

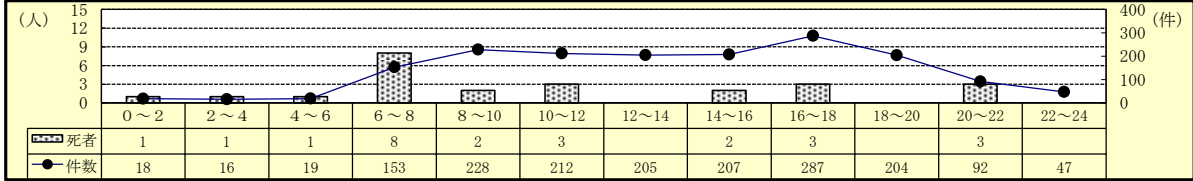
2 交通事故の特徴（令和元年7月末）

(1) 発生状況

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,688	2,070	-382	-18.5
死者数	24	26	-2	-7.7
うち高齢者	16	14	2	14.3
構成率(%)	66.7	53.8		
傷者数	1,905	2,443	-538	-22.0

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数24人のうち、16人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,688	24	1,905	2,070	26	2,443	-382	-2	-538	-18.5	-7.7	-22.0
信号	262		292	331	4	365	-69	-4	-73	-20.8	-100.0	-20.0
その他	513	4	550	630	9	689	-117	-5	-139	-18.6	-55.6	-20.2
計	775	4	842	961	13	1,054	-186	-9	-212	-19.4	-69.2	-20.1
構成率(%)	45.9	16.7	44.2	46.4	50.0	43.1						
交差点付近	112	1	143	147		188	-35	1	-45	-23.8		-23.9
カーブ	58	5	67	92	3	123	-34	2	-56	-37.0	66.7	-45.5
直線等	743	14	853	870	10	1,078	-127	4	-225	-14.6	40.0	-20.9

- 全事故の45.9%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,688	24	1,905	2,070	26	2,443	-382	-2	-538	-18.5	-7.7	-22.0	
人対車	対・背面中	41	1	40	27	27	14	1	13	51.9		48.1	
	横断中	89	4	87	102	11	97	-13	-7	-10	-12.7	-63.6	-10.3
	その他	73	1	72	78	1	83	-5	-1	-11	-6.4	-13.3	-13.3
	計	203	6	199	207	12	207	-4	-6	-8	-1.9	-50.0	-3.9
自転車対車	出合頭	155		158	175	1	182	-20	-1	-24	-11.4	-100.0	-13.2
	右左折	83		83	83		85			-2		-2.4	
	その他	77	1	77	76	1	77	1		1.3			
	計	315	1	318	334	2	344	-19	-1	-26	-5.7	-50.0	-7.6
車両相互	正面衝突	52	6	77	60	3	98	-8	3	-21	-13.3	100.0	-21.4
	追突	434		551	582	1	788	-148	-1	-237	-25.4	-100.0	-30.1
	出合頭	291	2	335	394	3	460	-103	-1	-125	-26.1	-33.3	-27.2
	右折時	104		115	144	1	156	-40	-1	-41	-27.8	-100.0	-26.3
	左折時	65		67	74		75	-9		-8	-12.2		-10.7
	その他	173	2	198	204		240	-31	2	-42	-15.2		-17.5
	計	1,119	10	1,343	1,458	8	1,817	-339	2	-474	-23.3	25.0	-26.1
車両単独・列車	51	7	45	71	4	75	-20	3	-30	-28.2	75.0	-40.0	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	5		14	4		27	1		-13	25.0		-48.1
小学生	29		39	34		62	-5		-23	-14.7		-37.1
中学生	24		31	28		33	-2		-2	-14.3		-6.1
計	58		84	66		122	-8		-38	-12.1		-31.1
高校生	53		58	70		75	-17		-17	-24.3		-22.7
高齢者	772	16	393	892	14	510	-120	2	-117	-13.5	14.3	-22.9
高齢ドライバー	608	8	195	705	5	266	-97	3	-71	-13.8	60.0	-26.7
若年者	444	2	289	519	3	309	-75	-1	-20	-14.5	-33.3	-6.5
若年ドライバー	349	1	172	421	2	185	-72	-1	-13	-17.1	-50.0	-7.0
ミニバイク	299	3	255	400	3	356	-101		-101	-25.3		-28.4
自動二輪	147	3	128	177	3	157	-30		-29	-16.9		-18.5

- 高齢者の約8割（78.8%）が車両運転中の事故である。