

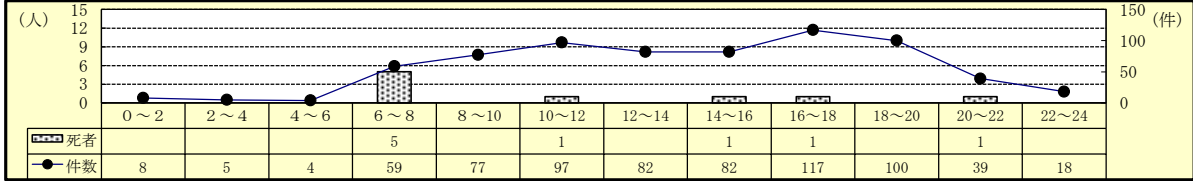
2 交通事故の特徴（平成31年3月末）

(1) 発生状況

区分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	688	935	-247	-26.4
死者数	9	13	-4	-30.8
うち高齢者	7	5	2	40.0
構成率(%)	77.8	38.5		
傷者数	777	1,093	-316	-28.9

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数9人のうち、7人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	688	9	777	935	13	1,093	-247	-4	-316	-26.4	-30.8	-28.9
信号	133		150	154	4	169	-21	-4	-19	-13.6	-100.0	-11.2
その他	182	3	195	276	4	299	-94	-1	-104	-34.1	-25.0	-34.8
計	315	3	345	430	8	468	-115	-5	-123	-26.7	-62.5	-26.3
構成率(%)	45.8	33.3	44.4	46.0	61.5	42.8						
交差点付近	49	1	59	65		83	-16	1	-24	-24.6		-28.9
カーブ	21	1	21	39	1	47	-18		-26	-46.2		-55.3
直線等	303	4	352	401	4	495	-98		-143	-24.4		-28.9

- 全事故の45.8%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	688	9	777	935	13	1,093	-247	-4	-316	-26.4	-30.8	-28.9	
人対車	対・背面中	18	1	17	18		18		1	-1		-5.6	
	横断中	39	1	38	52	6	49	-13	-5	-11	-25.0	-22.4	
	その他	29	1	28	30		32	-1	-4	-3	-3.3	-12.5	
	計	86	3	83	100	6	99	-14	-3	-16	-14.0	-50.0	-16.2
自転車対車	出合頭	54		56	74	1	74	-20	-1	-18	-27.0	-100.0	-24.3
	右左折	30		30	29		30	1			3.4		
	その他	35		39	20	1	19	15	-1	20	75.0	-100.0	105.3
計	119		125	123	2	123	-4	-2	-2	-3.3	-100.0	1.6	
車両相互	正面衝突	19		24	26	1	44	-7	-1	-20	-26.9	-100.0	-45.5
	追突	186		235	265		354	-79		-119	-29.8		-33.6
	出合頭	115	1	133	178	1	209	-63		-76	-35.4		-36.4
	右折時	43		50	68	1	75	-25	-1	-25	-36.8	-100.0	-33.3
	左折時	33		34	39		39	-6		-5	-15.4		-12.8
	その他	64	1	74	97		110	-33	1	-36	-34.0		-32.7
計	460	2	550	673	3	831	-213	-1	-281	-31.6	-33.3	-33.8	
車両単独・列車	23	4	19	39	2	40	-16	2	-21	-41.0	100.0	-52.5	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	3		7			10	3		-3			-30.0
小学生	9		11	11		27	-2		-16	-18.2		-59.3
中学生	8		10	14		16	-6		-6	-42.9		-37.5
計	20		28	25		53	-5		-25	-20.0		-47.2
高校生	18		21	16		21	2			12.5		
高齢者	331	7	171	400	5	236	-69	2	-65	-17.3	40.0	-27.5
高齢ドライバー	261	3	84	315	2	126	-54	1	-42	-17.1	50.0	-33.3
若年者	182		113	233	2	132	-51	-2	-19	-21.9	-100.0	-14.4
若年ドライバー	143		66	198	2	83	-55	-2	-17	-27.8	-100.0	-20.5
ミニバイク	126	2	99	191	1	171	-65	1	-72	-34.0	100.0	-42.1
自動二輪	60	1	49	76	1	70	-16		-21	-21.1		-30.0

- 高齢者の約8割（78.9%）が高齢ドライバーによる事故である。