

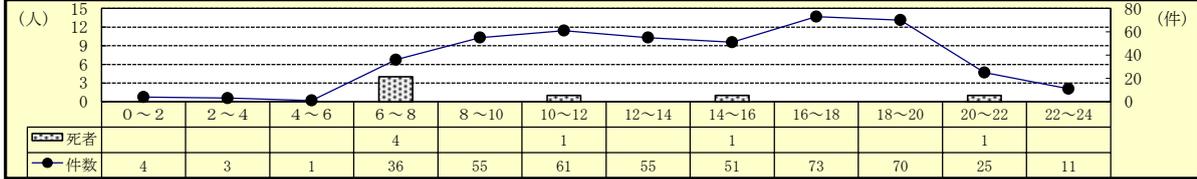
2 交通事故の特徴（平成31年2月末）

(1) 発生状況

区分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	445	586	-141	-24.1
死者数	7	9	-2	-22.2
うち高齢者	6	3	3	100.0
構成率(%)	85.7	33.3		
傷者数	500	683	-183	-26.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数7人のうち、6人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
信号	88		98	91	4	94	-3	-4	4	-3.3	-100.0	4.3
その他	113	2	119	167	2	182	-54		-63	-32.3		-34.6
計	201	2	217	258	6	276	-57	-4	-59	-22.1	-66.7	-21.4
構成率(%)	45.2	28.6	43.4	44.0	66.7	40.4						
交差点付近	33	1	41	41		49	-8	1	-8	-19.5		-16.3
カーブ	14	1	14	31		35	-17	1	-21	-54.8		-60.0
直線等	197	3	228	256	3	323	-59		-95	-23.0		-29.4

- 全事故の45.2%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8	
人対車	対・背面中	11	1	10	12		12	-1	1	-2	-8.3		-16.7
	横断中	23	1	22	40	5	36	-17	-4	-14	-42.5		-38.9
	その他	20	1	19	21	23	23	-1	1	-4	-4.8		-17.4
	計	54	3	51	73	5	71	-19	-2	-20	-26.0		-28.2
自転車対車	出合頭	28		28	43	1	43	-15	-1	-15	-34.9		-34.9
	右左折	19		19	18		18	1		1	5.6		5.6
	その他	21		21	13	1	12	8	-1	9	61.5		75.0
	計	68		68	74	2	73	-6	-2	-5	-8.1		-6.8
車両相互	正面衝突	15		20	18		26	-3		-6	-16.7		-23.1
	追突	128		164	157		214	-29		-50	-18.5		-23.4
	出合頭	72	1	81	111		132	-39	1	-51	-35.1		-38.6
	右折時	34		38	39	1	41	-5	-1	-3	-12.8		-7.3
	左折時	21		21	20		20	1		1	5.0		5.0
	その他	38		45	66		76	-28		-31	-42.4		-40.8
計	308	1	369	411	1	509	-103	-1	-140	-25.1		-27.5	
車両単独・列車	15	3	12	28	1	30	-13	2	-18	-46.4	200.0	-60.0	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	2		5			7	2		-2			-28.6
小学生	5		7	6		14	-1		-7	-16.7		-50.0
中学生	3		5	8		8	-5		-3	-62.5		-37.5
計	10		17	14		29	-4		-12	-28.6		-41.4
高校生	12		14	9		13	3		1	33.3		7.7
高齢者	214	6	105	234	3	139	-20	3	-34	-8.5	100.0	-24.5
高齢ドライバー	174	2	56	176		70	-2	2	-14	-1.1		-20.0
若年者	119		76	137	2	83	-18	-2	-7	-13.1	-100.0	-8.4
若年ドライバー	94		45	114	2	52	-20	-2	-7	-17.5	-100.0	-13.5
ミニバイク	82	1	66	117		106	-35	1	-40	-29.9		-37.7
自動二輪	39	1	30	39	1	36			-6			-16.7

- 高齢者の約8割（81.3%）が高齢ドライバーによる事故である。