

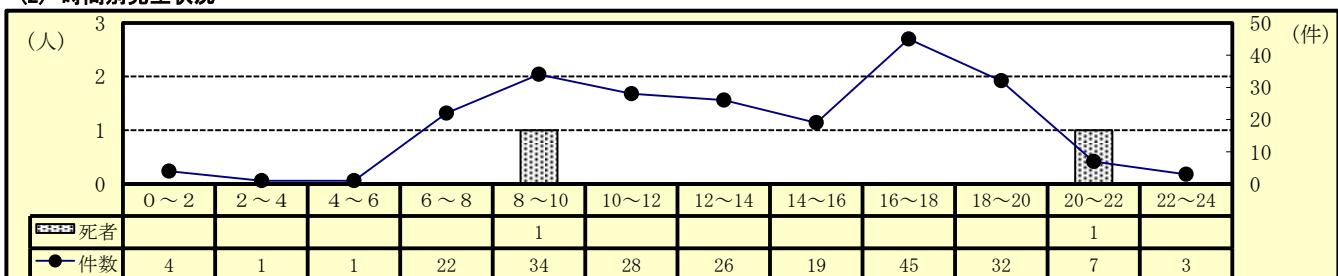
5 自転車乗用中の事故（令和元年5月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,202	15	1,353	1,532	19	1,806	-330	-4	-453	-21.5	-21.1	-25.1
自転車乗用中	222	2	216	245	2	235	-23		-19	-9.4		-8.1
構成率(%)	18.5	13.3	16.0	16.0	10.5	13.0						

○ 自転車乗用中の事故は、死者数は前年と比べ同数、件数及び傷者数はともに減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕(16時~18時)の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	222	2	216	245	2	235	-23		-19	-9.4		-8.1
信号	44		44	49	2	48	-5	-2	-4	-10.2	-100.0	-8.3
その他	107		106	121		121	-14		-15	-11.6		-12.4
計	151		150	170	2	169	-19	-2	-19	-11.2	-100.0	-11.2
構成率(%)	68.0		69.4	69.4	100.0		71.9					
交差点付近	7		7	1		1	6		6	600.0		600.0
力一ブ	5		5	5		4			1			25.0
直線等	59	2	54	69		61	-10	2	-7	-14.5		-11.5

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割(68.0%)発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	222	2	216	245	2	235	-23		-19	-9.4		-8.1
人対車両	3		7				-4			-57.1		
自転車出合頭	99		99	127	1	126	-28	-1	-27	-22.0	-100.0	-21.4
自転車右左折	61		60	56		56	5		4	8.9		7.1
その他	52	1	50	53	1	50	-1			-1.9		
計	212	1	209	236	2	232	-24	-1	-23	-10.2	-50.0	-9.9
車両単独等	7	1	7	2		3	5	1	4	250.0		133.3

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約4割(44.6%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	223	2	216	254	2	235	-31		-19	-12.2		-8.1
幼児	1		1				1		1			
小学生	11		10	12		13	-1		-3	-8.3		-23.1
中学生	15		15	19		17	-4		-2	-21.1		-11.8
計	27		26	31		30	-4		-4	-12.9		-13.3
高校生	29		30	39		35	-10		-5	-25.6		-14.3
高齢者	60	2	58	69		65	-9	2	-7	-13.0		-10.8
その他	107		102	115	2	105	-8	-2	-3	-7.0	-100.0	-2.9

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

○ 自転車乗用中の死者は、全て高齢者が占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別(1当、2当の計)発生件数ワースト順位

- ワースト 1位 交差点安全進行 58件 (前年比 ±0件)
- ワースト 2位 動静不注視 31件 (前年比 8件)
- ワースト 3位 安全不確認 28件 (前年比 -10件)
- ワースト 4位 一時不停止 12件 (前年比 -9件)
- ワースト 5位 徐行 7件 (前年比 -2件)
- ワースト 5位 前方不注意 7件 (前年比 -3件)