

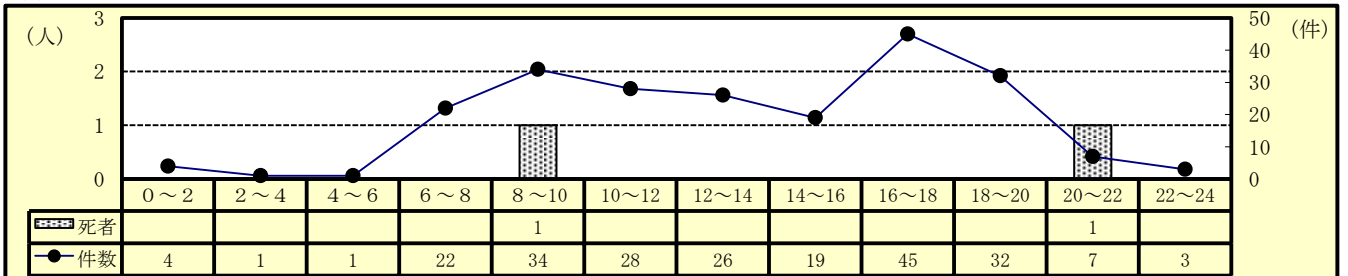
5 自転車乗用中の事故（令和元年5月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

| 区分 | 令和元年 | | | 平成30年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|----|------|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 全事故 | 1,202 | 15 | 1,353 | 1,532 | 19 | 1,806 | -330 | -4 | -453 | -21.5 | -21.1 | -25.1 |
| 自転車乗用中 | 222 | 2 | 216 | 245 | 2 | 235 | -23 | | -19 | -9.4 | | -8.1 |
| 構成率(%) | 18.5 | 13.3 | 16.0 | 16.0 | 10.5 | 13.0 | | | | | | |

○ 自転車乗用中の事故は、死者数は前年と比べ同数、件数及び傷者数はともに減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和元年 | | | 平成30年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|----|------|-------|-------|------|-----|----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 自転車乗用中 | 222 | 2 | 216 | 245 | 2 | 235 | -23 | | -19 | -9.4 | | -8.1 |
| 交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 信号 | 44 | | 44 | 49 | 2 | 48 | -5 | -2 | -4 | -10.2 | -100.0 | -8.3 |
| その他 | 107 | | 106 | 121 | | 121 | -14 | | -15 | -11.6 | | -12.4 |
| 計 | 151 | | 150 | 170 | 2 | 169 | -19 | -2 | -19 | -11.2 | -100.0 | -11.2 |
| 構成率(%) | 68.0 | | 69.4 | 69.4 | 100.0 | 71.9 | | | | | | |
| 交差点付近 | 7 | | 7 | 1 | | 1 | 6 | | 6 | 600.0 | | 600.0 |
| 一歩 | 5 | | 5 | 5 | | 4 | | | 1 | | | 25.0 |
| 直線等 | 59 | 2 | 54 | 69 | | 61 | -10 | 2 | -7 | -14.5 | | -11.5 |

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.0%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和元年 | | | 平成30年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|----|-----|-------|----|-----|-----|----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 自転車乗用中 | 222 | 2 | 216 | 245 | 2 | 235 | -23 | | -19 | -9.4 | | -8.1 |
| 人対車両 | 3 | | | 7 | | | -4 | | | -57.1 | | |
| 出合頭 | 99 | | 99 | 127 | 1 | 126 | -28 | -1 | -27 | -22.0 | -100.0 | -21.4 |
| 右左折 | 61 | | 60 | 56 | | 56 | 5 | | 4 | 8.9 | | 7.1 |
| その他 | 52 | 1 | 50 | 53 | 1 | 50 | -1 | | | -1.9 | | |
| 計 | 212 | 1 | 209 | 236 | 2 | 232 | -24 | -1 | -23 | -10.2 | -50.0 | -9.9 |
| 車両単独等 | 7 | 1 | 7 | 2 | | 3 | 5 | 1 | 4 | 250.0 | | 133.3 |

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約4割（44.6%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和元年 | | | 平成30年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|----|-----|-------|----|-----|------|----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 |
| 自転車乗用中 | 223 | 2 | 216 | 254 | 2 | 235 | -31 | | -19 | -12.2 | | -8.1 |
| 子供 | | | | | | | | | | | | |
| 幼児 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | |
| 小学生 | 11 | | 10 | 12 | | 13 | -1 | | -3 | -8.3 | | -23.1 |
| 中学生 | 15 | | 15 | 19 | | 17 | -4 | | -2 | -21.1 | | -11.8 |
| 計 | 27 | | 26 | 31 | | 30 | -4 | | -4 | -12.9 | | -13.3 |
| 高校生 | 29 | | 30 | 39 | | 35 | -10 | | -5 | -25.6 | | -14.3 |
| 高齢者 | 60 | 2 | 58 | 69 | | 65 | -9 | 2 | -7 | -13.0 | | -10.8 |
| その他 | 107 | | 102 | 115 | 2 | 105 | -8 | -2 | -3 | -7.0 | -100.0 | -2.9 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

○ 自転車乗用中の死者は、全て高齢者が占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

| | | |
|---------|---------|---------------|
| ワースト 1位 | 交差点安全進行 | 58件（前年比 ±0件） |
| ワースト 2位 | 動静不注視 | 31件（前年比 8件） |
| ワースト 3位 | 安全不確認 | 28件（前年比 -10件） |
| ワースト 4位 | 一時不停止 | 12件（前年比 -9件） |
| ワースト 5位 | 徐行 | 7件（前年比 -2件） |
| ワースト 5位 | 前方不注意 | 7件（前年比 -3件） |