

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和元年5月末）

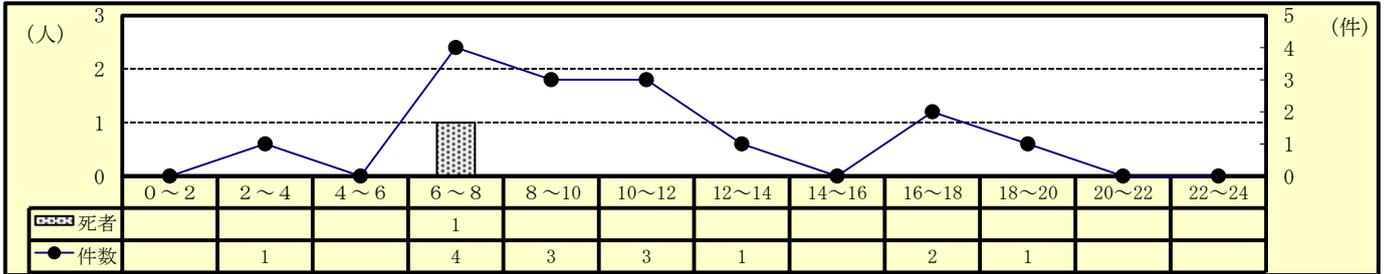
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,202	15	1,353	1,532	19	1,806	-330	-4	-453	-21.5	-21.1	-25.1
飲酒事故	15	1	14	24	2	29	-9	-1	-15	-37.5	-50.0	-51.7
構成率(%)	1.2	6.7	1.0	1.6	10.5	1.6						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（6時～8時）及び夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	24	2	29	-9	-1	-15	-37.5	-50.0	-51.7
交差点	信号	3	0	4	1	3	-1	-1	0	-25.0	-100.0	0
	その他	1	0	3	0	3	-2	0	-2	-66.7	0	-66.7
計	4	0	4	7	1	6	-3	-1	-2	-42.9	-100.0	-33.3
構成率(%)	26.7		28.6	29.2		20.7						
交差点付近	2	0	2	1	0	1	1	0	1	100.0	0	100.0
カーブ	2	0	2	1	0	1	1	0	1	100.0	0	100.0
直線等	7	1	6	15	1	21	-8	-1	-15	-53.3	-100.0	-71.4

○ 交差点で約3割（26.7%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	24	2	29	-9	-1	-15	-37.5	-50.0	-51.7
人対車両	1	1	0	4	1	3	-3	0	-3	-75.0	0	-100.0
自転車対車両	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	0	-100.0
車両相互	正面衝突	3	0	3	1	2	0	0	1	200.0	0	50.0
	追突	3	0	3	7	11	-4	0	-8	-57.1	0	-72.7
	出合頭	2	0	2	3	3	-1	0	-1	-33.3	0	-33.3
	右左折	3	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0
	その他	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0
計	13	0	13	14	19	19	-1	0	-6	-7.1	0	-31.6
車両単独等	1	0	1	5	1	6	-4	-1	-5	-80.0	-100.0	-83.3

○ 正面衝突と追突で、4割を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	24	2	29	-9	-1	-15	-37.5	-50.0	-51.7
高齢ドライバー	0	0	0	3	1	3	-3	-1	-3	-100.0	-100.0	-100.0
若年ドライバー	2	0	2	6	1	7	-4	-1	-5	-66.7	-100.0	-71.4
初心ドライバー	2	0	2	2	0	3	0	0	-1	0	0	-33.3
ミニバイク	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	0	-100.0
自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事業用貨物車	4	0	4	1	0	1	3	0	3	300.0	0	300.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。