

交通事故発生状況

～令和元年9月末～

横断歩道止まろう キャンペーン

横断歩道



「減速(原則)」「よく見て」「止まり」ましょう!



- 1 横断歩道に接近したら
減速・安全確認の徹底



- 2 横断歩行者を見たら
一時停止の徹底



- 3 薄暮期・夜間における
前照灯の早めの点灯や
上向き点灯の励行



愛 媛 県 警 察 本 部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 2,100 件（前年比－536件）

死者数 29 人（前年比－ 6人）

傷者数 2,380 人（前年比－712人）

〈高齢者事故〉

発生件数 835 件（前年比－135件）

死者数 18 人（前年比－ 2人）

傷者数 484 人（前年比－139人）

◇ 全事故、高齢者事故ともに、前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数が減少した。

2 全交通事故の主な特徴

◇ 高齢死者数は18人で前年と比べ2人減少したが、全死者に対する構成率は62.1%と高い。

◇ 後期高齢死者数は11人で1人減少した。

◇ 高齢ドライバーの死者は9人で前年と比べ3人増加した。

◇ 横断歩道横断中の死者は0人で前年と比べ3人減少した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

◇ 人口10万人当たり死者数は、2.13人で全国ワースト26位

◇ 市町道での死者が9人で前年と比べ1人増加した。

◇ 国道、県道での死者が15人で前年と比べ8人減少した。

(2) 方面別

《東予》

◇ 死者10人（－6人）

◇ 直線単路で9人が死亡

◇ 昼間に5人、夜間に5人が死亡

◇ 車両単独5人が死亡

◇ 高齢者7人が死亡

《中予》

◇ 死者11人（－3人）

◇ 交差点で4人、直線単路で4人が死亡

◇ 昼間に9人、夜間に2人が死亡

◇ 人対車両3人が死亡（うち道路横断中の歩行者2人が死亡）

◇ 高齢者8人が死亡

《南予》

◇ 死者4人（－1人）

◇ カーブで3人が死亡

◇ 昼間に2人、夜間に2人が死亡

◇ 車両相互2人が死亡

◇ 高齢者2人が死亡

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故(1当関与)	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 道路形状別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) 各署別事故類型別死者数一覧	13
8 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	14
(2) 高齢者事故	14
9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	15
(2) 道路形状別発生状況	15
(3) 事故類型別発生状況	15
(4) 各種事故の発生状況	15
10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
11-1 高齢者事故構成率等年別推移	17
11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	18
12 警察署(隊)別交通事故発生状況	19

令和元年9月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	279,441	315,137	-35,696	-11.3
死 者 数	2,218	2,458	-240	-9.8
うち高齢者	1,201	1,337	-136	-10.2
構成率(%)	54.1	54.4		
傷 者 数	339,712	385,695	-45,983	-11.9

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数	令和元年 1,818	3,396	2,100	1,114	8,428
増 減 数	-237	-445	-536	-54	-1,272
増 減 率 (%)	-11.5	-11.6	-20.3	-4.6	-13.1
死者数	令和元年 31	35	29	23	118
増 減 数	8	6	-6	5	13
増 減 率 (%)	34.8	20.7	-17.1	27.8	12.4
うち高齢者	令和元年 22	16	18	18	74
構成率(%)	71.0	45.7	62.1	78.3	62.7
全国ワースト順位	8	41	15	2	
増 減 数	10	-3	-2	6	11
増 減 率 (%)	83.3	-15.8	-10.0	50.0	17.5
傷者数	令和元年 2,181	4,165	2,380	1,222	9,948
増 減 数	-325	-457	-712	-75	-1,569
増 減 率 (%)	-13.0	-9.9	-23.0	-5.8	-13.6

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	5年平均
発 生 件 数	2,100	2,636	-536	-20.3	3,413
死 者 数	29	35	-6	-17.1	52.2
傷 者 数	2,380	3,092	-712	-23.0	4,033

○ 全死者(29人)に占める高齢者の構成率は62.1%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R1.9月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R1	順位	死者数	順位	R1	順位	事故発生率	順位	R1	順位		順位
北海道	104	3	1.95	30	6,826	11	1.28	41	1.52	16	5,320,000	8
青森	28	32	2.19	24	1,967	37	1.54	34	1.42	18	1,278,000	31
岩手	37	25	2.95	11	1,454	41	1.16	42	2.54	4	1,255,000	32
宮城	46	19	1.98	29	4,131	16	1.78	25	1.11	25	2,323,000	14
秋田	25	33	2.51	17	1,116	43	1.12	43	2.24	6	996,000	38
山形	21	40	1.91	31	3,174	23	2.88	9	0.66	35	1,102,000	35
福島	45	20	2.39	20	2,819	28	1.50	37	1.60	14	1,882,000	21
東京	86	8	0.63	47	22,607	3	1.65	29	0.38	45	13,724,000	1
茨城	76	9	2.63	12	5,452	12	1.89	21	1.39	20	2,892,000	11
栃木	61	13	3.12	7	3,362	22	1.72	27	1.81	10	1,957,000	19
群馬	37	25	1.89	32	8,692	10	4.43	3	0.43	43	1,960,000	18
埼玉	90	6	1.23	44	15,417	8	2.11	16	0.58	37	7,310,000	5
千葉	117	1	1.87	33	12,165	9	1.95	18	0.96	31	6,246,000	6
神奈川	96	4	1.05	45	17,083	6	1.87	22	0.56	38	9,159,000	2
新潟	58	14	2.56	15	2,505	31	1.10	44	2.32	5	2,267,000	15
山梨	18	45	2.19	25	2,179	35	2.65	10	0.83	33	823,000	42
長野	43	21	2.07	28	4,534	15	2.18	13	0.95	32	2,076,000	16
静岡	68	11	1.85	34	18,465	5	5.02	1	0.37	46	3,675,000	10
富山	22	38	2.08	27	1,680	40	1.59	31	1.31	23	1,056,000	37
石川	17	46	1.48	39	1,739	39	1.52	35	0.98	29	1,147,000	34
福井	23	36	2.95	10	860	45	1.10	45	2.67	2	779,000	43
岐阜	65	12	3.24	5	2,936	25	1.46	38	2.21	7	2,008,000	17
愛知	106	2	1.41	41	22,825	1	3.03	8	0.46	42	7,525,000	4
三重	56	15	3.11	8	2,706	30	1.50	36	2.07	8	1,800,000	22
滋賀	47	18	3.33	4	2,727	29	1.93	19	1.72	11	1,413,000	26
京都	39	24	1.50	38	3,755	17	1.44	39	1.04	27	2,599,000	13
大阪	88	7	1.00	46	22,661	2	2.57	11	0.39	44	8,823,000	3
兵庫	91	5	1.65	37	16,776	7	3.05	7	0.54	40	5,503,000	7
奈良	24	35	1.78	35	2,470	32	1.83	23	0.97	30	1,348,000	30
和歌山	21	40	2.22	23	1,354	42	1.43	40	1.55	15	945,000	40
鳥取	22	38	3.89	2	573	47	1.01	46	3.84	1	565,000	47
島根	17	46	2.48	18	661	46	0.96	47	2.57	3	685,000	46
岡山	49	16	2.57	14	3,460	19	1.81	24	1.42	19	1,907,000	20
広島	49	16	1.73	36	4,584	14	1.62	30	1.07	26	2,829,000	12
山口	32	29	2.31	21	2,404	33	1.74	26	1.33	22	1,383,000	27
徳島	31	30	4.17	1	1,818	38	2.45	12	1.71	12	743,000	44
香川	35	27	3.62	3	3,396	21	3.51	6	1.03	28	967,000	39
愛媛	29	31	2.13	26	2,100	36	1.54	33	1.38	21	1,364,000	28
高知	23	36	3.22	6	1,114	44	1.56	32	2.06	9	714,000	45
福岡	71	10	1.39	42	19,870	4	3.89	5	0.36	47	5,107,000	9
佐賀	21	40	2.55	16	3,737	18	4.54	2	0.56	39	824,000	41
長崎	20	43	1.48	40	2,923	26	2.16	14	0.68	34	1,354,000	29
熊本	43	21	2.44	19	3,014	24	1.71	28	1.43	17	1,765,000	23
大分	35	27	3.04	9	2,192	34	1.90	20	1.60	13	1,152,000	33
宮崎	25	33	2.30	22	4,807	13	4.41	4	0.52	41	1,089,000	36
鹿児島	42	23	2.58	13	3,453	20	2.12	15	1.22	24	1,626,000	24
沖縄	19	44	1.32	43	2,897	27	2.01	17	0.66	36	1,443,000	25
合 計	2,218		1.75		279,441		2.21				126,706,000	

注 人口は総務省の平成29年10月1日現在の推計人口である。

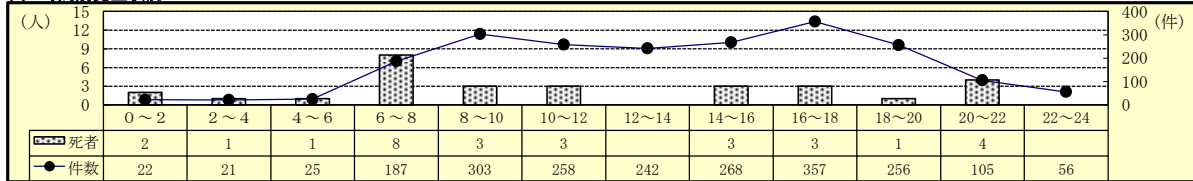
2 交通事故の特徴（令和元年9月末）

(1) 発生状況

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	2,100	2,636	-536	-20.3
死 者 数	29	35	-6	-17.1
うち高齢者	18	20	-2	-10.0
構成率(%)	62.1	57.1		
傷 者 数	2,380	3,092	-712	-23.0

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数29人のうち、18人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 全事故は、16時～18時の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
信 号	330		370	411	4	463	-81	-4	-93	-19.7	-100.0	-20.1
そ の 他	623	4	670	802	12	866	-179	-8	-196	-22.3	-66.7	-22.6
計	953	4	1,040	1,213	16	1,329	-260	-12	-289	-21.4	-75.0	-21.7
構成率(%)	45.4	13.8	43.7	46.0	45.7	43.0						
交 差 点 付 近	136	2	169	188		239	-52	2	-70	-27.7		-29.3
力 ー プ	77	6	87	113	4	154	-36	2	-67	-31.9	50.0	-43.5
直 線 等	934	17	1,084	1,122	15	1,370	-188	2	-286	-16.8	13.3	-20.9

- 全事故の45.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
人 対 車												
対・背面中	46	1	45	34		34	12	1	11	35.3		32.4
横 断 中	98	5	97	128	15	119	-30	-10	-22	-23.4	-66.7	-18.5
そ の 他	86	2	85	92	2	96	-6		-11	-6.5		-11.5
計	230	8	227	254	17	249	-24	-9	-22	-9.4	-52.9	-8.8
自 転 車 対 車												
出 合 頭	191		194	225	1	232	-34	-1	-38	-15.1	-100.0	-16.4
右 左 折	99		100	108		110	-9		-10	-8.3		-9.1
そ の 他	94	1	94	105	1	106	-11		-12	-10.5		-11.3
計	384	1	388	438	2	448	-54	-1	-60	-12.3	-50.0	-13.4
車 両 相 互												
正 面 衝 突	64	6	89	80	3	130	-16	3	-41	-20.0	100.0	-31.5
追 突	558		719	735	1	991	-177	-1	-272	-24.1	-100.0	-27.4
出 合 頭	375	2	428	502	4	584	-127	-2	-156	-25.3	-50.0	-26.7
右 折 時	132		148	182	1	200	-50	-1	-52	-27.5	-100.0	-26.0
左 折 時	84		88	96		97	-12		-9	-12.5		-9.3
そ の 他	207	3	233	259		301	-52	3	-68	-20.1		-22.6
計	1,420	11	1,705	1,854	9	2,303	-434	2	-598	-23.4	22.2	-26.0
車 両 単 独・列車	66	9	60	90	7	92	-24	2	-32	-26.7	28.6	-34.8

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼 児	6		17	7		32	-1		-15	-14.3		-46.9
小 学 生	35		47	45		82	-10		-35	-22.2		-42.7
中 学 生	32		40	36		45	-4		-5	-11.1		-11.1
計	73		104	88		159	-15		-55	-17.0		-34.6
高 校 生	62		69	86		96	-24		-27	-27.9		-28.1
高 齢 者	948	18	484	1,120	20	623	-172	-2	-139	-15.4	-10.0	-22.3
高齢ドライバー	753	9	247	886	6	320	-133	3	-73	-15.0	50.0	-22.8
若 年 者	572	2	368	656	4	402	-84	-2	-34	-12.8	-50.0	-8.5
若年ドライバー	460	1	222	535	2	244	-75	-1	-22	-14.0	-50.0	-9.0
ミニバイク	377	4	323	494	3	440	-117	1	-117	-23.7	33.3	-26.6
自 動 二 輪	191	3	171	216	3	188	-25		-17	-11.6		-9.0

- 高齢者の約8割（79.4%）が車両運転中の事故である。

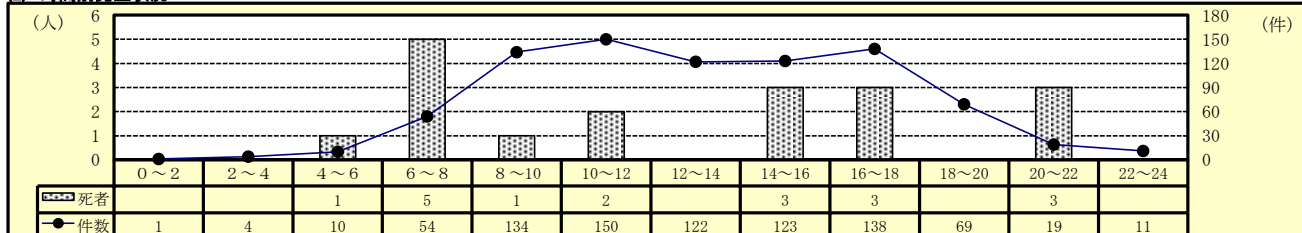
3 高齢者事故（令和元年9月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
高齢者	835	18	484	970	20	623	-135	-2	-139	-13.9	-10.0	-22.3
構成率(%)	39.8	62.1	20.3	36.8	57.1	20.1						
65～74歳	496	7	241	614	8	344	-118	-1	-103	-19.2	-12.5	-29.9
75歳以上	400	11	243	436	12	279	-36	-1	-36	-8.3	-8.3	-12.9
65歳以上トライハ-	687	9	292	810	7	402	-123	2	-110	-15.2	28.6	-27.4
75歳以上トライハ-	285	5	119	313	2	142	-28	3	-23	-8.9	150.0	-16.2

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
 ○ 全事故における高齢者事故が占める割合は39.8%であり、全死者数における高齢者が占める割合は62.1%である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、10時～12時の時間帯に最も多く発生している。
 ○ 高齢者の死者数は、6時～8時の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	835	18	484	970	20	623	-135	-2	-139	-13.9	-10.0	-22.3
交差点												
信号	133		73	170		106	-37		-33	-21.8		-31.1
その他	283	4	161	322	8	192	-39	-4	-31	-12.1	-50.0	-16.1
計	416	4	234	492	8	298	-76	-4	-64	-15.4	-50.0	-21.5
構成率(%)	49.8	22.2	48.3	50.7	40.0	47.8						
交差点付近	48	2	36	49		40	-1	2	-4	-2.0		-10.0
カーブ	15	2	13	51	2	39	-36		-26	-70.6		-66.7
直線等	356	10	201	378	10	246	-22		-45	-5.8		-18.3

- 高齢者事故の約5割(49.8%)が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	835	18	484	970	20	623	-135	-2	-139	-13.9	-10.0	-22.3
人対車												
対・背・面中	18	1	12	18		16		1	-4			-25.0
横断中	58	5	43	82	11	61	-24	-6	-18	-29.3	-54.5	-29.5
その他	48	1	31	48	1	27			4			14.8
計	124	7	86	148	12	104	-24	-5	-18	-16.2	-41.7	-17.3
自転車対車												
出合頭	75		37	86		55	-11		-18	-12.8		-32.7
右左折時	55		28	57		32	-2		-4	-3.5		-12.5
その他	43	1	33	38		28	5	1	5	13.2		17.9
計	173	1	98	181		115	-8	1	-17	-4.4		-14.8
車両相互												
正面衝突	28	4	18	36	3	28	-8	1	-10	-22.2	33.3	-35.7
追突	164		93	176		130	-12		-37	-6.8		-28.5
出合頭	166	2	102	214	2	126	-48		-24	-22.4		-19.0
右折時	59		28	58		28	1			1.7		
左折時	20		4	17		4	3			17.6		
その他	78	1	35	105		54	-27	1	-19	-25.7		-35.2
計	515	7	280	606	5	370	-91	2	-90	-15.0	40.0	-24.3
車両単独、列車	23	3	20	35	3	34	-12		-14	-34.3		-41.2

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	156件（前年比 -32件）
ワースト 2位	安全不確認	147件（前年比 -29件）
ワースト 3位	前方不注意	119件（前年比 -5件）
ワースト 4位	動静不注視	75件（前年比 9件）
ワースト 5位	一時不停止	56件（前年比 -13件）

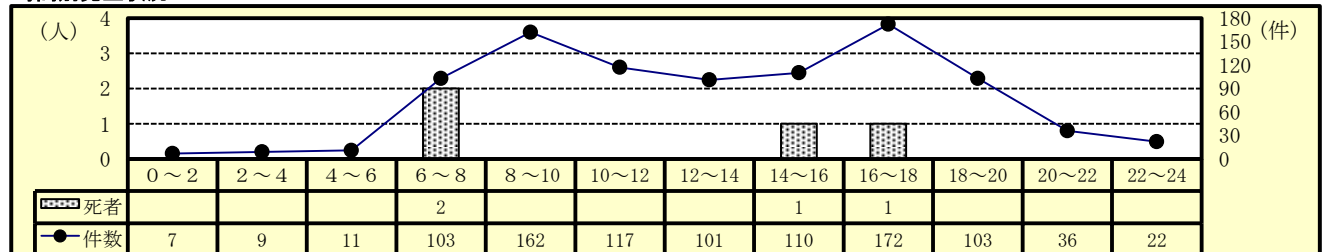
4 交差点事故（令和元年9月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
信 号	330		370	411	4	463	-81	-4	-93	-19.7	-100.0	-20.1
そ の 他	623	4	670	802	12	866	-179	-8	-196	-22.3	-66.7	-22.6
計	953	4	1,040	1,213	16	1,329	-260	-12	-289	-21.4	-75.0	-21.7
構 成 率 (%)	45.4	13.8	43.7	46.0	45.7	43.0						

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、16時～18時に最も多く発生している。

○ 死者数は、6時～8時に最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点 事 故	953	4	1,040	1,213	16	1,329	-260	-12	-289	-21.4	-75.0	-21.7
人 対 車												
対・背面中	3	1	2	4		4	-1	1	-2	-25.0		-50.0
横 断	60		64	79	8	76	-19	-8	-12	-24.1	-100.0	-15.8
そ の 他	19		19	19		19						
計	82	1	85	102	8	99	-20	-7	-14	-19.6	-87.5	-14.1
自 転 車 対 車												
出 合 頭	165		167	197	1	202	-32	-1	-35	-16.2	-100.0	-17.3
右 左 折 時	78		79	86		88	-8		-9	-9.3		-10.2
そ の 他	28		28	26	1	26	2	-1	2	7.7	-100.0	7.7
計	271		274	309	2	316	-38	-2	-42	-12.3	-100.0	-13.3
車 両 相 互												
正 面 衝 突	8		8				8		8			
追 突	66		79	83		103	-17		-24	-20.5		-23.3
出 合 頭	345	2	396	463	4	541	-118	-2	-145	-25.5	-50.0	-26.8
右 折 時	97		110	134	1	143	-37	-1	-33	-27.6	-100.0	-23.1
左 折 時	44		47	52		53	-8		-6	-15.4		-11.3
そ の 他	33		35	53		58	-20		-23	-37.7		-39.7
計	593	2	675	785	5	898	-192	-3	-223	-24.5	-60.0	-24.8
車 両 単 独	7	1	6	17	1	16	-10		-10	-58.8		-62.5

○ 車両相互の出合頭が345件と最も多く、次いで自転車対車の出合頭が165件と多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交 差 点 事 故	1,899	4	1,040	2,409	16	1,329	-510	-12	-289	-21.2	-75.0	-21.7
高 齢 者	478	4	234	582	8	298	-104	-4	-64	-17.9	-50.0	-21.5
高 齢 ト ラ イ ハ ー	377	3	115	448	2	148	-71	1	-33	-15.8	50.0	-22.3
若 年 者	283		192	313	2	212	-30	-2	-20	-9.6	-100.0	-9.4
若 年 ト ラ イ ハ ー	205		109	233	2	124	-28	-2	-15	-12.0	-100.0	-12.1

○ 交差点死者は、全て高齢者が占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

・ ワースト 1 位	交差点安全進行	668件（前年比 -148件）
・ ワースト 2 位	安全不確認	184件（前年比 - 37件）
・ ワースト 3 位	一時不停止	177件（前年比 - 58件）
・ ワースト 4 位	徐行	140件（前年比 -100件）
・ ワースト 5 位	動静不注視	110件（前年比 - 13件）

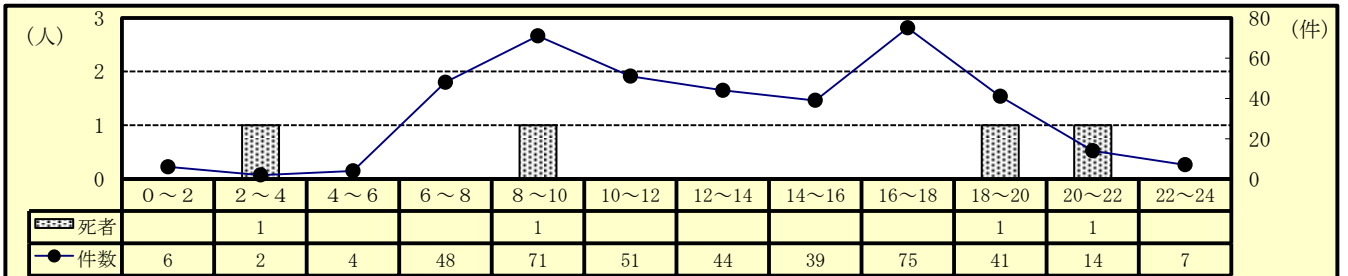
5 自転車乗用中の事故（令和元年9月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
自転車乗用中	402	4	392	457	4	438	-55		-46	-12.0		-10.5
構成率(%)	19.1	13.8	16.5	17.3	11.4	14.2						

○ 自転車乗用中の事故は、死者数は前年と比べ同数、件数及び傷者数はともに減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、16時～18時の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	402	4	392	457	4	438	-55		-46	-12.0		-10.5
交差点												
信号	82		83	95	2	93	-13	-2	-10	-13.7	-100.0	-10.8
その他	191		190	215		214	-24		-24	-11.2		-11.2
計	273		273	310	2	307	-37	-2	-34	-11.9	-100.0	-11.1
構成率(%)	67.9		69.6	67.8	50.0	70.1						
交差点付近	11		11	4		4	7		7	175.0		175.0
カーブ	8		7	10	1	8	-2	-1	-1	-20.0	-100.0	-12.5
直線等	110	4	101	133	1	119	-23	3	-18	-17.3	300.0	-15.1

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（67.9%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	402	4	392	457	4	438	-55		-46	-12.0		-10.5
人対車両	5			13			-8			-61.5		
出合頭	191		190	225	1	224	-34	-1	-34	-15.1	-100.0	-15.2
右左折	99		99	108		107	-9		-8	-8.3		-7.5
その他	94	1	91	104	1	101	-10		-10	-9.6		-9.9
計	384	1	380	437	2	432	-53	-1	-52	-12.1	-50.0	-12.0
車両単独等	13	3	12	7	2	6	6	1	6	85.7	50.0	100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約半数（47.5%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	408	4	392	468	4	438	-60		-46	-12.8		-10.5
子供												
幼児	2		2				2		2			
小学生	20		18	22		23	-2		-5	-9.1		-21.7
中学生	29		27	32		29	-3		-2	-9.4		-6.9
計	51		47	54		52	-3		-5	-5.6		-9.6
高校生	58		58	76		71	-18		-13	-23.7		-18.3
高齢者	104	2	103	122	1	116	-18	1	-13	-14.8	100.0	-11.2
その他	195	2	184	216	3	199	-21	-1	-15	-9.7	-33.3	-7.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	108件（前年比 -1件）
ワースト 2位	安全不確認	61件（前年比 -19件）
ワースト 3位	動静不注視	52件（前年比 7件）
ワースト 4位	一時不停止	21件（前年比 -18件）
ワースト 5位	徐行	12件（前年比 -2件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和元年9月末）

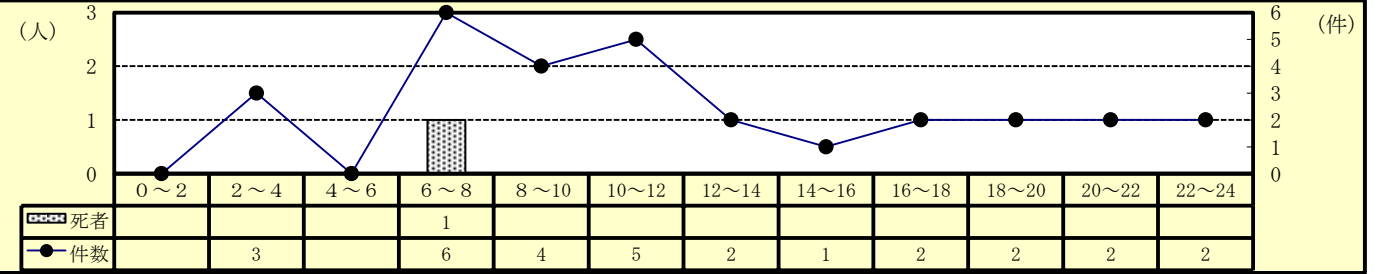
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,100	29	2,380	2,636	35	3,092	-536	-6	-712	-20.3	-17.1	-23.0
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7
構成率(%)	1.4	3.4	1.4	1.5	5.7	1.5						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、6時～8時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7
交差点												
信号	4		4	7	1	6	-3	-1	-2	-42.9	-100.0	-33.3
その他	4		5	6		6	-2		-1	-33.3		-16.7
計	8		9	13	1	12	-5	-1	-3	-38.5	-100.0	-25.0
構成率(%)	27.6		26.5	33.3	50.0	25.5						
交差点付近	3		4	3		4						
カーブ	4		4	5		6	-1		-2	-20.0		-33.3
直線等	14	1	17	18	1	25	-4		-8	-22.2		-32.0

○ 約3割（27.6%）は、交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7
人対車両	2	1	1	5	1	5	-3		-4	-60.0		-80.0
自転車対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
車両相互												
正面衝突	5		5	3		4	2		1	66.7		25.0
追突	10		15	10		15						
出合頭	5		6	5		5			1			20.0
右左折	3		3	5		5	-2		-2	-40.0		-40.0
その他	3		3	3		4			-1			-25.0
計	26		32	26		33			-1			-3.0
車両単独等	1		1	6	1	7	-5	-1	-6	-83.3	-100.0	-85.7

○ 約3割（34.5%）は、追突が発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	34	39	2	47	-10	-1	-13	-25.6	-50.0	-27.7
高齢ドライバー	2		5	4	1	4	-2	-1	1	-50.0	-100.0	25.0
若年ドライバー	5		6	7	1	8	-2	-1	-2	-28.6	-100.0	-25.0
初心ドライバー	3		3	2		3	1			50.0		
ミニバイク	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自動二輪												
事業用貨物車	4		4	1		1	3		3	300.0		300.0

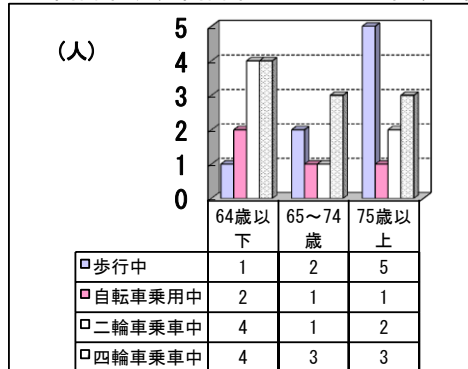
7 交通死亡事故の概況（令和元年9月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 29件(前年35件、－6件)（5年平均52.0件）
- 死者数 29人(前年35人、－6人)（5年平均52.2人）

(2) 交通死亡事故の主な特徴

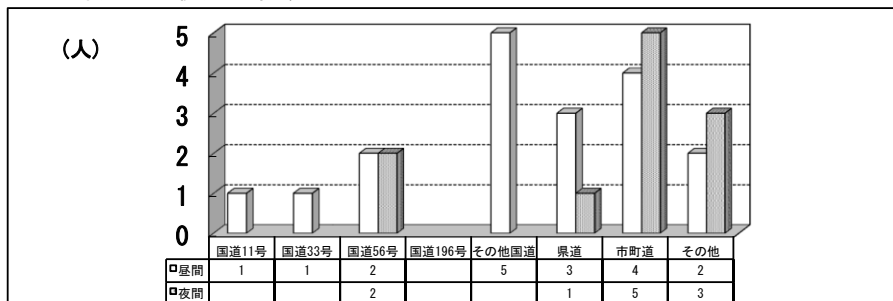
ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数18人 前年比－2人）
（構成率62.1%）



○ 65～74歳の高齢死者数
7人（前年比－1人）

○ 75歳以上の高齢死者数
11人（前年比－1人）

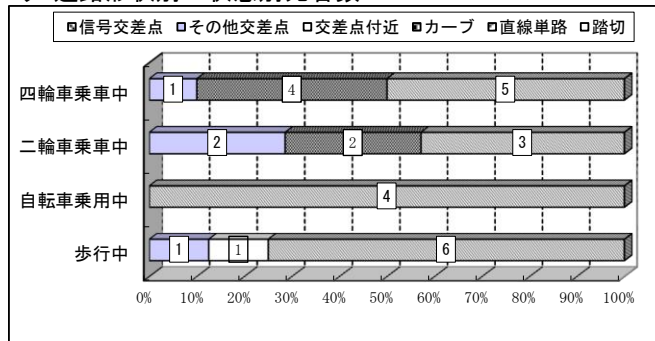
イ 道路別・昼夜別死者数



○ 昼間のその他国道及び市町道で多く発生している。

○ 夜間の市町道及びその他道路で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



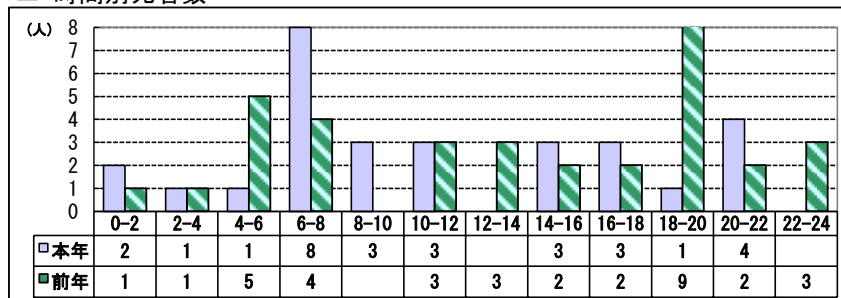
○ 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。

○ 二輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。

○ 自転車乗用中は、直線単路で発生している。

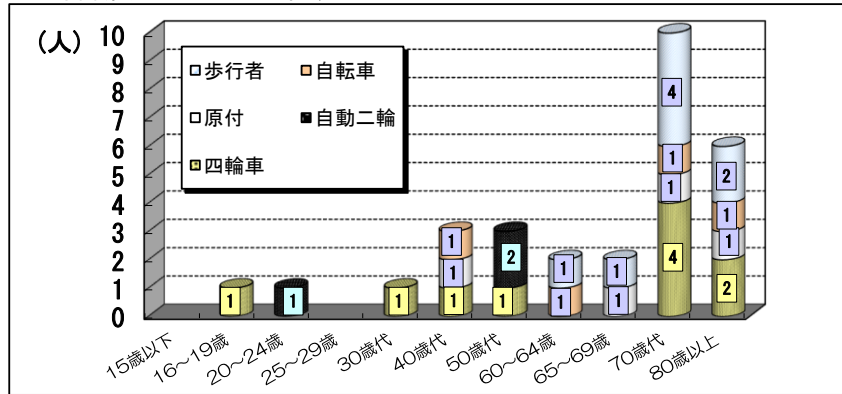
○ 歩行中は、直線単路で多く発生している。

エ 時間別死者数



○ 時間別では、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数

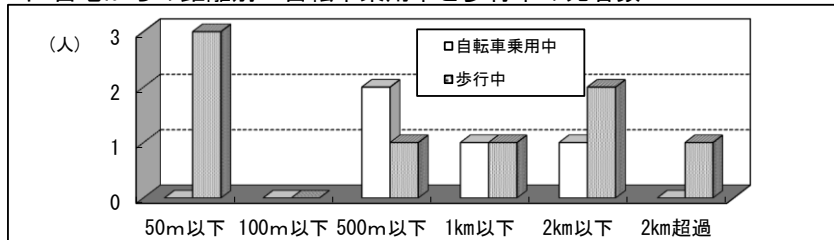


- 高齢者の死者18人は、四輪車6人、原付3人、自転車2人及び歩行者7人である。
- 高齢者以外の死者は、四輪車4人、自動二輪3人、原付1人、自転車2人及び歩行者1人である。

カ 歩行中死者の特徴（令和元年9月末及び平成30年中）

【令和元年9月末】	
・歩行中死者8人のうち、夜間歩行中は4人で、9人の減少	
・歩行中死者8人のうち、横断中は5人で、10人の減少	
・横断中5人のうち、横断歩道横断中は0人で、3人の減少	
・横断歩道付近横断中1人で、2人の減少	
・横断中5人のうち、右から左は3人で、左から右は2人	
・夜間歩行中4人のうち、横断中は2人で、10人の減少	
・夜間横断中2人のうち、右から左は1人で、左から右は1人	
・夜間歩行中4人のうち、反射材有りは0人	
・歩行中8人のうち、運転免許有りは4人で、無しは4人	
【平成30年中】	
・歩行中死者28人のうち、夜間歩行中は21人で、3人の増加	
・歩行中死者28人のうち、横断中は22人で、1人の増加	
・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人で、前年と同数	
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は1人	
・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人	
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人	
・夜間歩行中21人のうち、横断中は18人で、2人の増加	
・夜間横断中18人のうち、右から左は15人で、左から右は3人	
・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人（2人とも手押し車に装着）	
・歩行中28人のうち、運転免許有りは12人で、無しは16人	

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

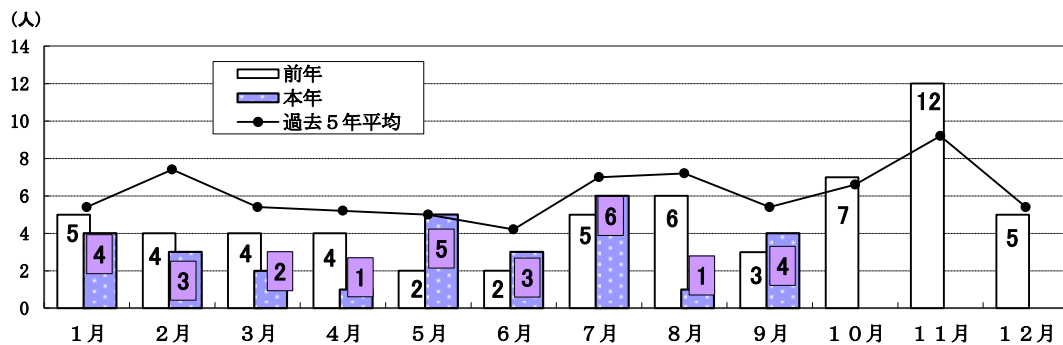
高齢者		死者数	昼間	夜間
歩行中		7	3	4
四輪車運転中		6	5	1
四輪車同乗中		0	0	0
二輪車運転中		3	3	0
二輪車同乗中		0	0	0
自転車乗用中		2	1	1

高齢者以外		死者数	昼間	夜間
歩行中		1	1	0
四輪車運転中		3	1	2
四輪車同乗中		1	1	0
二輪車運転中		4	3	1
二輪車同乗中		0	0	0
自転車乗用中		2	0	2

ケ 死者の反射材着用状況

- 夜間の歩行中死者4人とも、反射材を着用していない。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央							1		1				2
(同期比 -4)		1	1	2			1		1		1		7
新 居 浜													
(同期比 -1)		1								1	3		5
西 条	1												1
(同期比 -1)		1							1		1		3
西 条 西								1					1
(同期比 -1)	1		1								3		5
今 治		2			1		1		1				5
(同期比 ±0)	1		1		1		1		1	3	1	2	11
伯 方		1											1
(同期比 +1)													
松 山 東				1	1	1							3
(同期比 ±0)	1			1			1			1	1		5
松 山 西	1		1										2
(同期比 -4)			1		1	1	2	1		1		2	9
松 山 南	2						1						3
(同期比 -1)	1			1				2					4
久 万 高 原													
(同期比 ±0)													
伊 予			1		1	1							3
(同期比 +2)								1			1		2
大 洲													
(同期比 ±0)													
八 幡 浜					1								1
(同期比 +1)													
西 予									1				1
(同期比 +1)													
宇 和 島							1		1				2
(同期比 -2)	1	1				1		1		1	1	1	7
愛 南													
(同期比 -1)								1					1
高 速					1	1	2						4
(同期比 +4)													
計	4	3	2	1	5	3	6	1	4				29
(同期比 -6)	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
東 予 方 面	1	3			1		2	1	2				10
(同期比 -6)	2	3	3	2	1		2		3	4	9	2	31
中 予 方 面	3		2	1	2	2	1						11
(同期比 -3)	2		1	2	1	1	3	4		2	2	2	20
南 予 方 面					1		1		2				4
(同期比 -1)	1	1				1		2		1	1	1	8

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市小川甲110番地10 1月05日(土) 6時10分頃 <夜夜> 曇 松山西署①	一般県道 交差点付近・平坦 人対車両 市街地その他	軽四貨物(事業用)	男性 38歳	なし	
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)	
2	2	松山市水堀町400番地3 1月06日(日) 7時51分頃 <昼明> 曇 松山南署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 90歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 62歳	なし	
3	3	今治市菊間町池原1997番地2 1月11日(金) 14時30分頃 <昼昼> 晴 今治署②	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 74歳	死亡 (窒息)	
4	4	松山市北久米町667番地1 1月18日(金) 6時25分頃 <夜明> 晴 松山南署②	市道 交差点その他・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 79歳	死亡 (頭部)	
5	5	西条市玉津265番地5 1月29日(火) 20時10分頃 <夜夜> 晴 西条署①	農道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (溺死)	
6	6	今治市蒼社町2丁目3番21号 2月01日(金) 6時21分頃 <夜明> 雨 今治署①	市道 直線単路・平坦 人対車両 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 66歳	死亡 (背部)	
7	7	今治市伯方町有津甲1849番地4 2月10日(日) 10時16分頃 <昼昼> 曇 伯方署①	国道317号 右カーブ・上り 車両単独 市街地その他	原付2種	男性 50歳	死亡 (脚部)	
8	8	松山市北吉田町1293番地1 3月11日(月) 7時33分頃 <昼昼> 曇 松山西署②	主要県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 49歳	死亡 (腰部)	
				大型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
9	9	伊予市双海町上灘岡構和橋 3月21日(木) 16時00分頃 <昼昼> 晴 伊予署①	林道 交差点その他・平坦 車両単独 非市街地	中型貨物(自家用)	男性 70歳	死亡 (胸部)	
10	10	松山市米野町水ヶ峠トンネル内南抗口960m 4月05日(金) 17時02分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	国道317号 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 85歳	死亡 (胸部)	
				普通貨物(自家用)	男性 39歳	軽傷 (腹部)	
11	11	八幡浜市保内町磯崎2番地8番地 5月05日(日) 7時50分頃 <昼昼> 晴 八幡浜署①	国道378号 左カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 72歳	死亡 (胸部)	
				中型貨物(事業用)	男性 57歳	なし	
12	12	松山市下伊台町457番地1 5月05日(日) 15時25分頃 <昼昼> 晴 松山東署②	一般県道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	女性 78歳	死亡 (腕部)	
				小型二輪	男性 46歳	軽傷 (腕部)	
13	13	伊予郡松前町大字上高柳586番地1 5月08日(水) 8時17分頃 <昼昼> 晴 伊予署②	国道56号 橋・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 65歳	なし	
				自転車	女性 86歳	死亡 (頭部)	
14	14	今治市郷桜井3丁目10番50号 5月23日(木) 16時03分頃 <昼昼> 晴 今治署③	市道 直線単路・平坦 車両相互 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 66歳	重傷 (腰部)	
				普通乗用(自家用)	女性 81歳	死亡 (全損)	
15	15	今治市矢田西瀬戸自動車道上り線58.9キロポスト 5月27日(月) 0時50分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	西瀬戸自動車道上り 直線単路・平坦 車両相互 多重衝突 非市街地	軽二輪	男性 22歳	死亡 (頭部)	
				中型貨物(事業用)	男性 43歳	軽傷 (脚部)	
				普通乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
				普通乗用(自家用)	女性 23歳	なし	
				中型貨物(事業用)	男性 59歳	なし	
16	16	伊予市双海町上灘甲2173番地4 6月15日(土) 11時39分頃 <昼昼> 雨 伊予署③	国道56号 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 74歳	死亡 (頭部)	
17	17	松山市米野町水ヶ峠トンネル松山入口南西約100m 6月17日(月) 6時35分頃 <昼昼> 晴 松山東署③	国道317号 左カーブ・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 20歳	重傷 (胸部)	
				助手席	男性 16歳	死亡 (頭部)	
				大型乗用(事業用)	男性 48歳	軽傷 (脚部)	
				後部席	女性 50歳	軽傷 (頭部)	
18	18	今治市上瀬町瀬戸西瀬戸自動車道下り線32.0kp 6月23日(日) 11時46分頃 <昼昼> 曇 高速隊②	西瀬戸自動車道下り 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	歩行者	女性 77歳	死亡 (腰部)	
				軽四乗用(自家用)	男性 24歳	なし	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
19	19	東温市南野田四国循環道下り136号交差点 7月01日(月) 21時10分頃 <夜夜> 雨 高速隊③	松山道下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自家用) 助手席 軽四貨物(事業用)	男性 28歳 男性 38歳 男性 34歳	重傷 (脚部) 軽傷 (脚部) 死亡 (全損)	
20	20	四国中央市川滝町下山2045番地1 7月04日(木) 5時55分頃 <昼明> 曇 四国中央署①	国道192号 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	軽四貨物(自家用) 歩行者	男性 25歳 男性 76歳	なし 死亡 (胸部)	
21	21	今治市桜井3丁目8番4号北東約50m 7月13日(土) 2時00分頃 <夜夜> 曇 今治署④	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 47歳	死亡 (溺死)	
22	22	松山市久谷町乙963番地75 7月28日(日) 7時31分頃 <昼昼> 晴 松山南署③	国道440号 右カーブ・上り 車両単独 非市街地	小型二輪	男性 56歳	死亡 (胸部)	
23	23	宇和島市高串2番耕地645番地1 7月28日(日) 20時20分頃 <夜夜> 晴 宇和島署①	国道56号 左カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自家用) 普通乗用(自家用) 後部席 後部席	男性 77歳 男性 63歳 女性 57歳 女性 83歳	死亡 (胸部) 軽傷 (腕部) 重傷 (胸部) 軽傷 (胸部)	
24	24	四国中央市土居町中村四国縦貫道上り73.7号交差点 7月30日(火) 8時20分頃 <昼昼> 晴 高速隊④	松山道上り 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 53歳	死亡 (全損)	
25	25	西条市高田795番地2 8月30日(金) 19時00分頃 <夜暮> 晴 西条西署①	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 60歳	死亡 (溺死)	
26	26	西予市野村町河西1203番地 9月03日(火) 9時29分頃 <昼昼> 晴 西予署①	主要県道 直線単路・平坦 人対車両 多重衝突 非市街地	大型貨物(事業用) 歩行者 中型貨物(自家用) 歩行者	男性 50歳 女性 67歳 — 男性 63歳	なし 重傷 (腰部) — 死亡 (腰部)	
27	27	四国中央市川之江町898番地2 9月18日(水) 14時42分頃 <昼昼> 晴 四国中央署②	国道11号 交差点付近・平坦 車両相互 非市街地	原付1種 大型貨物(事業用)	男性 68歳 男性 23歳	死亡 (頭部) なし	
28	28	今治市蔵敷町1丁目7番地5 9月18日(水) 20時24分頃 <夜夜> 晴 今治署⑤	市道 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 55歳 男性 87歳	なし 死亡 (頭部)	
29	29	宇和島市津島町嵐国道56号178号から西方約40m 9月19日(木) 0時30分頃 <夜夜> 晴 宇和島②	国道56号 左カーブ・下り 車両単独 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 49歳	死亡 (全損)	

(5) 各署別事故類型別死者数一覧

9月末

署別		全 死 者 数	各種事故						道路別					道路形状					昼夜		状態別						
			高 齢 者	若 年 者	子 供	男 性	女 性	ミ ニ バ イ ク	自 動 二 輪	国 道	県 道	市 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	力 ブ	直 線 単 路	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中
四国中央	本	年	2	2			2		1									2		2		1			1		
	前	年	6	3			5	1	1	3	2	1			3		1	2		3	3	3	2		1		
	増	減	数	-4	-1			-3	-1	1	-1	-2	-1		-3		-1			-1	-3	-2	-2				
新居浜	本	年																									
	前	年	1				1			1					1					1						1	
	増	減	数	-1				-1			-1				-1					-1						-1	
西条	本	年	1	1			1						1					1		1						1	
	前	年	2	1	1		1	1		1	1			1				1		2	1	1					
	増	減	数	-1		-1			-1	-1			1	-1						-1	-1	-1				1	
西条西	本	年	1				1					1						1		1						1	
	前	年	2	1	1		2		1		1		1	1				1		1	1		1				
	増	減	数	-1	-1	-1		-1			-1	1	-1	-1					-1	1			-1	-1		1	
今治	本	年	5	4			4	1				5						5		2	3	2	2			1	
	前	年	5	3			2	3	1		2		2		2		1	2		3	2	2	2		1		
	増	減	数		1			2	-2	-1		-2	3	-1	-2		-1	3		-1	1				-1	1	
伯方	本	年	1				1			1	1							1		1					1		
	前	年																									
	増	減	数	1				1			1							1		1					1		
松山東	本	年	3	2	1		2	1	1		2	1			1		1	1		3			1	1	1		
	前	年	3	2			3			2	1				3						3	2				1	
	増	減	数			1		-1	1	1					-2		1	1		3	-3	-2	1	1	1	-1	
松山西	本	年	2	1			2		1			2				1		1		1	1	1			1		
	前	年	6	2	2		3	3	1	1	1		4		1	1		2	3		4	2	3		2	1	
	増	減	数	-4	-1	-2		-1	-3		-1	-1	2	-4	-1	-1	1	-2	-2		-3	-1	-2		-1	-1	
松山南	本	年	3	2			3		1	1	1		2		2		1		2	1	1				2		
	前	年	4	4			2	2	1			2	1		1	1		3		2	2	2		1	1		
	増	減	数	-1	-2			1	-2		1	1	-2	1	-1	1		1	-3		-1	-1		1		-1	
久万高原	本	年																									
	前	年																									
	増	減	数																								
伊予	本	年	3	3			2	1		2		1			1			2		3		1	1			1	
	前	年	1				1				1							1			1	1					
	増	減	数	2	3			1	1		2	-1	1		1			1		3	-1		1			1	
大洲	本	年																									
	前	年																									
	増	減	数																								
八幡浜	本	年	1	1			1			1								1		1			1				
	前	年																									
	増	減	数	1	1			1			1							1		1			1				
西予	本	年	1				1				1							1		1		1					
	前	年																									
	増	減	数	1				1				1						1		1		1					
宇和島	本	年	2	1			2			2								2		2		2					
	前	年	4	3			1	3		2	2				2			2		1	3	2	1	1			
	増	減	数	-2	-2			1	-3			-2			-2		2	-2		-1	-1	-2	1	-1			
愛南	本	年																									
	前	年	1	1				1			1				1					1		1					
	増	減	数	-1	-1				-1		-1				-1					-1		-1					
高速	本	年	4	1	1		3	1		1			2	2				4		2	2	1	2		1		
	前	年																									
	増	減	数	4	1	1		3	1		1			2	2			4		2	2	1	2		1		
計	本	年	29	18	2		25	4	4	3	11	4	9	2	3	4	1	6	18		18	11	8	9	1	7	4
	前	年	35	20	4		21	14	3	3	13	10	8		4	16		4	15		15	20	17	7	1	6	4
	増	減	数	-6	-2	-2		4	-10	1		-2	-6	1	2	-1	-12	1	2	3		3	-9	-9	2		1

8 市町別・人口10万人当たり事故率等（令和元年9月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	98	5	3	3	105	5	111.2	8	3.4	3	119.2	10	88,096
新居浜市	220	3	0	11	253	3	182.8	2	0.0	11	210.2	1	120,351
西条市	190	4	2	4	216	4	172.4	3	1.8	9	195.9	3	110,236
今治市	251	2	8	1	289	2	155.8	4	5.0	2	179.4	4	161,094
上島町	0	20	0	11	0	20	0.0	20	0.0	11	0.0	20	6,965
松山市	954	1	8	1	1,076	1	185.9	1	1.6	10	209.7	2	513,207
東温市	47	8	1	7	52	8	140.1	6	3.0	5	155.0	6	33,546
砥部町	31	11	0	11	34	12	145.7	5	0.0	11	159.8	5	21,271
久万高原町	7	17	0	11	8	16	82.4	13	0.0	11	94.2	13	8,495
伊予市	35	10	2	4	39	10	93.7	11	5.4	1	104.4	12	37,346
松前町	40	9	1	7	46	9	129.7	7	3.2	4	149.1	7	30,843
内子町	14	15	0	11	18	14	83.4	12	0.0	11	107.2	11	16,791
大洲市	48	7	0	11	53	7	109.3	10	0.0	11	120.7	9	43,924
八幡浜市	24	13	1	7	25	13	70.3	16	2.9	6	73.2	17	34,137
伊方町	4	18	0	11	5	18	41.9	19	0.0	11	52.3	18	9,553
西予市	28	12	1	7	36	11	72.9	15	2.6	8	93.7	14	38,426
宇和島市	84	6	2	4	99	6	109.7	9	2.6	7	129.3	8	76,544
鬼北町	8	16	0	11	8	16	76.0	14	0.0	11	76.0	15	10,527
松野町	2	19	0	11	2	19	49.7	18	0.0	11	49.7	19	4,025
愛南町	15	14	0	11	16	15	68.9	17	0.0	11	73.5	16	21,756
合計	2,100		29		2,380		151.4		2.1		171.6		1,387,133

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	39	6	2	3	20	6	14.2	10	0.7	5	7.3	11	27,412
新居浜市	94	3	0	9	63	3	24.7	1	0.0	9	16.6	1	38,030
西条市	80	4	1	5	45	4	23.3	3	0.3	8	13.1	3	34,401
今治市	120	2	5	1	82	2	21.9	4	0.9	3	14.9	2	54,876
上島町	0	20	0	9	0	20	0.0	20	0.0	9	0.0	20	3,155
松山市	324	1	5	1	177	1	23.4	2	0.4	6	12.8	4	138,451
東温市	20	8	0	9	10	9	20.1	5	0.0	9	10.0	5	9,964
砥部町	10	12	0	9	3	14	15.0	8	0.0	9	4.5	16	6,674
久万高原町	2	17	0	9	1	17	5.0	18	0.0	9	2.5	18	3,994
伊予市	9	13	2	3	6	12	7.4	15	1.6	1	4.9	15	12,144
松前町	17	9	1	5	7	11	18.5	6	1.1	2	7.6	8	9,209
内子町	4	16	0	9	2	16	6.2	16	0.0	9	3.1	17	6,499
大洲市	22	7	0	9	12	7	14.4	9	0.0	9	7.9	7	15,237
八幡浜市	14	11	1	5	10	9	10.6	12	0.8	4	7.5	9	13,251
伊方町	1	18	0	9	1	17	2.3	19	0.0	9	2.3	19	4,344
西予市	17	9	0	9	12	7	10.5	13	0.0	9	7.4	10	16,125
宇和島市	48	5	1	5	24	5	16.6	7	0.3	7	8.3	6	28,839
鬼北町	5	15	0	9	3	14	10.9	11	0.0	9	6.5	12	4,591
松野町	1	18	0	9	1	17	5.5	17	0.0	9	5.5	13	1,806
愛南町	8	14	0	9	5	13	8.8	14	0.0	9	5.5	14	9,047
合計	835		18		484		19.1		0.4		11.0		438,049

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成30年4月1日現在：長寿介護課資料

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和元年9月末）

(1) 発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数
昼間	明	54	77	-23	2	3	-1	58	82	-24
	昼	1,463	1,871	-408	16	10	6	1,674	2,209	-535
	暮	127	159	-32		2	-2	139	189	-50
	計	1,644	2,107	-463	18	15	3	1,871	2,480	-609
夜間	暮	143	206	-63	1	4	-3	161	249	-88
	夜	284	293	-9	8	12	-4	320	335	-15
	明	29	30	-1	2	4	-2	28	28	
	計	456	529	-73	11	20	-9	509	612	-103
合 計		2,100	2,636	-536	29	35	-6	2,380	3,092	-712

○ 死者数は、昼間18人で、前年と比べ3人増加している。

(2) 道路形状別発生状況

区分		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年
交 差 点	信 号	249	293			81	118		4
	そ の 他	520	685	3	5	103	117	1	7
	計	769	978	3	5	184	235	1	11
	構 成 率 (%)	80.7	80.6	75.0	31.3	19.3	19.4	25.0	68.8
交 差 点 付 近		95	149	1		41	39	1	
力 一 ブ		57	82	4	2	20	31	2	2
直 線 等		723	898	10	8	211	224	7	7
合 計		1,644	2,107	18	15	456	529	11	20

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分				昼間				夜間			
				件数		死者数		件数		死者数	
				令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年
人対車	対・背面中	21	17			25	17	1			
	横断中	49	73	3	3	49	55	2	12		
	その他	60	64	1	1	26	28	1	1		
	計	130	154	4	4	100	100	4	13		
自転車対車両				321	379	1		63	59		2
車両相互	正面衝突	49	61	4	2	15	19	2	1		
	追突	454	598		1	104	137				
	出合頭	315	425	2	3	60	77		1		
	右折時	95	131			37	51		1		
	左折時	74	83			10	13				
	その他	160	210	2		47	49	1			
計				1,147	1,508	8	6	273	346	3	3
車両単独、列車				46	66	5	5	20	24	4	2
合 計				1,644	2,107	18	15	456	529	11	20

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年
子供	幼児	6	6			1		
	小学生	30	42		5	3		
	中学生	26	30		6	6		
	小計	62	78		11	10		
高校生	52	70			10	16		
高齢者	828	980	12	9	120	140	6	11
高齢ドライバー	678	795	8	4	75	91	1	2
若年者	403	473	1	1	169	183	1	3
若年ドライバー	316	381			144	154	1	2
ミニバイク	298	403	4	3	79	91		
自動二輪	138	166	2	2	53	50	1	1

○ 昼夜間とも、高齢者の死者が最も多い。

10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和1年9月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	798	久万高原町
大洲	2017/11/21	678	内子町
愛南	2018/08/31	395	愛南町
新居浜	2018/11/21	313	新居浜市
西条	2019/01/29	244	西条市
伯方	2019/02/10	232	今治市
松山西	2019/03/11	203	松山市
八幡浜	2019/05/05	148	八幡浜市
伊予	2019/06/15	107	伊予市
松山東	2019/06/17	105	松山市
松山南	2019/07/28	64	松山市
高速隊	2019/07/30	62	四国中央市
西条西	2019/08/30	31	西条市
西予	2019/09/03	27	西予市
四国中央	2019/09/18	12	四国中央市
今治	2019/09/18	12	今治市
宇和島	2019/09/19	11	宇和島市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,501	新居浜市	2018/11/21	313
伊方町	2016/03/29	1,280	八幡浜市	2019/05/05	148
久万高原町	2017/07/24	798	松前町	2019/05/08	145
上島町	2017/10/03	727	伊予市	2019/06/15	107
大洲市	2017/10/16	714	松山市	2019/07/28	64
内子町	2017/11/21	678	西条市	2019/08/30	31
砥部町	2018/04/03	545	西予市	2019/09/03	27
東温市	2018/08/24	402	今治市	2019/09/18	12
鬼北町	2018/08/30	396	四国中央市	2019/09/18	12
愛南町	2018/08/31	395	宇和島市	2019/09/19	11

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	7,224	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,572	1993/03/25
西瀬戸自専道	2019/06/23	99	1979/05/11
高速道	2019/07/30	62	1989/12/31

10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(令和1年9月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	798	久万高原町
伯方	2017/10/03	727	上島町
大洲	2017/11/21	678	内子町
西予	2017/12/02	667	西予市
愛南	2018/08/31	395	愛南町
新居浜	2018/11/06	328	新居浜市
西条西	2018/11/30	304	西条市
松山西	2019/01/05	268	松山市
松山南	2019/01/18	255	松山市
西条	2019/01/29	244	西条市
松山東	2019/05/05	148	松山市
八幡浜	2019/05/05	148	八幡浜市
伊予	2019/06/15	107	伊予市
高速隊	2019/06/23	99	今治市
宇和島	2019/07/28	64	宇和島市
四国中央	2019/09/18	12	四国中央市
今治	2019/09/18	12	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,501	愛南町	2018/08/31	395
伊方町	2016/03/29	1,280	新居浜市	2018/11/06	328
久万高原町	2017/07/24	798	西条市	2019/01/29	244
上島町	2017/10/03	727	松山市	2019/05/05	148
大洲市	2017/10/16	714	八幡浜市	2019/05/05	148
内子町	2017/11/21	678	松前町	2019/05/08	145
西予市	2017/12/02	667	伊予市	2019/06/15	107
砥部町	2018/04/03	545	宇和島市	2019/07/28	64
東温市	2018/08/24	402	今治市	2019/09/18	12
鬼北町	2018/08/30	396	四国中央市	2019/09/18	12

(3)高速道・自専道

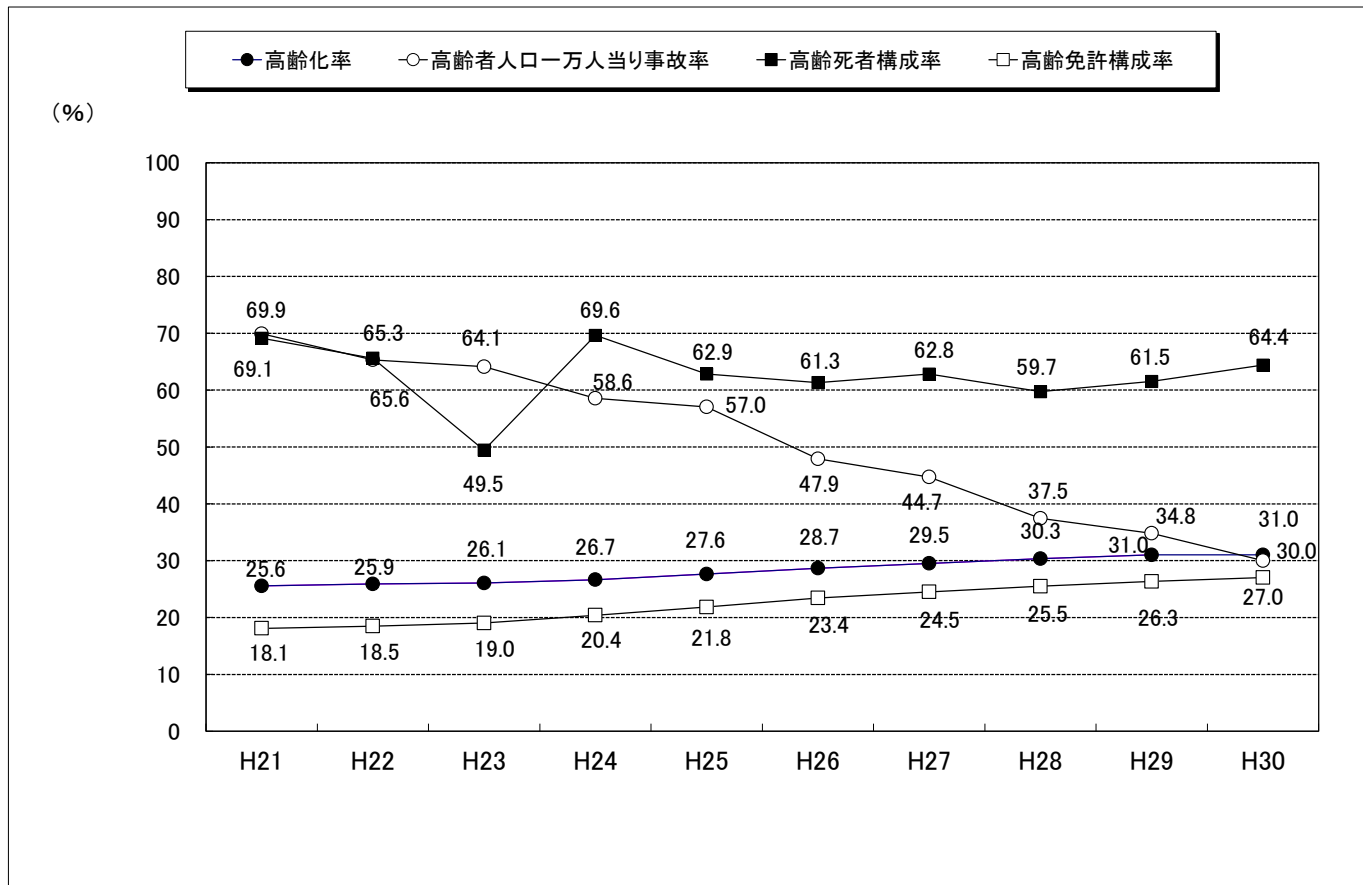
道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	10,424	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	9,685	1993/03/25
高速道	2016/11/22	1,042	1989/12/31
西瀬戸自専道	2019/06/23	99	1979/05/11

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1.9
総 人 口	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453	1,374,887
高 齢 者 人 口	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035	440,710
高 齢 化 率	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0	32.1
全 事 故 件 数	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,100
高 齢 者 事 故 件 数	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	835
高 齢 者 事 故 構 成 率	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	39.8
高齢者人口一万人当り事故	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	30.0	18.9
全 死 者 数	81	64	91	56	70	75	78	77	78	59	29
高 齢 死 者 数	56	42	45	39	44	46	49	46	48	38	18
高 齢 死 者 構 成 率	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	62.1
免 許 総 人 口	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	918,938
高 齢 免 許 人 口	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	251,485
高 齢 免 許 構 成 率	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.4
高齢ドライバー事故件数	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	687
高齢ドライバー事故構成率 (高齢者事故に対する)	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	82.3
高齢免許人口一万人当り事故	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	27.3

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人率		事故高年齢ドライバー件数	万人当り免許事故率	順位
			順位	順位			順位	順位						
四国中央市	87,005	27,674	31.8	16	61,005	17,674	29.0	14	39	14.1	10	35	19.8	10
新居浜市	119,281	38,126	32.0	15	81,467	23,403	28.7	16	94	24.7	1	83	35.5	1
西条市	109,235	34,662	31.7	17	75,088	21,576	28.7	15	80	23.1	2	70	32.4	3
今治市	159,290	54,959	34.5	12	107,805	33,700	31.3	9	120	21.8	4	94	27.9	5
上島町	6,814	3,124	45.8	3	4,047	1,740	43.0	1	0	0.0	20	0	0.0	20
松山市	511,649	140,394	27.4	20	337,737	74,399	22.0	20	324	23.1	3	257	34.5	2
東温市	33,494	10,105	30.2	19	22,764	6,135	27.0	18	20	19.8	5	17	27.7	6
砥部町	21,111	6,802	32.2	14	14,821	4,387	29.6	13	10	14.7	8	10	22.8	9
久万高原町	8,229	3,911	47.5	1	5,235	2,039	38.9	4	2	5.1	18	2	9.8	17
伊予市	37,177	12,211	32.8	13	25,255	7,223	28.6	17	9	7.4	15	6	8.3	18
松前町	30,814	9,334	30.3	18	20,590	5,230	25.4	19	17	18.2	6	15	28.7	4
内子町	16,539	6,467	39.1	9	11,170	3,750	33.6	8	4	6.2	16	4	10.7	15
大洲市	43,117	15,240	35.3	11	28,737	8,662	30.1	12	22	14.4	9	21	24.2	8
八幡浜市	33,517	13,190	39.4	8	21,415	6,694	31.3	10	14	10.6	12	10	14.9	12
伊方町	9,265	4,278	46.2	2	5,817	2,154	37.0	5	1	2.3	19	1	4.6	19
西予市	37,688	16,017	42.5	7	24,559	9,040	36.8	6	17	10.6	13	14	15.5	11
宇和島市	75,143	28,792	38.3	10	48,209	14,997	31.1	11	48	16.7	7	38	25.3	7
鬼北町	10,288	4,541	44.1	5	6,718	2,646	39.4	3	5	11.0	11	3	11.3	14
松野町	3,935	1,785	45.4	4	2,500	1,004	40.2	2	1	5.6	17	1	10.0	16
愛南町	21,296	9,098	42.7	6	13,999	5,032	35.9	7	8	8.8	14	6	11.9	13
合計	1,374,887	440,710	32.1		918,938	251,485	27.4		835	18.9		687	27.3	

注1 総人口、高齢者人口は、平成31年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和元年9月30日現在（運転免許課資料）

12 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	令和元年9月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	94	171	-77	2	6	-4	102	196	-94
新 居 浜	219	287	-68		1	-1	251	322	-71
西 条	108	130	-22	1	2	-1	126	164	-38
西 条 西	80	112	-32	1	2	-1	86	139	-53
今 治	241	254	-13	5	5		281	295	-14
伯 方	7	13	-6	1		1	6	15	-9
松 山 東	500	618	-118	3	3		565	703	-138
松 山 西	186	208	-22	2	6	-4	209	233	-24
松 山 南	340	407	-67	3	4	-1	380	469	-89
久 万 高 原	7	11	-4				8	13	-5
伊 予	74	97	-23	3	1	2	84	116	-32
大 洲	61	78	-17				70	105	-35
八 幡 浜	28	57	-29	1		1	30	70	-40
西 予	27	26	1	1		1	34	37	-3
宇 和 島	88	110	-22	2	4	-2	101	127	-26
愛 南	15	22	-7		1	-1	16	27	-11
高 速	25	35	-10	4		4	31	61	-30
東 予 方 面	749	967	-218	10	16	-6	852	1,131	-279
中 予 方 面	1,107	1,341	-234	11	14	-3	1,246	1,534	-288
南 予 方 面	219	293	-74	4	5	-1	251	366	-115
県 内 合 計	2,100	2,636	-536	29	35	-6	2,380	3,092	-712

注 方面別では、高速隊を除いている。

(2) 高齢者事故

区 分	令和元年9月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	39	64	-25	2	3	-1	20	37	-17
新 居 浜	94	116	-22				63	76	-13
西 条	38	45	-7	1	1		23	28	-5
西 条 西	42	46	-4		1	-1	22	34	-12
今 治	116	123	-7	4	3	1	80	70	10
伯 方	3	5	-2				2	3	-1
松 山 東	163	181	-18	2	2		84	115	-31
松 山 西	68	73	-5	1	2	-1	39	51	-12
松 山 南	122	127	-5	2	4	-2	66	79	-13
久 万 高 原	2	4	-2				1	4	-3
伊 予	26	26		3		3	13	13	
大 洲	26	33	-7				14	24	-10
八 幡 浜	15	29	-14	1		1	11	18	-7
西 予	17	16	1				12	12	
宇 和 島	49	56	-7	1	3	-2	26	39	-13
愛 南	8	17	-9		1	-1	5	10	-5
高 速	7	9	-2	1		1	3	10	-7
東 予 方 面	332	399	-67	7	8	-1	210	248	-38
中 予 方 面	381	411	-30	8	8		203	262	-59
南 予 方 面	115	151	-36	2	4	-2	68	103	-35
県 内 合 計	835	970	-135	18	20	-2	484	623	-139

注 方面別では、高速隊を除いている。