

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和元年5月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	令和元年	平成30年	増減数	
昼間	明	43	66	-23	1	2	-1	45	70	-25
	昼	749	966	-217	9	4	5	863	1,146	-283
	暮	84	110	-26				93	133	-40
	計	876	1,142	-266	10	6	4	1,001	1,349	-348
夜間	暮	103	151	-48		2	-2	111	191	-80
	夜	199	214	-15	3	9	-6	218	242	-24
	明	24	25	-1	2	2		23	24	-1
	計	326	390	-64	5	13	-8	352	457	-105
合計	1,202	1,532	-330	15	19	-4	1,353	1,806	-453	

○ 死者数は、昼間10人で、前年と比べ4人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
交差点	信号	140	152			58	89		4
	その他	274	386	3	2	80	77	1	4
	計	414	538	3	2	138	166	1	8
	構成率（％）	75.0	79.6	2.1	1.4	25.0	23.6	25.0	80.0
交差点付近		55	74			28	30	1	
力一		24	45	2	1	9	19		1
直線等		383	485	5	3	151	175	3	4
合計		876	1,142	10	6	326	390	5	13

○ 道路形状別では、昼間の直線等で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
人対車	対・背面中	13	7			21	14	1	
	横断中	32	45		1	35	35	1	8
	その他	38	37			17	19	1	
	計	83	89		1	73	68	3	8
自転車対車両		162	200	1		50	37		2
車両相互	正面衝突	26	30	3	1	8	15	1	1
	追突	241	317			72	110		
	出合頭	167	235	2	1	42	54		
	右折時	51	70			28	40		1
	左折時	40	48			9	8		
	その他	79	112	1		36	42		
計	604	812	6	2	195	269	1	2	
車両単独、列車		27	41	3	3	8	16	1	1
合計		876	1,142	10	6	326	390	5	13

○ 昼間の車両相互・追突事故、夜間の人対車両が多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	
子供	幼児	4	2						
	小学生	13	23			4	1		
	中学生	11	16			6	5		
	小計	28	41			10	6		
高校生	23	35			9	10			
高齢者	473	575	8	4	99	106	4	6	
高齢ドライバー	385	466	7	3	63	71		1	
若年者	190	254			124	132	1	2	
若年ドライバー	149	202			102	116	1	2	
ミニバイク	151	234	3	2	61	69			
自動二輪	60	93	1		41	39	1	1	

○ 昼間で高齢者の死者が最も多い。