

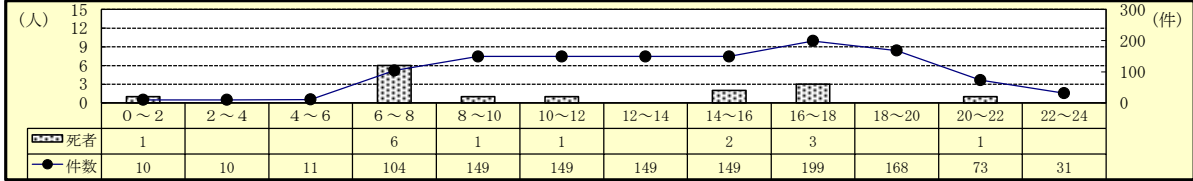
2 交通事故の特徴（令和元年5月末）

(1) 発生状況

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,202	1,532	-330	-21.5
死者数	15	19	-4	-21.1
うち高齢者	12	10	2	20.0
構成率(%)	80.0	52.6		
傷者数	1,353	1,806	-453	-25.1

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数15人のうち、12人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,202	15	1,353	1,532	19	1,806	-330	-4	-453	-21.5	-21.1	-25.1
信号	198	0	221	241	4	267	-43	-4	-46	-17.8	-100.0	-17.2
その他	354	4	377	463	6	502	-109	-2	-125	-23.5	-33.3	-24.9
計	552	4	598	704	10	769	-152	-6	-171	-21.6	-60.0	-22.2
構成率(%)	45.9	26.7	44.2	46.0	52.6	42.6						
交差点付近	83	1	106	104		135	-21	1	-29	-20.2		-21.5
カーブ	33	2	35	64		87	-31		-52	-48.4		-59.8
直線等	534	8	614	660	7	815	-126	1	-201	-19.1	14.3	-24.7

- 全事故の45.9%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,202	15	1,353	1,532	19	1,806	-330	-4	-453	-21.5	-21.1	-25.1	
人対車	対・背面中	34	1	33	21	21	13	1	12	61.9		57.1	
	横断中	67	1	67	80	9	76	-13	-8	-9	-16.3	-88.9	-11.8
	その他	55	1	54	56	60	-1	1	-6	-1.8		-10.0	
	計	156	3	154	157	9	157	-1	-6	-3	-0.6	-66.7	-1.9
自転車対車	出合頭	98		101	127	1	130	-29	-1	-29	-22.8	-100.0	-22.3
	右左折	61		61	56		57	5		4	8.9		7.0
	その他	53	1	57	54	1	54	-1		3	-1.9		5.6
	計	212	1	219	237	2	241	-25	-1	-22	-10.5	-50.0	-9.1
車両相互	正面衝突	33	4	45	45	2	77	-12	2	-32	-26.7	100.0	-41.6
	追突	313		390	427		576	-114		-186	-26.7		-32.3
	出合頭	210	2	241	289	1	338	-79	1	-97	-27.3	100.0	-28.7
	右折時	79		88	110	1	120	-31	-1	-32	-28.2	-100.0	-26.7
	左折時	49		50	56		56	-7		-6	-12.5		-10.7
	その他	115	1	134	154		180	-39	1	-46	-25.3		-25.6
	計	799	7	948	1,081	4	1,347	-282	3	-399	-26.1	75.0	-29.6
車両単独・列車	35	4	32	57	4	61	-22		-29	-38.6		-47.5	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	4		10	2		18	2		-8	100.0		-44.4
小学生	17		21	24		50	-7		-29	-29.2		-58.0
中学生	17		23	21		25	-4		-2	-19.0		-8.0
計	38		54	47		93	-9		-39	-19.1		-41.9
高校生	32		37	45		47	-13		-10	-28.9		-21.3
高齢者	572	12	290	681	10	391	-109	2	-101	-16.0	20.0	-25.8
高齢ドライバー	448	7	137	537	4	206	-89	3	-69	-16.6	75.0	-33.5
若年者	314	1	204	386	2	214	-72	-1	-10	-18.7	-50.0	-4.7
若年ドライバー	251	1	125	318	2	127	-67	-1	-2	-21.1	-50.0	-1.6
ミニバイク	212	3	174	303	2	269	-91	1	-95	-30.0	50.0	-35.3
自動二輪	101	2	89	132	1	118	-31	1	-29	-23.5	100.0	-24.6

- 高齢者の約8割（78.3%）が高齢ドライバーによる事故である。