25.3	-50.0	-26.7
	右折時	132		148	182	1	200	-50	-1	-52	-27.5	-100.0	-26.0
	左折時	84		88	96		97	-12		-9	-12.5		-9.3
	その他	207	3	233	259		301	-52	3	-68	-20.1		-22.6
計	1,420	11	1,705	1,854	9	2,303	-434	2	-598	-23.4	22.2	-26.0	
車両単独・列車	66	9	60	90	7	92	-24	2	-32	-26.7	28.6	-34.8	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	6		17	7		32	-1		-15	-14.3		-46.9
小学生	35		47	45		82	-10		-35	-22.2		-42.7
中学生	32		40	36		45	-4		-5	-11.1		-11.1
計	73		104	88		159	-15		-55	-17.0		-34.6
高校生	62		69	86		96	-24		-27	-27.9		-28.1
高齢者	948	18	484	1,120	20	623	-172	-2	-139	-15.4	-10.0	-22.3
高齢ドライバー	753	9	247	886	6	320	-133	3	-73	-15.0	50.0	-22.8
若年者	572	2	368	656	4	402	-84	-2	-34	-12.8	-50.0	-8.5
若年ドライバー	460	1	222	535	2	244	-75	-1	-22	-14.0	-50.0	-9.0
ミニバイク	377	4	323	494	3	440	-117	1	-117	-23.7	33.3	-26.6
自動二輪	191	3	171	216	3	188	-25		-17	-11.6		-9.0

- 高齢者の約8割（79.4%）が車両運転中の事故である。