

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和元年7月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	
昼間	明	51	68	-17	2	2		54	73	-19
	昼	1,148	1,426	-278	14	9	5	1,312	1,689	-377
	暮	100	128	-28		1	-1	110	153	-43
	計	1,299	1,622	-323	16	12	4	1,476	1,915	-439
夜間	暮	119	168	-49		2	-2	135	211	-76
	夜	244	254	-10	6	10	-4	269	291	-22
	明	26	26		2	2		25	26	-1
	計	389	448	-59	8	14	-6	429	528	-99
合計	1,688	2,070	-382	24	26	-2	1,905	2,443	-538	

○ 死者数は、昼間16人で、前年と比べ4人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
交差点	信号	197	228			65	103		4
	その他	420	536	3	4	93	94	1	5
	計	617	764	3	4	158	197	1	9
	構成率（％）	79.6	79.5	75.0	30.8	20.4	20.5	25.0	69.2
交差点付近	77	114			35	33	1		
一歩	42	70	4	2	16	22	1	1	
直線等	563	674	9	6	180	196	5	4	
合計	1,299	1,622	16	12	389	448	8	14	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
人対車	対・背面中	18	13			23	14	1	
	横断中	46	57	3	2	43	45	1	9
	その他	49	54		1	24	24	1	
	計	113	124	3	3	90	83	3	9
自転車対車両	257	290	1		58	44		2	
車両相互	正面衝突	39	45	4	2	13	15	2	1
	追突	351	458		1	83	124		
	出合頭	242	333	2	3	49	61		
	右折時	75	98			29	46		1
	左折時	55	63			10	11		
	その他	130	159	1		43	45	1	
計	892	1,156	7	6	227	302	3	2	
車両単独、列車	37	52	5	3	14	19	2	1	
合計	1,299	1,622	16	12	389	448	8	14	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年
子供	幼児	5	3				1	
	小学生	25	33			4	1	
	中学生	18	23			6	5	
	小計	48	59			10	7	
高校生	43	58			10	12		
高齢者	662	771	11	7	110	121	5	7
高齢ト・ライハ-	538	624	7	4	70	81	1	1
若年者	303	368	1	1	141	151	1	2
若年ト・ライハ-	232	292			117	129	1	2
ミニバイク	230	319	3	3	69	81		
自動二輪	102	132	2	2	45	45	1	1

○ 昼間で高齢者の死者が最も多い。