

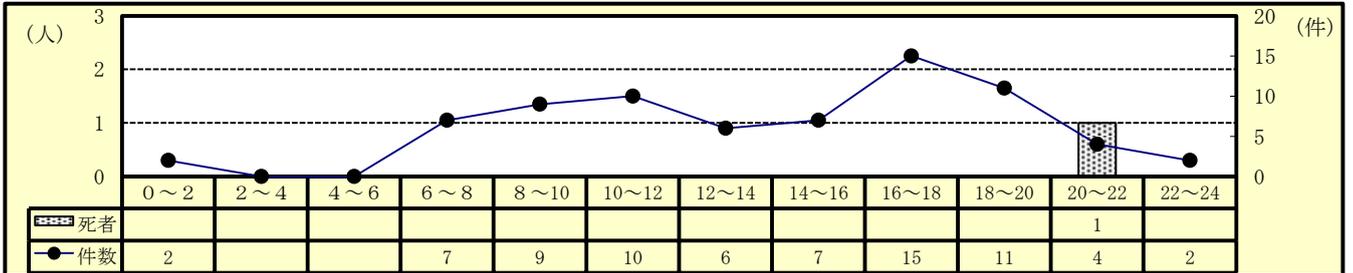
5 自転車乗用中の事故（平成31年2月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
自転車乗用中	73	1	70	77	2	71	-4	-1	-1	-5.2	-50.0	-1.4
構成率(%)	16.4	14.3	14.0	13.1	22.2	10.4						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	73	1	70	77	2	71	-4	-1	-1	-5.2	-50.0	-1.4
交差点	信号	14	0	14	2	19	-7	-2	-5	-33.3	-100.0	-26.3
	その他	32	0	32	0	37	-5	0	-5	-13.5	0	-13.5
	計	46	0	46	58	2	56	-12	-2	-10	-20.7	-100.0
構成率(%)	63.0		65.7	75.3	100.0	78.9						
交差点付近	5	0	5	0	0	5	0	0	5			
カーブ	1	0	1	2	0	1	-1	0	0	-50.0	0	0
直線等	21	1	18	17	2	14	4	1	4	23.5	50.0	28.6

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約6割（63.0%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	73	1	70	77	2	71	-4	-1	-1	-5.2	-50.0	-1.4
人対車両	2	0	0	3	0	0	-1	0	0	-33.3	0	0
自転車対車両	出合頭	28	0	29	1	42	-15	-1	-13	-34.9	-100.0	-31.0
	右左折	19	0	19	0	18	1	0	1	5.6	0	5.6
	その他	21	0	20	1	10	9	-1	10	75.0	-100.0	100.0
	計	68	0	68	73	2	70	-5	-2	-2	-6.8	-100.0
車両単独等	3	1	2	1	1	2	1	1	1	200.0	50.0	100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約4割（38.4%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	73	1	70	81	2	71	-8	-1	-1	-9.9	-50.0	-1.4
子供	幼児	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	小学生	3	0	2	3	3	0	0	-1	0	0	-33.3
	中学生	1	0	1	8	7	-7	0	-6	-87.5	0	-85.7
	計	5	0	4	11	10	-6	0	-6	-54.5	0	-60.0
高校生	10	0	10	8	0	8	2	0	2	25.0	0	25.0
高齢者	20	1	19	20	0	18	0	1	1	0	50.0	5.6
その他	38	0	37	42	2	35	-4	-2	2	-9.5	-100.0	5.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 17件（前年比 1件）
- ・ ワースト 2位 動静不注視 12件（前年比 4件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 7件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 4件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 5位 前方不注意 3件（前年比 ±0件）