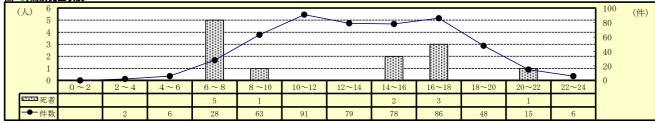
3 高齢者事故(令和元年5月末)

(1) 全事故に占める高齢者事故

	区分					令和元年		平成30年			增減数			增減率(%)		
					件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
:	全	3	¥	故	1, 202	15	1, 353	1, 532	19	1, 806	-330	-4	-453	-21.5	−21. 1	-25. 1
-	高	1	h	者	502	12	290	589	10	391	-87	2	-101	-14. 8	20. 0	-25. 8
	ł	構成	本	(%)	41.8	80.0	21. 4	38. 4	52. 6	21. 7						
65		~	74	4 歳	289	5	142	379	4	226	-90	1	-84	-23. 7	25. 0	-37. 2
75		歳	يلا	ı F	251	7	148	259	6	165	-8	1	-17	-3.1	16. 7	-10.3
65 j	裁り	以上	١,	51∧°-	412	7	168	490	4	254	-78	3	-86	-15. 9	75. 0	-33. 9
75 🏚	裁り	以上	. F* :	51∧°-	181	4	69	182		81	-1	4	-12	-0. 5		-14. 8

- O 高齢者の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は2人増加している。 O 全事故における高齢者事故が占める割合は41.8%であり、全死者数における高齢者が占める割合は80.0%である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前(10時~12時)の時間帯に最も多く発生している。 高齢者の死者数は、朝(6時~8時)の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状别条生状況

(7) 超时形状形式工作机																
	区分					令和元年		平成30年			增減数			增減率(%)		
	<u>ь</u> л		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
恒	ŧ	1	ŧ į	事 故	502	12	290	589	10	391	-87	2	-101	-14.8	20. 0	-25. 8
		信		号	83		44	97		59	-14		-15	-14. 4		-25. 4
交差		そ	Ø	他	175	4	97	200	3	128	-25	1	-31	-12. 5	33. 3	-24. 2
点			Ħ		258	4	141	297	3	187	-39	1	-46	-13.1	33. 3	-24. 6
	材	構成率(%)		(%)	51.4	33. 3	48. 6	50. 4	30.0	47. 8						
交	君	Ė	ħ f	寸近	32	1	24	27		24	5	1		18. 5		
カ	1	-	-	ブ	4	1	5	28	2	27	-24	-1	-22	-85. 7	-50.0	-81.5
直	[#	泉	等	208	6	120	237	5	153	-29	1	-33	-12. 2	20. 0	-21. 6

〇 交差点での発生件数が高齢者事故の約5割(51.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

	4) 争政規型別完生状況 														
	区分 高 齢 者 事 故			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主				502	12	290	589	10	391	-87	2	-101	-14. 8	20.0	-25. 8
	対		面中		12	10	13	10	12	1	1	-2	7.7	20.0	-16. 7
Ţ					1		53	6	43	-15	-5	-11		02.2	
対	横	断	中	38		32		0			-0		-28. 3	-83. 3	-25. 6
車	そ	の	他	32	1	20	29		17	3	1	3	10. 3		17. 6
		計		84	3	62	95	6	72	-11	-3	-10	-11.6	-50.0	-13. 9
自	出	合	頭	38		21	52		33	-14		-12	-26. 9		-36. 4
転	右	左挂	斤 時	37		19	31		18	6		1	19.4		5. 6
対	そ	Ø	他	23	1	17	19		14	4	1	3	21. 1		21.4
車		計		98	1	57	102		65	-4	1	-8	-3. 9		-12. 3
	Œ	面值	5 突	13	3	9	20	2	19	-7	1	-10	-35. 0	50.0	-52. 6
	追		突	100		58	102		76	-2		-18	-2.0		-23. 7
車	出	合	頭	101	2	58	136		86	-35	2	-28	-25. 7		-32. 6
両相	右	折	時	35		14	36		18	-1		-4	-2.8		-22. 2
互	左	折	時	12		2	15		4	-3		-2	-20. 0		-50. 0
	そ	の	他	46		20	65		32	-19		-12	-29. 2		-37. 5
		計		307	5	161	374	2	235	-67	3	-74	-17. 9	150. 0	-31.5
車同	可単	独、	列車	13	3	10	18	2	19	-5	1	-9	-27. 8	50.0	-47. 4

- 〇 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。
- (5) 高齢者の原因別(1当、2当の計)発生件数ワースト順位

・ワースト	1位	交差点安全進行	100 件(前年比 -10件)
・ワースト	2位	安全不確認	87 件(前年比 -15件)
・ワースト	3位	前方不注意	73 件(前年比 - 9件)
・ワースト	4位	動静不注視	40 件(前年比 6件)
・ワースト	5 位	一時不停止	36 件(前年比 - 8件)