

6 飲酒事故（1当関与）（令和元年7月末）

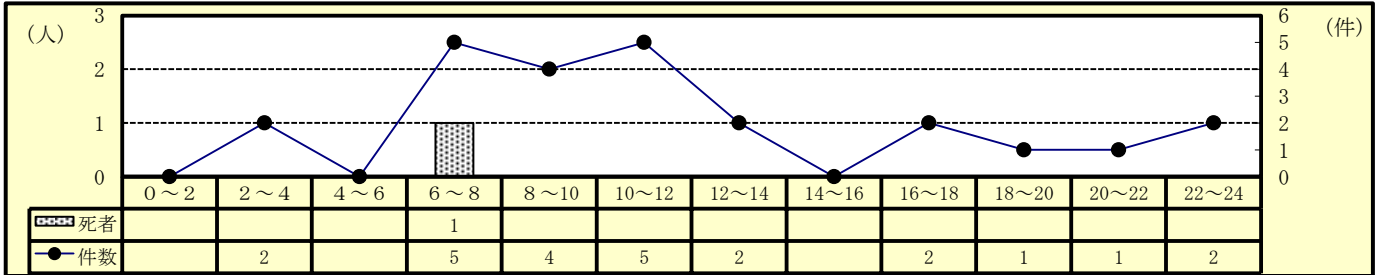
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,688	24	1,905	2,070	26	2,443	-382	-2	-538	-18.5	-7.7	-22.0
飲酒事故	24	1	28	34	2	42	-10	-1	-14	-29.4	-50.0	-33.3
構成率(%)	1.4	4.2	1.5	1.6	7.7	1.7						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（6時～8時）及び昼（10時～12時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
飲酒事故	24	1	28	34	2	42	-10	-1	-14	-29.4	-50.0	-33.3	
交差点	信号	4	0	4	6	1	5	-2	-1	-1	-33.3	-100.0	-20.0
	その他	3	0	4	5	0	5	-2	0	-1	-40.0	0	-20.0
	計	7	0	8	11	1	10	-4	-1	-2	-36.4	-100.0	-20.0
構成率(%)	29.2		28.6	32.4		23.8							
交差点付近	3	0	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	
カーブ	3	0	3	4	0	5	-1	0	-2	-25.0	0	-40.0	
直線等	11	1	13	16	1	23	-5	-1	-10	-31.3	-50.0	-43.5	

○ 交差点で約3割（29.2%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	24	1	28	34	2	42	-10	-1	-14	-29.4	-50.0	-33.3
人対車両	2	1	1	5	1	5	-3	0	-4	-60.0	0	-80.0
自転車対車両	0	0	0	2	0	2	-2	0	-2	-100.0	0	-100.0
車両相互	正面衝突	4	0	4	3	4	1	0	0	33.3	0	0
	追突	7	0	11	9	14	-2	0	-3	-22.2	0	-21.4
	出合頭	4	0	5	4	4	0	0	1	0	0	25.0
	右左折	3	0	3	5	5	-2	0	-2	-40.0	0	-40.0
	その他	3	0	3	1	2	2	0	1	200.0	0	50.0
計	21	0	26	22	29	-1	0	-3	-4.5	0	0	-10.3
車両単独等	1	0	1	5	1	6	-4	-1	-5	-80.0	-100.0	-83.3

○ 追突で約3割（29.2%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	24	1	28	34	2	42	-10	-1	-14	-29.4	-50.0	-33.3
高齢ドライバー	2	0	5	3	1	3	-1	-1	2	-33.3	-100.0	66.7
若年ドライバー	4	0	5	7	1	8	-3	-1	-3	-42.9	-100.0	-37.5
初心ドライバー	3	0	3	2	0	3	1	0	0	50.0	0	0
ミニバイク	0	0	0	2	0	2	-2	0	-2	-100.0	0	-100.0
自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事業用貨物車	4	0	4	1	0	1	3	0	3	300.0	0	300.0