

6 飲酒事故（1当関与）（平成31年3月末）

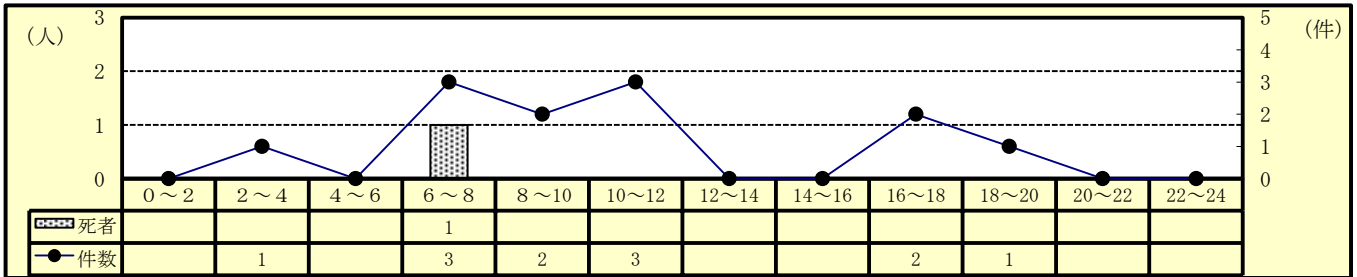
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	688	9	777	935	13	1,093	-247	-4	-316	-26.4	-30.8	-28.9
飲酒事故	12	1	11	13	1	16	-1		-5	-7.7	-30.8	-31.3
構成率(%)	1.7	11.1	1.4	1.4	7.7	1.5						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数及び傷者数は減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、6時～12時及び16時～18時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	12	1	11	13	1	16	-1		-5	-7.7		-31.3
交差点	信号	2		2	1	1			1		-100.0	100.0
	その他	1		1		1						
	計	3		3	1	2			1		-100.0	50.0
構成率(%)	25.0		27.3	23.1	100.0	12.5						
交差点付近	2		2				2		2			
カーブ	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
直線等	5	1	4	9		13	-4	1	-9	-44.4		-69.2

○ 交差点で約3割（25.0%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	12	1	11	13	1	16	-1		-5	-7.7		-31.3
人対車両	1	1		2		2	-1	1	-2	-50.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	3		3			3		3			
	追突	3		3	5	9	-2		-6	-40.0		-66.7
	出合頭	2		2			2		2			
	右左折	1		1	2	2	-1		-1	-50.0		
	その他	2		2			2		2			
計	11		11	7		11	4		4	57.1		
車両単独等				4	1	3	-4	-1	-3	-100.0		-100.0

○ 正面衝突と追突で、半数を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	12	1	11	13	1	16	-1		-5	-7.7		-31.3
高齢ドライバー				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
若年ドライバー	2		2	3	1	2	-1	-1	-2	-33.3	-100.0	
初心ドライバー	2		2	2		3			-1			-33.3
ミニバイク				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自動二輪												
事業用貨物車	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。