

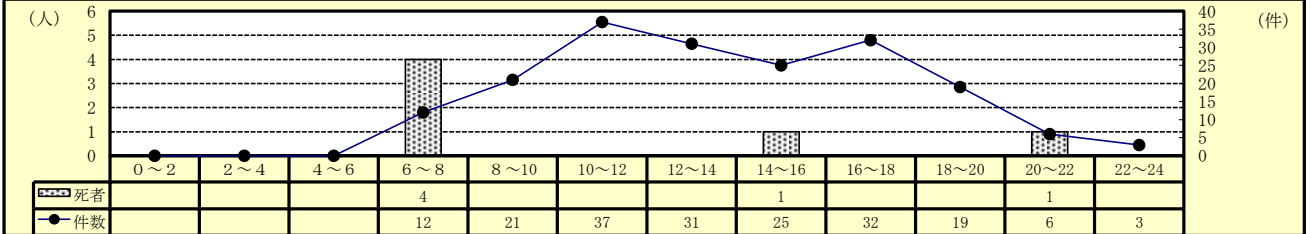
3 高齢者事故（平成31年2月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
高齢者	186	6	105	206	3	139	-20	3	-34	-9.7	100.0	-24.5
構成率(%)	41.8	85.7	21.0	35.2	33.3	20.4						
65～74歳	107	3	57	142		89	-35	3	-32	-24.6		-36.0
75歳以上	91	3	48	80	3	50	11		-2	13.8		-4.0
65歳以上トライハ-	152	2	69	162		86	-10	2	-17	-6.2		-19.8
75歳以上トライハ-	68	1	25	54		23	14	1	2	25.9		8.7

- 高齢者の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は3人増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は41.8%であり、全死者数における高齢者が占める割合は85.7%である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	186	6	105	206	3	139	-20	3	-34	-9.7	100.0	-24.5
交差点	信号	40		19	37	18	3		1	8.1		5.6
	その他	60	2	35	62	1	46	-2	1	-3.2	100.0	-23.9
	計	100	2	54	99	1	64	1	1	-10	1.0	100.0
構成率(%)	53.8	33.3	51.4	48.1	33.3	46.0						
交差点付近	12	1	9	7		4	5	1	5	71.4		125.0
カーブ	1		1	9		8	-8		-7	-88.9		-87.5
直線等	73	3	41	91	2	63	-18	1	-22	-19.8	50.0	-34.9

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約5割(53.8%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	186	6	105	206	3	139	-20	3	-34	-9.7	100.0	-24.5
人対車	対・背面中	4	1	3	6	6	-2	1	-3	-33.3		-50.0
	横断中	14	1	9	28	3	21	-14	-2	-12	-50.0	-66.7
	その他	9	1	5	13	8	8	-4	1	-3	-30.8	-37.5
	計	27	3	17	47	3	35	-20		-18	-42.6	-51.4
自転車対車	出合頭	11		6	17	12	-6		-6	-35.3		-50.0
	右左折時	11		4	7	3	4		1	57.1		33.3
	その他	9		8	5	4	4		4	80.0		100.0
	計	31		18	29	19	2		-1	6.9		-5.3
車両相互	正面衝突	6		2	4	5	2		-3	50.0		-60.0
	追突	34		23	30	21	4		2	13.3		9.5
	出合頭	42	1	26	48	31	-6	1	-5	-12.5		-16.1
	右折時	20		10	11	6	9		4	81.8		66.7
	左折時	6		1	4	1	2			50.0		
	その他	13		3	27	14	-14		-11	-51.9		-78.6
計	121	1	65	124	78	-3	1	-13	-2.4			-16.7
車両単独、列車	7	2	5	6		7	1	2	-2	16.7		-28.6

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 43件（前年比 8件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 29件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 27件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 17件（前年比 7件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 11件（前年比 3件）