

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成31年2月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	
昼間	明	24	45	-21	1		1	24	48	-24
	昼	232	291	-59	2		2	276	348	-72
	暮	25	38	-13				28	46	-18
	計	281	374	-93	3		3	328	442	-114
夜間	暮	57	75	-18		1	-1	61	95	-34
	夜	93	119	-26	2	6	-4	99	129	-30
	明	14	18	-4	2	2		12	17	-5
	計	164	212	-48	4	9	-5	172	241	-69
合計	445	586	-141	7	9	-2	500	683	-183	

○ 死者数は、昼間3人で、前年と比べ3人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
交差点	信号	55	45			33	46		4
	その他	74	129		1	39	38		1
	計	129	174		1	72	84		1
	構成率(%)	64.2	70.7		1.4	35.8	32.6		50.0
交差点付近		19	25			14	16		1
力一		7	18		1	7	13		
直線等		126	157		1	71	99		2
合計		281	374		3	164	212		4

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
人対車	対・背面中	2	2			9	10		1
	横断中	13	22			10	18		5
	その他	10	11			10	10		1
	計	25	35			29	38		3
自転車対車両	41	55			27	19		2	
車両相互	正面衝突	9	11			6	7		
	追突	83	94			45	63		
	出合頭	55	84		1	17	27		
	右折時	19	18			15	21		1
	左折時	15	15			6	5		
	その他	22	45			16	21		
計	203	267		1	105	144		1	
車両単独、列車	12	17		2	3	11		1	
合計	281	374		3	164	212		4	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
子供	幼児	2							
	小学生	2	6			3			
	中学生		6			3	2		
	小計	4	12			6	2		
高校生	7	7			5	2			
高齢者	163	181		2	51	53		4	
高齢ドライバー	138	144		2	36	32			
若年者	57	74			62	63		2	
若年ドライバー	44	60			50	54		2	
ミニバイク	46	81		1	36	36			
自動二輪	20	20		1	19	19		1	

○ 夜間で高齢者の死者が最も多い。