

# 交通事故発生状況

～平成31年2月末～

## 横断歩道止まろう

横断歩道

キャンペーン



「減速(原則)」「よく見て」「止まり」ましょう!



- 1 横断歩道に接近したら  
減速・安全確認の徹底



- 2 横断歩行者を見たら  
一時停止の徹底



- 3 薄暮期・夜間における  
前照灯の早めの点灯や  
上向き点灯の励行



愛 媛 県 警 察 本 部

## 交通事故発生状況等（平成31年2月末）

### 1 交通事故発生状況

#### 〈全事故〉

発生件数 445 件（前年比－141件）

死者数 7 人（前年比－ 2人）

傷者数 500 人（前年比－183人）

#### 〈高齢者事故〉

発生件数 186 件（前年比－ 20件）

死者数 6 人（前年比 3人）

傷者数 105 人（前年比－ 34人）

- ◇ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少したが、高齢死者数は6人と3人増加した。

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故は減少したものの、高齢死者数は3人増加した。
- ◇ 前期高齢死者数は3人で前年と比べ3人増加した。
- ◇ 夜間の死者は4人で全死者数の約6割を占めた。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、0.51人で全国ワースト21位
- ◇ 高齢者の死者6人のうち、5人が70歳以上であった。
- ◇ 市町道での死者が4人で、前年と比べ4人と増加した。

#### (2) 方面別

##### 〈東予〉

- ◇ 死者4人（－1人）
- ◇ 直線単路で3人が死亡
- ◇ 昼間に2人発生、夜間に2人発生
- ◇ 車両単独3人が死亡
- ◇ 高齢者3人が死亡

##### 〈中予〉

- ◇ 死者3人（＋1人）
- ◇ 交差点で2人が死亡
- ◇ 6時～8時の時間帯に3人発生（日の出前に発生2人）
- ◇ 人对車両2人が死亡（うち道路横断中の歩行者1人が死亡）
- ◇ 高齢者3人が死亡（全て後期高齢者）

##### 〈南予〉

- ◇ 死者0人（－2人）

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況 .....	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 .....	2
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	3
(2) 時間別発生状況 .....	3
(3) 道路形状別発生状況 .....	3
(4) 事故類型別発生状況 .....	3
(5) 各種事故の発生状況 .....	3
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	4
(2) 時間別発生状況 .....	4
(3) 道路形状別発生状況 .....	4
(4) 事故類型別発生状況 .....	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	4
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 事故類型別発生状況 .....	5
(4) 各種事故別発生状況 .....	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	5
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者別発生状況 .....	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位 .....	6
<b>6 飲酒事故(1当関与)</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	7
(2) 月別発生状況 .....	7
(3) 時間別発生状況 .....	7
(4) 事故類型別発生状況 .....	7
(5) 道路形状別発生状況 .....	7
<b>7 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 発生状況 .....	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴 .....	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数 .....	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表 .....	11
(5) 各署別事故類型別死者数一覧 .....	12
<b>8 市町別・人口10万人当たり事故率等</b>	
(1) 全事故 .....	13
(2) 高齢者事故 .....	13
<b>9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	14
(2) 道路形状別発生状況 .....	14
(3) 事故類型別発生状況 .....	14
(4) 各種事故の発生状況 .....	14
<b>10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	15
(2) 市町別 .....	15
(3) 高速道・自専道 .....	15
<b>10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	15
(2) 市町別 .....	15
(3) 高速道・自専道 .....	15
<b>11-1 高齢者事故構成率等年別推移</b> .....	16
<b>11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表</b> .....	17
<b>12 警察署(隊)別交通事故発生状況</b> .....	18

# 平成31年2月末の交通事故

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	61,427	68,084	-6,657	-9.8
死者数	475	563	-88	-15.6
うち高齢者	286	343	-57	-16.6
構成率(%)	60.2	60.9		
傷者数	74,064	82,745	-8,681	-10.5

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成31年	372	733	445	254	1,804
増減数	-33	-149	-141	-22	-345
増減率(%)	-8.1	-16.9	-24.1	-8.0	-16.1
死者数					
平成31年	8	9	7	5	29
増減数	6	1	-2	-3	2
増減率(%)	300.0	12.5	-22.2	-37.5	7.4
うち高齢者					
平成31年	6	4	6	5	21
構成率(%)	75.0	44.4	85.7	100.0	72.4
全国ワースト順位	13	39	5	1	
増減数	6	-1	3	-2	6
増減率(%)	-	-20.0	100.0	-28.6	40.0
傷者数					
平成31年	437	892	500	277	2,106
増減数	-42	-161	-183	-25	-411
増減率(%)	-8.8	-15.3	-26.8	-8.3	-16.3

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	445	586	-141	-24.1	754
死者数	7	9	-2	-22.2	12.8
傷者数	500	683	-183	-26.8	883

○ 全死者(7人)に占める高齢者の構成率は85.7%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H31. 2月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H31	順位	死者数	順位	H31	順位	事故発生率	順位	H31	順位		順位
北海道	9	22	0.17	45	1,638	11	0.31	41	0.55	35	5,320,000	8
青森	5	33	0.39	29	491	34	0.38	25	1.02	27	1,278,000	31
岩手	4	39	0.32	34	299	41	0.24	45	1.34	19	1,255,000	32
宮城	9	22	0.39	30	1,003	15	0.43	19	0.90	29	2,323,000	14
秋田	2	45	0.20	42	283	43	0.28	42	0.71	31	996,000	38
山形	9	22	0.82	5	851	18	0.77	6	1.06	25	1,102,000	35
福島	14	12	0.74	7	645	26	0.34	35	2.17	5	1,882,000	21
東京	20	4	0.15	46	4,943	2	0.36	30	0.40	43	13,724,000	1
茨城	19	6	0.66	10	1,273	12	0.44	17	1.49	17	2,892,000	11
栃木	13	14	0.66	9	763	21	0.39	24	1.70	11	1,957,000	19
群馬	6	30	0.31	36	1,945	10	0.99	3	0.31	46	1,960,000	18
埼玉	22	2	0.30	37	3,368	8	0.46	15	0.65	32	7,310,000	5
千葉	28	1	0.45	26	2,719	9	0.44	18	1.03	26	6,246,000	6
神奈川	18	8	0.20	43	3,670	7	0.40	23	0.49	38	9,159,000	2
新潟	12	16	0.53	19	573	30	0.25	44	2.09	7	2,267,000	15
山梨	3	42	0.36	33	465	35	0.57	10	0.65	33	823,000	42
長野	10	20	0.48	22	1,072	13	0.52	12	0.93	28	2,076,000	16
静岡	21	3	0.57	15	4,058	5	1.10	1	0.52	37	3,675,000	10
富山	4	39	0.38	31	347	40	0.33	37	1.15	23	1,056,000	37
石川	5	33	0.44	28	388	38	0.34	36	1.29	20	1,147,000	34
福井	8	26	1.03	2	197	45	0.25	43	4.06	1	779,000	43
岐阜	11	18	0.55	17	651	24	0.32	39	1.69	12	2,008,000	17
愛知	19	6	0.25	39	4,962	1	0.66	9	0.38	44	7,525,000	4
三重	11	18	0.61	11	638	27	0.35	32	1.72	10	1,800,000	22
滋賀	14	12	0.99	3	576	29	0.41	22	2.43	4	1,413,000	26
京都	12	16	0.46	23	892	17	0.34	34	1.35	18	2,599,000	13
大阪	20	4	0.23	40	4,750	3	0.54	11	0.42	42	8,823,000	3
兵庫	16	9	0.29	38	3,681	6	0.67	8	0.43	41	5,503,000	7
奈良	6	30	0.45	27	553	31	0.41	21	1.08	24	1,348,000	30
和歌山	5	33	0.53	20	296	42	0.31	40	1.69	13	945,000	40
鳥取	3	42	0.53	18	108	47	0.19	46	2.78	3	565,000	47
島根	4	39	0.58	13	122	46	0.18	47	3.28	2	685,000	46
岡山	15	11	0.79	6	816	20	0.43	20	1.84	9	1,907,000	20
広島	13	14	0.46	24	1,041	14	0.37	27	1.25	21	2,829,000	12
山口	8	26	0.58	14	516	32	0.37	26	1.55	15	1,383,000	27
徳島	8	26	1.08	1	372	39	0.50	13	2.15	6	743,000	44
香川	9	22	0.93	4	733	22	0.76	7	1.23	22	967,000	39
<b>愛媛</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>0.51</b>	<b>21</b>	<b>445</b>	<b>36</b>	<b>0.33</b>	<b>38</b>	<b>1.57</b>	<b>14</b>	<b>1,364,000</b>	<b>28</b>
高知	5	33	0.70	8	254	44	0.36	31	1.97	8	714,000	45
福岡	16	9	0.31	35	4,288	4	0.84	5	0.37	45	5,107,000	9
佐賀	5	33	0.61	12	851	18	1.03	2	0.59	34	824,000	41
長崎	3	42	0.22	41	636	28	0.47	14	0.47	40	1,354,000	29
熊本	10	20	0.57	16	649	25	0.37	28	1.54	16	1,765,000	23
大分	2	45	0.17	44	423	37	0.37	29	0.47	39	1,152,000	33
宮崎	5	33	0.46	25	960	16	0.88	4	0.52	36	1,089,000	36
鹿児島	6	30	0.37	32	720	23	0.44	16	0.83	30	1,626,000	24
沖縄	1	47	0.07	47	503	33	0.35	33	0.20	47	1,443,000	25
合 計	475		0.37		61,427		0.48				126,706,000	

注 人口は総務省の平成29年10月1日現在の推計人口である。

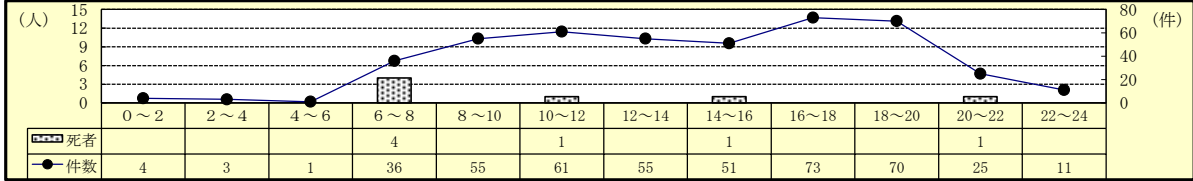
2 交通事故の特徴（平成31年2月末）

(1) 発生状況

区分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	445	586	-141	-24.1
死者数	7	9	-2	-22.2
うち高齢者	6	3	3	100.0
構成率(%)	85.7	33.3		
傷者数	500	683	-183	-26.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数7人のうち、6人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
信号	88		98	91	4	94	-3	-4	4	-3.3	-100.0	4.3
その他	113	2	119	167	2	182	-54		-63	-32.3		-34.6
計	201	2	217	258	6	276	-57	-4	-59	-22.1	-66.7	-21.4
構成率(%)	45.2	28.6	43.4	44.0	66.7	40.4						
交差点付近	33	1	41	41		49	-8	1	-8	-19.5		-16.3
カーブ	14	1	14	31		35	-17	1	-21	-54.8		-60.0
直線等	197	3	228	256	3	323	-59	-2	-95	-23.0		-29.4

- 全事故の45.2%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8	
人対車	対・背面中	11	1	10	12		12	-1	1	-2	-8.3		-16.7
	横断中	23	1	22	40	5	36	-17	-4	-14	-42.5		-38.9
	その他	20	1	19	21	23	23	-1	1	-4	-4.8		-17.4
	計	54	3	51	73	5	71	-19	-2	-20	-26.0		-28.2
自転車対車	出合頭	28		28	43	1	43	-15	-1	-15	-34.9		-34.9
	右左折	19		19	18		18	1		1	5.6		5.6
	その他	21		21	13	1	12	8	-1	9	61.5		75.0
	計	68		68	74	2	73	-6	-2	-5	-8.1		-6.8
車両相互	正面衝突	15		20	18		26	-3		-6	-16.7		-23.1
	追突	128		164	157		214	-29		-50	-18.5		-23.4
	出合頭	72	1	81	111		132	-39	1	-51	-35.1		-38.6
	右折時	34		38	39	1	41	-5	-1	-3	-12.8		-7.3
	左折時	21		21	20		20	1		1	5.0		5.0
	その他	38		45	66		76	-28		-31	-42.4		-40.8
	計	308	1	369	411	1	509	-103	-1	-140	-25.1		-27.5
車両単独・列車	15	3	12	28	1	30	-13	2	-18	-46.4	200.0	-60.0	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	2		5			7	2		-2			-28.6
小学生	5		7	6		14	-1		-7	-16.7		-50.0
中学生	3		5	8		8	-5		-3	-62.5		-37.5
計	10		17	14		29	-4		-12	-28.6		-41.4
高校生	12		14	9		13	3		1	33.3		7.7
高齢者	214	6	105	234	3	139	-20	3	-34	-8.5	100.0	-24.5
高齢ドライバー	174	2	56	176		70	-2	2	-14	-1.1		-20.0
若年者	119		76	137	2	83	-18	-2	-7	-13.1	-100.0	-8.4
若年ドライバー	94		45	114	2	52	-20	-2	-7	-17.5	-100.0	-13.5
ミニバイク	82	1	66	117		106	-35	1	-40	-29.9		-37.7
自動二輪	39	1	30	39	1	36			-6			-16.7

- 高齢者の約8割（81.3%）が高齢ドライバーによる事故である。

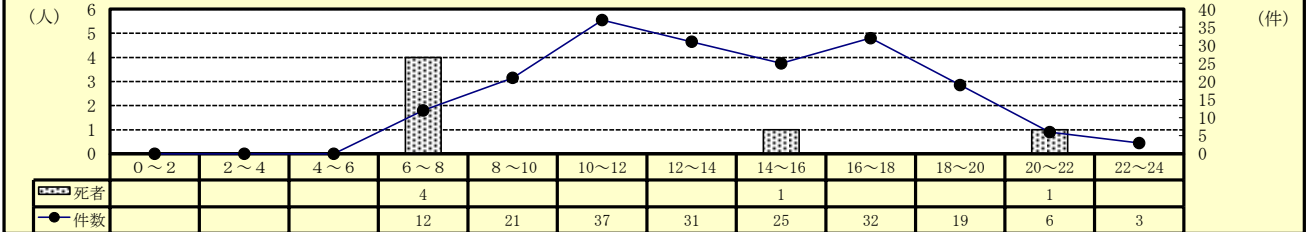
### 3 高齢者事故（平成31年2月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
高齢者	186	6	105	206	3	139	-20	3	-34	-9.7	100.0	-24.5
構成率(%)	41.8	85.7	21.0	35.2	33.3	20.4						
65～74歳	107	3	57	142		89	-35	3	-32	-24.6		-36.0
75歳以上	91	3	48	80	3	50	11		-2	13.8		-4.0
65歳以上トライハ-	152	2	69	162		86	-10	2	-17	-6.2		-19.8
75歳以上トライハ-	68	1	25	54		23	14	1	2	25.9		8.7

- 高齢者の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は3人増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は41.8%であり、全死者数における高齢者が占める割合は85.7%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多い。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	186	6	105	206	3	139	-20	3	-34	-9.7	100.0	-24.5
交差点	信号	40		19	37	18	3		1	8.1		5.6
	その他	60	2	35	62	1	46	-2	-11	-3.2	100.0	-23.9
	計	100	2	54	99	1	64	1	-10	1.0	100.0	-15.6
構成率(%)	53.8	33.3	51.4	48.1	33.3	46.0						
交差点付近	12	1	9	7		4	5	1	5	71.4		125.0
カーブ	1		1	9		8	-8		-7	-88.9		-87.5
直線等	73	3	41	91	2	63	-18	1	-22	-19.8	50.0	-34.9

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約5割(53.8%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	186	6	105	206	3	139	-20	3	-34	-9.7	100.0	-24.5
人対車	対・背面中	4	1	3	6	6	-2	1	-3	-33.3		-50.0
	横断中	14	1	9	28	3	21	-14	-2	-50.0	-66.7	-57.1
	その他	9	1	5	13	8	8	-4	1	-3	-30.8	-37.5
	計	27	3	17	47	3	35	-20		-18	-42.6	-51.4
自転車対車	出合頭	11		6	17	12	-6		-6	-35.3		-50.0
	右左折時	11		4	7	3	4		1	57.1		33.3
	その他	9		8	5	4	4		4	80.0		100.0
	計	31		18	29	19	2		-1	6.9		-5.3
車両相互	正面衝突	6		2	4	5	2		-3	50.0		-60.0
	追突	34		23	30	21	4		2	13.3		9.5
	出合頭	42	1	26	48	31	-6	1	-5	-12.5		-16.1
	右折時	20		10	11	6	9		4	81.8		66.7
	左折時	6		1	4	1	2			50.0		
	その他	13		3	27	14	-14		-11	-51.9		-78.6
計	121	1	65	124	78	-3	1	-13	-2.4			-16.7
車両単独、列車	7	2	5	6	7	1	2	-2	16.7			-28.6

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 43件（前年比 8件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 29件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 27件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 17件（前年比 7件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 11件（前年比 3件）

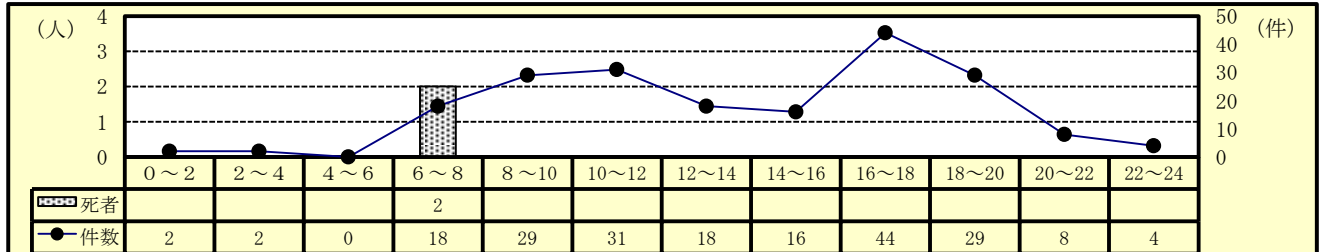
#### 4 交差点事故（平成31年2月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8	
交差点	信号	88		98	91	4	94	-3	-4	4	-3.3	-100.0	4.3
	その他	113	2	119	167	2	182	-54		-63	-32.3		-34.6
	計	201	2	217	258	6	276	-57	-4	-59	-22.1	-66.7	-21.4
構成率(%)	45.2	28.6	43.4	44.0	66.7	40.4							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、夕（16時～18時）に最も多く発生している。

○ 死者数は、朝（6時～8時）に最も多い。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	201	2	217	258	6	276	-57	-4	-59	-22.1	-66.7	-21.4	
人対車	対・背面中	2	1	1	1	1	1	1	1	100.0			
	横断中	16		16	23	2	21	-7	-2	-5	-30.4	-100.0	-23.8
	その他	4		4	5		5	-1		-1	-20.0		-20.0
	計	22	1	21	29	2	27	-7	-1	-6	-24.1	-50.0	-22.2
自転車対車	出合頭	24		24	41	1	41	-17	-1	-17	-41.5	-100.0	-41.5
	右左折時	16		16	14		14	2		2	14.3		14.3
	その他	5		5	3	1	2	2	-1	3	66.7	-100.0	150.0
	計	45		45	58	2	57	-13	-2	-12	-22.4	-100.0	-21.1
車両相互	正面衝突	4		4			4		4				
	追突	17		21	15		18	2	3	13.3		16.7	
	出合頭	67	1	76	100		117	-33	1	-41	-33.0		-35.0
	右折時	24		27	31	1	32	-7	-1	-5	-22.6	-100.0	-15.6
	左折時	11		11	10		10	1		1	10.0		10.0
	その他	8		9	11		12	-3		-3	-27.3		-25.0
	計	131	1	148	167	1	189	-36	-41	-41	-21.6		-21.7
車両単独	3		3	4	1	3	-1	-1		-25.0	-100.0		

○ 車両相互の出合頭が33.3%と最も多く、次いで自転車対車の事故が22.4%の順に多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	399	2	217	512	6	276	-113	-4	-59	-22.1	-66.7	-21.4
高齢者	121	2	54	115	1	64	6	1	-10	5.2	100.0	-15.6
高齢トライパー	99	1	29	84		29	15	1		17.9		
若年者	55		38	68	2	48	-13	-2	-10	-19.1	-100.0	-20.8
若年トライパー	40		22	52	2	30	-12	-2	-8	-23.1	-100.0	-26.7

○ 交差点死者は、全て高齢者が占めている。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 142件（前年比 -40件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 45件（前年比 10件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 32件（前年比 -14件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 19件（前年比 -3件）
- ・ ワースト 5位 前方不注意 18件（前年比 6件）



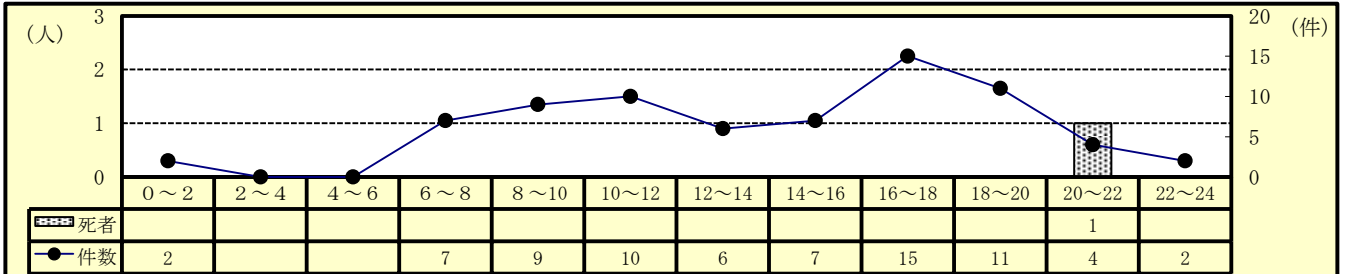
## 5 自転車乗用中の事故（平成31年2月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
自転車乗用中	73	1	70	77	2	71	-4	-1	-1	-5.2	-50.0	-1.4
構成率(%)	16.4	14.3	14.0	13.1	22.2	10.4						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	73	1	70	77	2	71	-4	-1	-1	-5.2	-50.0	-1.4
交差点	信号	14	0	14	2	19	-7	-2	-5	-33.3	-100.0	-26.3
	その他	32	0	32	0	37	-5	0	-5	-13.5	0	-13.5
	計	46	0	46	58	2	56	-12	-2	-10	-20.7	-100.0
構成率(%)	63.0		65.7	75.3	100.0	78.9						
交差点付近	5	0	5	0	0	5	0	0	5			
カーブ	1	1	1	2	0	1	-1	1	0	-50.0	0	0
直線等	21	1	18	17	2	14	4	1	4	23.5	0	28.6

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約6割（63.0%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	73	1	70	77	2	71	-4	-1	-1	-5.2	-50.0	-1.4
人対車両	2	0	0	3	0	0	-1	0	0	-33.3	0	0
自転車対車両	出合頭	28	0	29	1	42	-15	-1	-13	-34.9	-100.0	-31.0
	右左折	19	0	19	18	18	1	0	1	5.6	0	5.6
	その他	21	0	20	12	10	9	-1	10	75.0	-100.0	100.0
	計	68	0	68	73	2	70	-5	-2	-2	-6.8	-100.0
車両単独等	3	1	2	1	0	1	2	1	1	200.0	0	100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約4割（38.4%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	73	1	70	81	2	71	-8	-1	-1	-9.9	-50.0	-1.4
子供	幼児	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	小学生	3	0	2	3	3	0	0	-1	0	0	-33.3
	中学生	1	0	1	8	7	-7	0	-6	-87.5	0	-85.7
	計	5	0	4	11	10	-6	0	-6	-54.5	0	-60.0
高校生	10	0	10	8	0	8	2	0	2	25.0	0	25.0
高齢者	20	1	19	20	0	18	0	1	1	0	0	5.6
その他	38	0	37	42	2	35	-4	-2	2	-9.5	-100.0	5.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 17件（前年比 1件）
- ・ ワースト 2位 動静不注視 12件（前年比 4件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 7件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 4件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 5位 前方不注意 3件（前年比 ±0件）

## 6 飲酒事故（1当関与）（平成31年2月末）

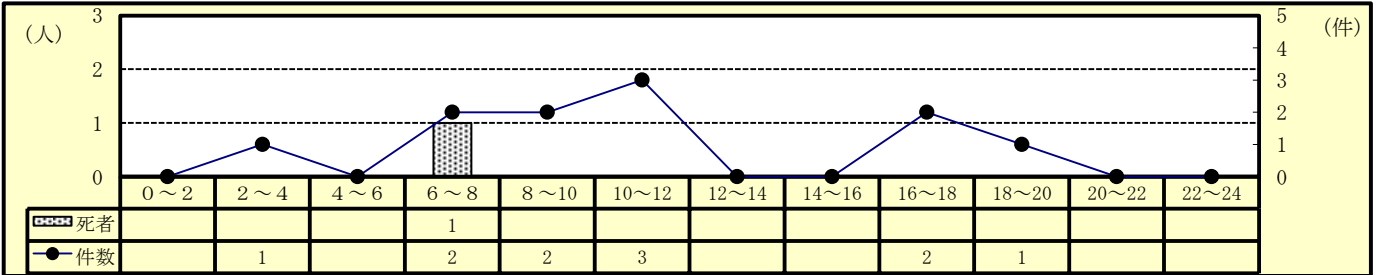
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	445	7	500	586	9	683	-141	-2	-183	-24.1	-22.2	-26.8
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1
構成率(%)	2.5	14.3	2.0	1.7	11.1	1.9						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数は増加しているが、傷者数は減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（10時～12時）及び夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1	
交差点	信号	2		2	1	1			-1		1	-100.0	100.0
	その他	1		1		1							
	計	3		3	1	2			-1		1	-100.0	50.0
構成率(%)	27.3		30.0	30.0		15.4							
交差点付近	2		2				2			2			
カーブ	2		2				2			2			
直線等	4	1	3	7		11	-3	1	-8	-42.9		-72.7	

○ 交差点で約3割（27.3%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1
人対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	3		3		3			3			
	追突	3		3		7			-4			-57.1
	出合頭	2		2		2			2			
	右左折				2		2		-2	-2	-100.0	
	その他	2		2		2			2			
計	10		10	5		9	5		1	100.0		11.1
車両単独等				3	1	2	-3	-1	-2	-100.0		-100.0

○ 正面衝突と追突で、半数以上（54.5%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	
飲酒事故	11	1	10	10	1	13	1		-3	10.0		-23.1	
高齢ドライバー				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	
若年ドライバー	2		2	2	1	1			-1		1	-100.0	100.0
初心ドライバー	2		2	1		2	1			100.0			
ミニバイク													
自動二輪													
事業用貨物車	2		2				2			2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

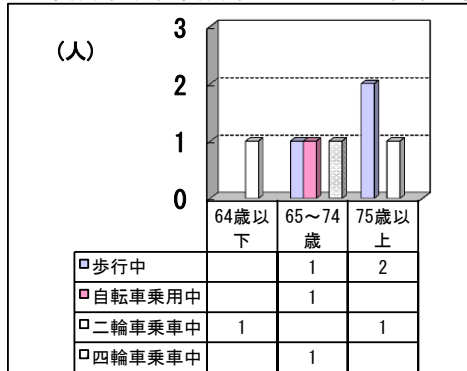
## 7 交通死亡事故の概況（平成31年2月末）

### (1) 発生状況

- 発生件数 7件(前年9件、-2件)(5年平均12.8件)
- 死者数 7人(前年9人、-2人)(5年平均12.8人)

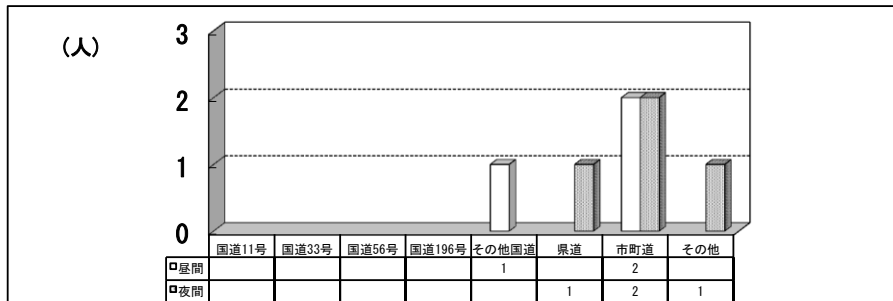
### (2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数6人 前年比+3人）  
（構成率85.7%）



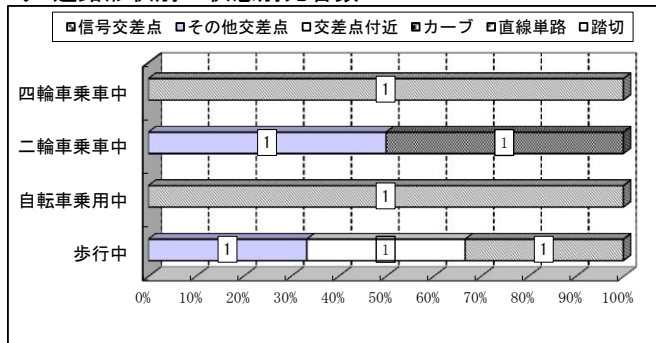
- 65～74歳の高齢死者数 3人（前年比+3人）
- 75歳以上の高齢死者数 3人（前年比±0人）

### イ 道路別・昼夜別死者数



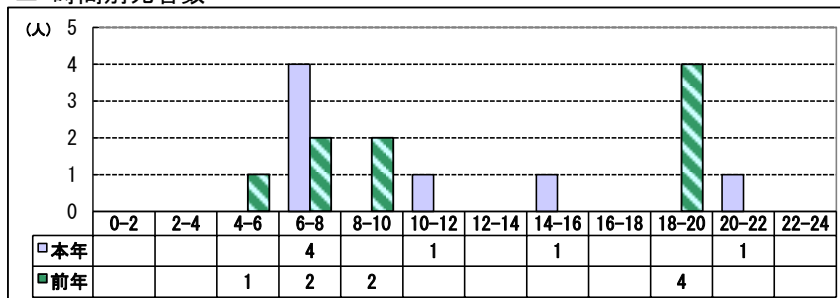
- 昼間のその他国道及び市町道、夜間の県道及び市町道で発生している。

### ウ 道路形状別・状態別死者数



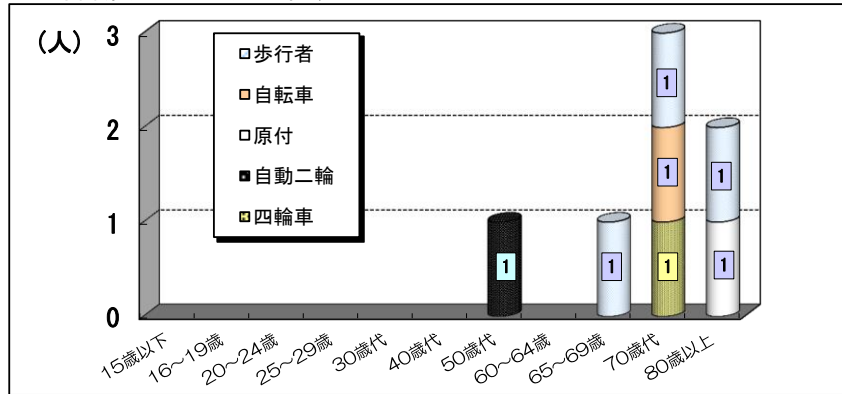
- 四輪車乗車中は、直線単路で発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点及びカーブで発生している。
- 自転車乗用中は、直線単路で発生している。
- 歩行中は、その他交差点、交差点付近及び直線単路で発生している。

### エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者の死者6人は、原付1人、自転車1人、四輪車1人及び歩行者3人である。
- 高齢者以外の死者は、自動二輪1人である。

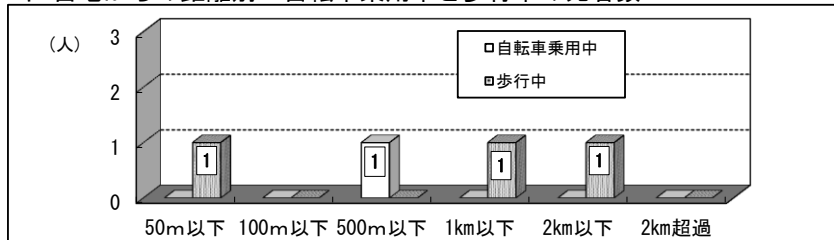
カ 歩行中死者の特徴（平成31年2月末及び平成30年中）

【平成31年2月末】	
・	歩行中死者3人のうち、夜間歩行中は3人で、2人の減少
・	歩行中死者3人のうち、横断中は1人で、4人の減少
・	横断中1人のうち、横断歩道横断中は0人で、1人の減少
・	横断歩道付近横断中0人
・	横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・	夜間歩行中3人のうち、横断中は1人で、4人の減少
・	夜間横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・	夜間歩行中3人のうち、反射材有りは0人
・	歩行中3人のうち、運転免許有りは1人で、無しは2人

【平成30年中】	
・	歩行中死者28人のうち、夜間歩行中は21人で、3人の増加
・	歩行中死者28人のうち、横断中は22人で、1人の増加
・	横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人で、前年と同数
・	横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は1人
・	横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人
・	横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・	夜間歩行中21人のうち、横断中は18人で、2人の増加
・	夜間横断中18人のうち、右から左は15人で、左から右は3人
・	夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人（2人とも手押し車に装着）
・	歩行中28人のうち、運転免許有りは12人で、無しは16人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数

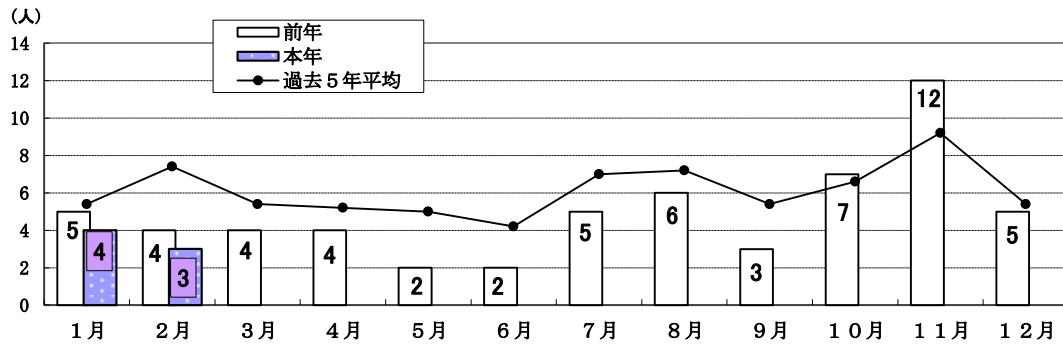


ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者		高齢者以外	
	死者数	夜間	死者数	夜間
歩行中	3	0	0	0
四輪車運転中	1	1	0	0
四輪車同乗中	0	0	0	0
二輪車運転中	1	1	1	0
二輪車同乗中	0	0	0	0
自転車乗用中	1	0	0	0

- ケ 死者の反射材着用状況、自転車乗用中のヘルメット着用状況
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者3人とも、反射材を着用していない。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年													
	(同期比-1)前 年		1	1	2			1		1		1		7
新 居 浜	本 年													
	(同期比-1)前 年		1								1	3		5
西 条	本 年	1												1
	(同期比±0)前 年		1							1		1		3
西 条 西	本 年													
	(同期比-1)前 年	1		1								3		5
今 治	本 年		2											2
	(同期比+1)前 年	1		1		1		1		1	3	1	2	11
伯 方	本 年		1											1
	(同期比+1)前 年													
松 山 東	本 年													
	(同期比-1)前 年	1			1			1			1	1		5
松 山 西	本 年	1												1
	(同期比+1)前 年			1		1	1	2	1		1		2	9
松 山 南	本 年	2												2
	(同期比+1)前 年	1			1				2					4
久 万 高 原	本 年													
	(同期比±0)前 年													
伊 予	本 年													
	(同期比±0)前 年								1			1		2
大 洲	本 年													
	(同期比±0)前 年													
八 幡 浜	本 年													
	(同期比±0)前 年													
西 予	本 年													
	(同期比±0)前 年													
宇 和 島	本 年													
	(同期比-2)前 年	1	1				1		1		1	1	1	7
愛 南	本 年													
	(同期比±0)前 年								1					1
高 速	本 年													
	(同期比±0)前 年													
計	本 年	4	3											7
	(同期比-2)前 年	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
東 予 方 面	本 年	1	3											4
	(同期比-1)前 年	2	3	3	2	1		2		3	4	9	2	31
中 予 方 面	本 年	3												3
	(同期比+1)前 年	2		1	2	1	1	3	4		2	2	2	20
南 予 方 面	本 年													
	(同期比-2)前 年	1	1				1		2		1	1	1	8

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市小川甲110番地10 1月05日(土) 6時10分頃 <夜夜> 曇 松山西署①	一般県道 交差点付近・平坦 人对車両 市街地その他	軽四貨物(事業用)	男性 38歳	なし	
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)	
2	2	松山市水泥町400番地3 1月06日(日) 7時51分頃 <昼明> 晴 松山南署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 90歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 62歳	なし	
3	3	今治市菊間町池原1997番地2 1月11日(金) 14時30分頃 <昼昼> 晴 今治署②	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 74歳	死亡 (窒息)	
4	4	松山市北久米町667番地1 1月18日(金) 6時25分頃 <夜明> 晴 松山南署②	市道 交差点その他・平坦 人对車両 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 79歳	死亡 (頭部)	
5	5	西条市玉津265番地5 1月29日(火) 20時10分頃 <夜夜> 晴 西条署①	農道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (溺死)	
6	6	今治市番社町2丁目3番21号 2月01日(金) 6時21分頃 <夜明> 雨 今治署①	市道 直線単路・平坦 人对車両 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 66歳	死亡 (背部)	
7	7	今治市伯方町有津甲1849番地4 2月10日(日) 10時16分頃 <昼昼> 曇 伯方署①	国道317号 右カーブ・上り 車両単独 市街地その他	原付2種	男性 50歳	死亡 (脚部)	

(5) 各署別事故類型別死者数一覧

2月末

署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別						
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	力	直線	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本前年	1				1		1								1			1	1						
	増減数	-1				-1		-1								-1			-1	-1						
新居浜	本前年	1			1			1					1						1							1
	増減数	-1			-1			-1					-1						-1							
西条	本前年	1	1		1							1				1			1							1
	増減数	1	-1		1							-1				1			1							
西条西	本前年	1		1	1			1				1	1						1						1	
	増減数	-1		-1	-1			-1				-1	-1						-1						-1	
今治	本前年	2	2		2					2						2			1	1	1	1				
	増減数	1	1		1					1						1			1	1	1					
伯方	本前年	1			1			1	1						1				1						1	
	増減数	1			1			1	1						1				1						1	
松山東	本前年	1			1			1					1						1							1
	増減数	-1			-1			-1					-1						-1							
松山西	本前年	1	1		1					1					1				1	1						
	増減数	1	1		1					1					1				1	1						
松山南	本前年	2	2		2	1	1			2			2						1	1	1			1		
	増減数	1	1		2	-1	1			-1	2		1						1	1	1			1		
久万高原	本前年																									
	増減数																									
伊予	本前年																									
	増減数																									
大洲	本前年																									
	増減数																									
八幡浜	本前年																									
	増減数																									
西予	本前年																									
	増減数																									
宇和島	本前年	2	1			2		1	1				1			1			2	2						
	増減数	-2	-1			-2		-1	-1				-1			-1			-2	-2						
愛南	本前年																									
	増減数																									
高速	本前年																									
	増減数																									
計	本前年	7	6		7		1	1	1	1	4		1	2	1	1	3		3	4	3	1		2		1
	前年	9	3	2	4	5	1	5	3			1	6			3			9	5	1		1			2
	増減数	-2	3	-2	3	-5	1	-4	-2	4			-4	1	1				3	-5	-2		1			-1

## 8 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成31年2月末）

### (1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	26	5		4	28	5	29.5	7		4	31.8	7	88,096
新居浜市	50	3		4	60	3	41.5	3		4	49.9	2	120,351
西条市	45	4	1	3	48	4	40.8	4	0.9	2	43.5	4	110,236
今治市	55	2	3	1	65	2	34.1	6	1.9	1	40.3	5	161,094
上島町		18		4		18		18		4		18	6,965
松山市	188	1	3	1	205	1	36.6	5	0.6	3	39.9	6	513,207
東温市	16	6		4	19	7	47.7	1		4	56.6	1	33,546
砥部町	10	8		4	10	8	47.0	2		4	47.0	3	21,271
久万高原町	1	16		4	1	16	11.8	14		4	11.8	15	8,495
伊予市	7	10		4	9	9	18.7	11		4	24.1	10	37,346
松前町	8	9		4	8	10	25.9	8		4	25.9	9	30,843
内子町	4	13		4	4	14	23.8	9		4	23.8	11	16,791
大洲市	6	11		4	7	11	13.7	13		4	15.9	13	43,924
八幡浜市	6	11		4	6	12	17.6	12		4	17.6	12	34,137
伊方町		18		4		18		18		4		18	9,553
西予市	4	13		4	5	13	10.4	15		4	13.0	14	38,426
宇和島市	16	6		4	22	6	20.9	10		4	28.7	8	76,544
鬼北町	1	16		4	1	16	9.5	16		4	9.5	16	10,527
松野町		18		4		18		18		4		18	4,025
愛南町	2	15		4	2	15	9.2	17		4	9.2	17	21,756
合計	445		7		500		32.1		0.5		36.0		1,387,133

### (2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	11	5		4	8	4	4.0	8		4	2.9	6	27,412
新居浜市	23	3		4	15	3	6.0	3		4	3.9	2	38,030
西条市	20	4	1	3	7	5	5.8	5	0.3	2	2.0	8	34,401
今治市	29	2	2	2	20	2	5.3	6	0.4	1	3.6	3	54,876
上島町		16		4		15		16		4		15	3,155
松山市	68	1	3	1	33	1	4.9	7	0.2	3	2.4	7	138,451
東温市	7	6		4	4	6	7.0	1		4	4.0	1	9,964
砥部町	4	9		4	1	11	6.0	4		4	1.5	11	6,674
久万高原町		16		4		15		16		4		15	3,994
伊予市	1	13		4		15	0.8	15		4		15	12,144
松前町	6	8		4	3	9	6.5	2		4	3.3	4	9,209
内子町	1	13		4	1	11	1.5	11		4	1.5	10	6,499
大洲市	2	11		4	1	11	1.3	12		4	0.7	14	15,237
八幡浜市	4	9		4	4	6	3.0	9		4	3.0	5	13,251
伊方町		16		4		15		16		4		15	4,344
西予市	2	11		4	3	9	1.2	13		4	1.9	9	16,125
宇和島市	7	6		4	4	6	2.4	10		4	1.4	12	28,839
鬼北町		16		4		15		16		4		15	4,591
松野町		16		4		15		16		4		15	1,806
愛南町	1	13		4	1	11	1.1	14		4	1.1	13	9,047
合計	186		6		105		4.2		0.1		2.4		438,049

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成30年4月1日現在：長寿介護課資料



## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成31年2月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	
昼間	明	24	45	-21	1		1	24	48	-24
	昼	232	291	-59	2		2	276	348	-72
	暮	25	38	-13				28	46	-18
	計	281	374	-93	3		3	328	442	-114
夜間	暮	57	75	-18		1	-1	61	95	-34
	夜	93	119	-26	2	6	-4	99	129	-30
	明	14	18	-4	2	2		12	17	-5
	計	164	212	-48	4	9	-5	172	241	-69
合計	445	586	-141	7	9	-2	500	683	-183	

○ 死者数は、昼間3人で、前年と比べ3人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
交差点	信号	55	45			33	46		4
	その他	74	129		1	39	38		1
	計	129	174		1	72	84		1
	構成率(%)	64.2	70.7		1.4	35.8	32.6		50.0
交差点付近		19	25			14	16		1
力一		7	18		1	7	13		
直線等		126	157		1	71	99		2
合計		281	374		3	164	212		4

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
人対車	対・背面中	2	2			9	10		1
	横断中	13	22			10	18		5
	その他	10	11			10	10		1
	計	25	35			29	38		3
自転車対車両	41	55			27	19		2	
車両相互	正面衝突	9	11			6	7		
	追突	83	94			45	63		
	出合頭	55	84		1	17	27		
	右折時	19	18			15	21		1
	左折時	15	15			6	5		
	その他	22	45			16	21		
計	203	267		1	105	144		1	
車両単独、列車	12	17		2	3	11		1	
合計	281	374		3	164	212		4	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
子供	幼児	2							
	小学生	2	6			3			
	中学生		6			3	2		
	小計	4	12			6	2		
高校生	7	7			5	2			
高齢者	163	181		2	51	53		4	
高齢ドライバー	138	144		2	36	32			
若年者	57	74			62	63		2	
若年ドライバー	44	60			50	54		2	
ミニバイク	46	81		1	36	36			
自動二輪	20	20		1	19	19		1	

○ 夜間で高齢者の死者が最も多い。

10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成31年2月末)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	683	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	584	久万高原町
高速隊	2017/08/03	574	四国中央市
大洲	2017/11/21	464	内子町
西予	2017/12/02	453	西予市
愛南	2018/08/31	181	愛南町
松山東	2018/11/08	112	松山市
四国中央	2018/11/11	109	四国中央市
伊予	2018/11/17	103	松前町
新居浜	2018/11/21	99	新居浜市
西条西	2018/11/30	90	西条市
宇和島	2018/12/31	59	宇和島市
松山西	2019/01/05	54	松山市
松山南	2019/01/18	41	松山市
西条	2019/01/29	30	西条市
今治	2019/02/01	27	今治市
伯方	2019/02/10	18	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,287	東温市	2018/08/24	188
伊方町	2016/03/29	1,066	鬼北町	2018/08/30	182
八幡浜市	2017/04/16	683	愛南町	2018/08/31	181
伊予市	2017/07/01	607	四国中央市	2018/11/11	109
久万高原町	2017/07/24	584	松前町	2018/11/17	103
上島町	2017/10/03	513	新居浜市	2018/11/21	99
大洲市	2017/10/16	500	宇和島市	2018/12/31	59
内子町	2017/11/21	464	松山市	2019/01/18	41
西予市	2017/12/02	453	西条市	2019/01/29	30
砥部町	2018/04/03	331	今治市	2019/02/10	18

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	7,010	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,358	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	621	1979/05/11
高速道	2017/08/03	574	1989/12/31

10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(平成31年2月末)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	828	東温市
八幡浜	2017/04/16	683	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	584	久万高原町
伯方	2017/10/03	513	上島町
大洲	2017/11/21	464	内子町
西予	2017/12/02	453	西予市
愛南	2018/08/31	181	愛南町
新居浜	2018/11/06	114	新居浜市
松山東	2018/11/08	112	松山市
四国中央	2018/11/11	109	四国中央市
伊予	2018/11/17	103	松前町
宇和島	2018/11/28	92	宇和島市
西条西	2018/11/30	90	西条市
松山西	2019/01/05	54	松山市
松山南	2019/01/18	41	松山市
西条	2019/01/29	30	西条市
今治	2019/02/01	27	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,287	東温市	2018/08/24	188
伊方町	2016/03/29	1,066	鬼北町	2018/08/30	182
八幡浜市	2017/04/16	683	愛南町	2018/08/31	181
伊予市	2017/07/01	607	新居浜市	2018/11/06	114
久万高原町	2017/07/24	584	四国中央市	2018/11/11	109
上島町	2017/10/03	513	松前町	2018/11/17	103
大洲市	2017/10/16	500	宇和島市	2018/11/28	92
内子町	2017/11/21	464	松山市	2019/01/18	41
西予市	2017/12/02	453	西条市	2019/01/29	30
砥部町	2018/04/03	331	今治市	2019/02/01	27

(3)高速道・自専道

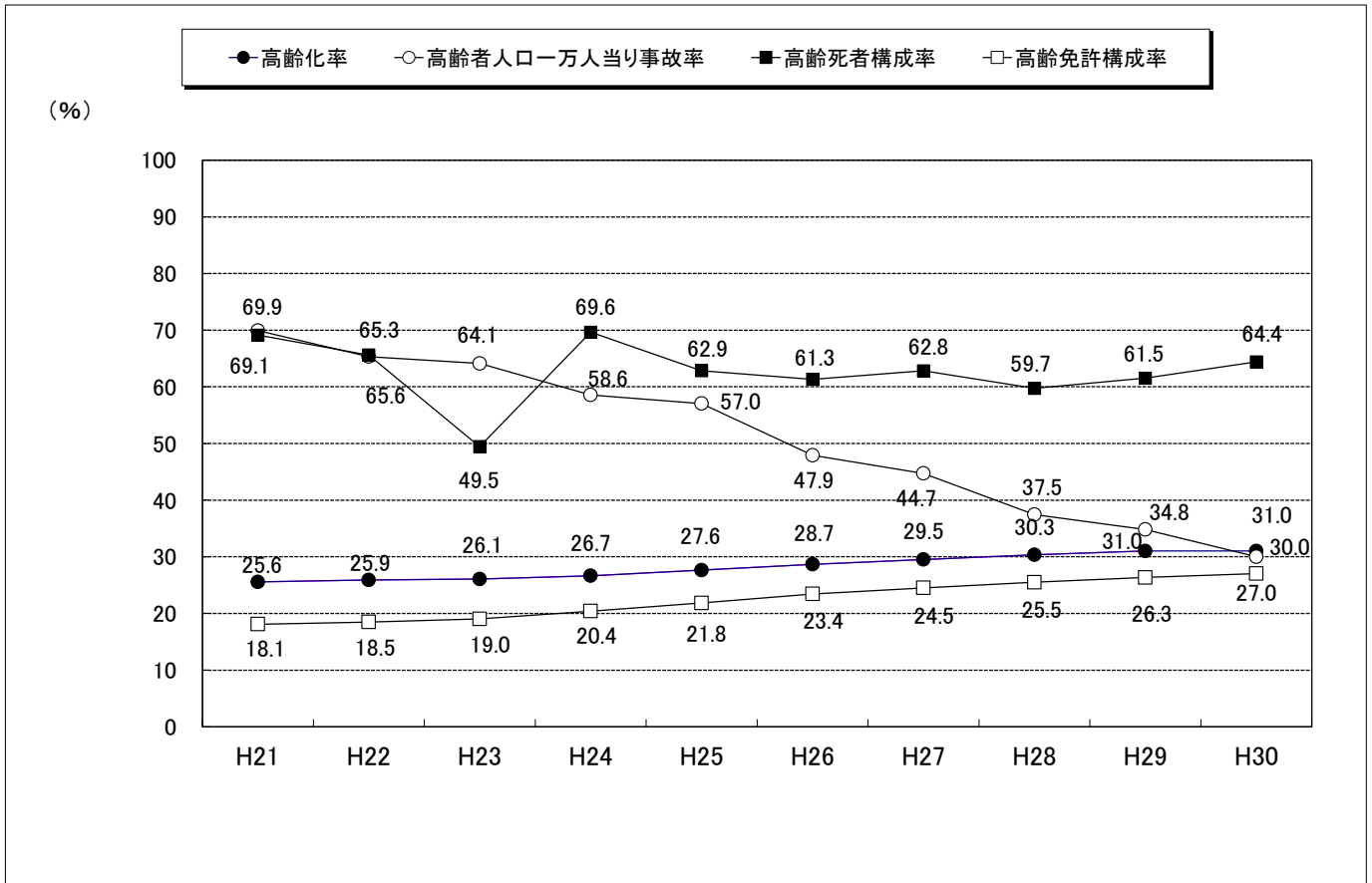
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,210	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,471	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	1,011	1979/05/11
高速道	2016/11/22	828	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31.2
総 人 口	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453	1,387,133
高 齢 者 人 口	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035	438,049
高 齢 化 率	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0	31.6
全 事 故 件 数	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	445
高 齢 者 事 故 件 数	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	186
高 齢 者 事 故 構 成 率	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	41.8
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	30.0	4.2
全 死 者 数	81	64	91	56	70	75	78	77	78	59	7
高 齢 死 者 数	56	42	45	39	44	46	49	46	48	38	6
高 齢 死 者 構 成 率	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	85.7
免 許 総 人 口	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	921,289
高 齢 免 許 人 口	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	250,676
高 齢 免 許 構 成 率	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.2
高 齢 ドライバー 事 故 件 数	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	152
高 齢 ドライバー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 対 する)	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	81.7
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	6.1

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事故ドライバー数	万人当り事故率	
			順位	順位			順位	順位		順位	順位			
四国中央市	88,096	27,412	31.1	17	61,242	17,534	28.6	15	11	4.0	8	8	4.6	8
新居浜市	120,351	38,030	31.6	14	81,722	23,468	28.7	14	23	6.0	3	21	8.9	4
西条市	110,236	34,401	31.2	16	75,179	21,466	28.6	16	20	5.8	5	18	8.4	5
今治市	161,094	54,876	34.1	12	108,253	33,699	31.1	9	29	5.3	6	20	5.9	7
上島町	6,965	3,155	45.3	3	4,068	1,739	42.7	1	0	0.0	16	0	0.0	15
松山市	513,207	138,451	27.0	20	337,713	74,012	21.9	20	68	4.9	7	56	7.6	6
東温市	33,546	9,964	29.7	19	22,763	6,079	26.7	18	7	7.0	1	6	9.9	1
砥部町	21,271	6,674	31.4	15	14,897	4,352	29.2	13	4	6.0	4	4	9.2	3
久万高原町	8,495	3,994	47.0	1	5,299	2,027	38.3	4	0	0.0	16	0	0.0	15
伊予市	37,346	12,144	32.5	13	25,294	7,205	28.5	17	1	0.8	15	1	1.4	13
松前町	30,843	9,209	29.9	18	20,488	5,208	25.4	19	6	6.5	2	5	9.6	2
内子町	16,791	6,499	38.7	9	11,277	3,735	33.1	8	1	1.5	11	1	2.7	11
大洲市	43,924	15,237	34.7	11	28,913	8,632	29.9	12	2	1.3	12	2	2.3	12
八幡浜市	34,137	13,251	38.8	8	21,567	6,702	31.1	10	4	3.0	9	3	4.5	9
伊方町	9,553	4,344	45.5	2	5,875	2,141	36.4	6	0	0.0	16	0	0.0	15
西予市	38,426	16,125	42.0	6	24,712	9,062	36.7	5	2	1.2	13	1	1.1	14
宇和島市	76,544	28,839	37.7	10	48,511	14,931	30.8	11	7	2.4	10	6	4.0	10
鬼北町	10,527	4,591	43.6	5	6,790	2,641	38.9	3	0	0.0	16	0	0.0	15
松野町	4,025	1,806	44.9	4	2,547	1,016	39.9	2	0	0.0	16	0	0.0	15
愛南町	21,756	9,047	41.6	7	14,179	5,027	35.5	7	1	1.1	14	0	0.0	15
合計	1,387,133	438,049	31.6		921,289	250,676	27.2		186	4.2		152	6.1	

注1 総人口、高齢者人口は、平成30年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成31年2月28日現在（運転免許課資料）

## 12 警察署（隊）別交通事故発生状況

### (1) 全事故

区 分	平成31年2月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	26	28	-2		1	-1	28	30	-2
新 居 浜	50	68	-18		1	-1	60	73	-13
西 条	22	28	-6	1	1		22	35	-13
西 条 西	23	34	-11		1	-1	26	45	-19
今 治	51	62	-11	2	1	1	62	69	-7
伯 方	4	3	1	1		1	3	3	
松 山 東	95	131	-36		1	-1	106	146	-40
松 山 西	37	39	-2	1		1	40	46	-6
松 山 南	82	98	-16	2	1	1	88	115	-27
久 万 高 原	1	1					1	1	
伊 予	15	22	-7				17	30	-13
大 洲	10	24	-14				11	36	-25
八 幡 浜	6	14	-8				6	17	-11
西 予	4	4					5	6	-1
宇 和 島	17	17			2	-2	23	16	7
愛 南	2	7	-5				2	8	-6
高 速		6	-6					7	-7
東 予 方 面	176	223	-47	4	5	-1	201	255	-54
中 予 方 面	230	291	-61	3	2	1	252	338	-86
南 予 方 面	39	66	-27		2	-2	47	83	-36
県 内 合 計	445	586	-141	7	9	-2	500	683	-183

注 方面別では、高速隊を除いている。

### (2) 高齢者事故

区 分	平成31年2月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	11	13	-2				8	6	2
新 居 浜	23	26	-3				15	20	-5
西 条	8	9	-1	1		1	2	6	-4
西 条 西	12	11	1				5	12	-7
今 治	26	32	-6	2	1	1	18	14	4
伯 方	3	1	2				2	1	1
松 山 東	32	38	-6				12	26	-14
松 山 西	14	12	2	1		1	4	11	-7
松 山 南	33	29	4	2	1	1	22	17	5
久 万 高 原		1	-1					1	-1
伊 予	7	6	1				3	3	
大 洲	3	8	-5				2	5	-3
八 幡 浜	4	7	-3				4	7	-3
西 予	2	2					3	4	-1
宇 和 島	7	6	1		1	-1	4	3	1
愛 南	1	4	-3				1	3	-2
高 速		1	-1						
東 予 方 面	83	92	-9	3	1	2	50	59	-9
中 予 方 面	86	86		3	1	2	41	58	-17
南 予 方 面	17	27	-10		1	-1	14	22	-8
県 内 合 計	186	206	-20	6	3	3	105	139	-34

注 方面別では、高速隊を除いている。