

6 飲酒事故（1当関与）（平成31年2月末）

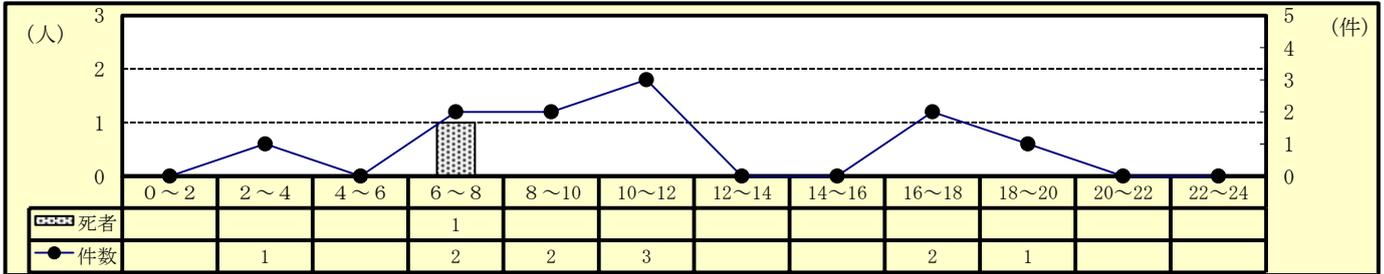
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1
構成率(%)	2.5	14.3	2.0	1.7	11.1	1.9						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数は増加しているが、傷者数は減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（10時～12時）及び夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1	
交差点	信号	2		2	1	1			-1		1		-100.0
	その他	1		1		1							
	計	3		3	1	2			-1		1		-100.0
構成率(%)	27.3		30.0	30.0		15.4							
交差点付近	2		2				2			2			
カーブ	2		2				2			2			
直線等	4	1	3	7		11	-3	1	-8	-42.9		-72.7	

○ 交差点で約3割（27.3%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1
人対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	3		3			3		3			
	追突	3		3		7			-4			-57.1
	出合頭	2		2			2		2			
	右左折				2		2		-2		-2	-100.0
	その他	2		2			2		2			
計	10		10	5		9	5		1	100.0		11.1
車両単独等				3	1	2	-3	-1	-2	-100.0		-100.0

○ 正面衝突と追突で、半数以上（54.5%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1
高齢ドライバー				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
若年ドライバー	2		2	2	1	1			-1		1	-100.0
初心ドライバー	2		2	1		2	1			100.0		
ミニバイク												
自動二輪												
事業用貨物車	2		2				2		2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。