

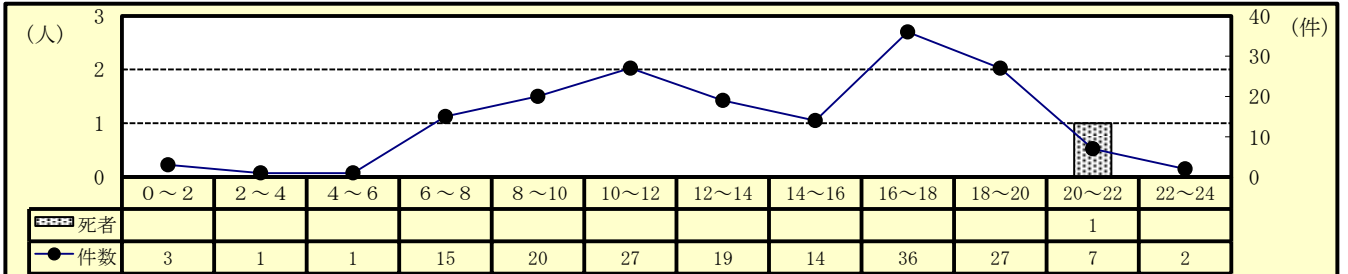
## 5 自転車乗用中の事故（平成31年4月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
自転車乗用中	172	1	168	185	2	177	-13	-1	-9	-7.0	-50.0	-5.1
構成率(%)	17.8	10.0	15.5	15.1	11.8	12.3						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数は全て減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	172	1	168	185	2	177	-13	-1	-9	-7.0	-50.0	-5.1
交差点	信号	33		33	2	34	-3	-2	-1	-8.3	-100.0	-2.9
	その他	83		82		96	-12		-14	-12.6		-14.6
	計	116		115	2	130	-15	-2	-15	-11.5	-100.0	-11.5
構成率(%)	67.4		68.5	70.8	100.0	73.4						
交差点付近	6		6	1		1	5		5	500.0		500.0
カーブ	4		4	3		2	1		2	33.3		100.0
直線等	46	1	43	50		44	-4	1	-1	-8.0		-2.3

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（67.4%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	172	1	168	185	2	177	-13	-1	-9	-7.0	-50.0	-5.1
人対車両	2			5			-3			-60.0		
自転車対車両	出合頭	74		73	1	100	-27	-1	-27	-26.7	-100.0	-27.0
	右左折	44		44		44						
	その他	45		44	1	30	12	-1	14	36.4	-100.0	46.7
	計	163		161	178	2	174	-15	-2	-13	-8.4	-100.0
車両単独等	7	1	7	2		3	5	1	4	250.0		133.3

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約4割（43.0%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	172	1	168	191	2	177	-19	-1	-9	-9.9	-50.0	-5.1
子供	幼児	1		1			1		1			
	小学生	9		8	8	8	1			12.5		
	中学生	9		9	15	13	-6		-4	-40.0		-30.8
	計	19		18	23	21	-4		-3	-17.4		-14.3
高校生	22		22	22		22						
高齢者	51	1	50	54		51	-3	1	-1	-5.6		-2.0
その他	80		78	92	2	83	-12	-2	-5	-13.0	-100.0	-6.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 47件（前年比 6件）
- ・ ワースト 2位 動静不注視 25件（前年比 6件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 19件（前年比 -15件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 10件（前年比 -6件）
- ・ ワースト 5位 前方不注意 6件（前年比 2件）