

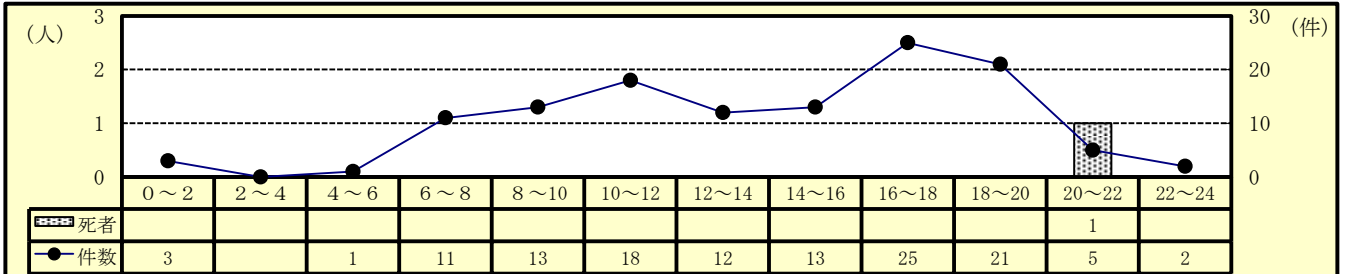
## 5 自転車乗用中の事故（平成31年3月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	688	9	777	935	13	1,093	-247	-4	-316	-26.4	-30.8	-28.9
自転車乗用中	124	1	120	127	2	119	-3	-1	1	-2.4	-50.0	0.8
構成率(%)	18.0	11.1	15.4	13.6	15.4	10.9						

○ 自転車乗用中の事故は、件数及び死者数は減少しているが、傷者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	124	1	120	127	2	119	-3	-1	1	-2.4	-50.0	0.8
交差点	信号	26	0	26	2	26	-2	-2	0	-7.1	-100.0	
	その他	56	0	55	0	64	-8	0	-9	-12.5	0	-14.1
	計	82	0	81	2	90	-10	-2	-9	-10.9	-100.0	-10.0
構成率(%)	66.1		67.5	72.4	100.0	75.6						
交差点付近	6	0	6	0	0	6	0	0	6	50.0	0	200.0
カーブ	3	0	3	2	1	1	1	0	2	50.0	0	200.0
直線等	33	1	30	33	0	28	0	1	2			7.1

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（66.1%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	124	1	120	127	2	119	-3	-1	1	-2.4	-50.0	0.8
人対車両	2	0	0	4	0	0	-2	0	0	-50.0	0	0
自転車対車両	出合頭	54	0	53	1	73	-20	-1	-20	-27.0	-100.0	-27.4
	右左折	30	0	30	0	29	1	0	1	3.4	0	3.4
	その他	34	0	33	1	16	15	-1	17	78.9	-100.0	106.3
	計	118	0	116	2	118	-4	-2	-2	-3.3	-100.0	-1.7
車両単独等	4	1	4	1	1	3	1	3	300.0	0	300.0	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約4割（43.5%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	124	1	120	132	2	119	-8	-1	1	-6.1	-50.0	0.8
子供	幼児	1	0	1	0	0	1	0	1			
	小学生	4	0	3	6	6	-2	0	-3	-33.3	0	-50.0
	中学生	6	0	6	14	12	-8	0	-6	-57.1	0	-50.0
	計	11	0	10	20	18	-9	0	-8	-45.0	0	-44.4
高校生	16	0	16	13	13	3	0	3	23.1	0	23.1	
高齢者	37	1	36	34	0	31	3	1	5	8.8	0	16.1
その他	60	0	58	65	2	57	-5	-2	1	-7.7	-100.0	1.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 35件（前年比 8件）
- ・ ワースト 2位 動静不注視 21件（前年比 10件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 12件（前年比 -11件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 7件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 5位 前方不注意 3件（前年比 -1件）