

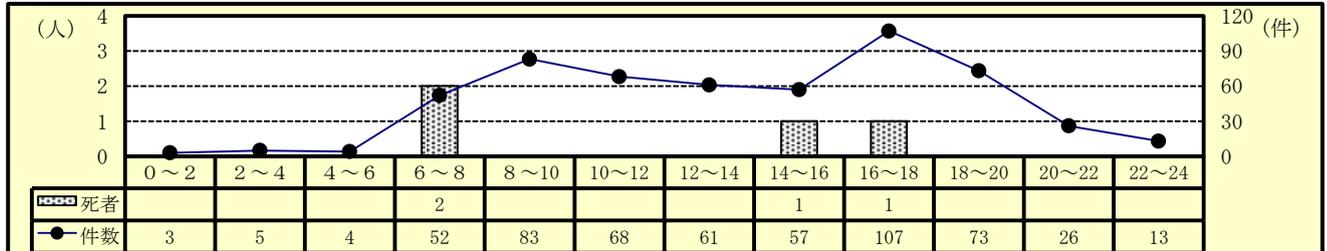
#### 4 交差点事故（令和元年5月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,202	15	1,353	1,532	19	1,806	-330	-4	-453	-21.5	-21.1	-25.1	
交差点	信号	198		221	4	267	-43	-4	-46	-17.8	-100.0	-17.2	
	その他	354	4	377	463	6	502	-109	-2	-125	-23.5	-33.3	-24.9
	計	552	4	598	704	10	769	-152	-6	-171	-21.6	-60.0	-22.2
構成率(%)	45.9	26.7	44.2	46.0	52.6	42.6							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、夕（16時～18時）に最も多く発生している。

○ 死者数は、朝（6時～8時）に最も多い。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	552	4	598	704	10	769	-152	-6	-171	-21.6	-60.0	-22.2	
人対車	対・背面中横断	2	1	1	2	2		1	-1			-50.0	
	横断	43		44	49	5	48	-6	-5	-4	-12.2	-100.0	-8.3
	その他	12		12	12		12						
	計	57	1	57	63	5	62	-6	-4	-5	-9.5	-80.0	-8.1
自転車対車	出合頭	87		89	112	1	114	-25	-1	-25	-22.3	-100.0	-21.9
	右左折時	46		46	45		46	1			2.2		
	その他	16		16	13	1	12	3	-1	4	23.1	-100.0	33.3
	計	149		151	170	2	172	-21	-2	-21	-12.4	-100.0	-12.2
車両相互	正面衝突	5		5			5		5				
	追突	42		50	50		62	-8	-12	-16.0		-19.4	
	出合頭	192	2	221	262	1	307	-70	1	-86	-26.7	100.0	-28.0
	右折時	54		60	85	1	91	-31	-1	-31	-36.5	-100.0	-34.1
	左折時	26		26	31		31	-5		-5	-16.1		-16.1
	その他	21		23	32		34	-11		-11	-34.4		-32.4
計	340	2	385	460	2	525	-120		-140	-26.1		-26.7	
車両単独	6	1	5	11	1	10	-5		-5	-45.5		-50.0	

○ 車両相互の出合頭が34.8%と最も多く、次いで自転車対車の出合頭事故が15.8%の順に多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	1,098	4	598	1,397	10	769	-299	-6	-171	-21.4	-60.0	-22.2
高齢者	300	4	141	348	3	187	-48	1	-46	-13.8	33.3	-24.6
高齢トライパー	234	3	65	266		94	-32	3	-29	-12.0		-30.9
若年者	153		106	183	2	114	-30	-2	-8	-16.4	-100.0	-7.0
若年トライパー	114		62	138	2	66	-24	-2	-4	-17.4	-100.0	-6.1

○ 交差点死者は、全て高齢者が占めている。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 378件（前年比 -80件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 104件（前年比 -30件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 104件（前年比 -31件）
- ・ ワースト 4位 徐行 76件（前年比 -57件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 64件（前年比 -8件）