

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成31年3月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	
昼間	明	36	59	-23	1	2	-1	37	63	-26
	昼	384	524	-140	4	1	3	454	619	-165
	暮	40	65	-25				44	79	-35
	計	460	648	-188	5	3	2	535	761	-226
夜間	暮	75	108	-33		1	-1	80	134	-54
	夜	134	159	-25	2	7	-5	144	179	-35
	明	19	20	-1	2	2		18	19	-1
	計	228	287	-59	4	10	-6	242	332	-90
合計	688	935	-247	9	13	-4	777	1,093	-316	

○ 死者数は、昼間5人で、前年と比べ2人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
交差点	信号	89	88			44	66		4
	その他	129	223	2	1	53	53	1	3
	計	218	311	2	1	97	119	1	7
	構成率(%)	69.2	76.2	2.0	1.0	30.8	27.7	33.3	87.5
交差点付近	27	45			22	20	1		
一歩	13	25	1	1	8	14			
直線等	202	267	2	1	101	134	2	3	
合計	460	648	5	3	228	287	4	10	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
人対車	対面中	6	5			12	13	1	
	横断中	18	28			21	24	1	6
	その他	18	16			11	14	1	
	計	42	49			44	51	3	6
自転車対車両	79	100			40	23		2	
車両相互	正面衝突	13	14		1	6	12		
	追突	128	180			58	85		
	出合頭	90	141	1	1	25	37		
	右折時	26	38			17	30		1
	左折時	24	32			9	7		
	その他	38	67	1		26	30		
計	319	472	2	2	141	201		1	
車両単独、列車	20	27	3	1	3	12	1	1	
合計	460	648	5	3	228	287	4	10	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
子供	幼児	3							
	小学生	5	11			4			
	中学生	2	10			6	4		
	小計	10	21			10	4		
高校生	11	11			7	5			
高齢者	262	330	3	2	69	70	4	3	
高齢ドライバー	214	271	3	2	47	44			
若年者	97	131			85	102		2	
若年ドライバー	75	109			68	89		2	
ミニバイク	80	143	2	1	46	48			
自動二輪	32	48	1		28	28		1	

○ 夜間で高齢者の死者が最も多い。