

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成31年1月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	
昼間	明	12	21	-9	1		1	12	22	-10
	昼	111	146	-35				133	178	-45
	暮	11	24	-13				13	28	-15
	計	134	191	-57	1		1	158	228	-70
夜間	暮	28	45	-17				29	54	-25
	夜	48	69	-21	2	3	-1	50	79	-29
	明	9	11	-2	1	2	-1	8	9	-1
	計	85	125	-40	3	5	-2	87	142	-55
合計	219	316	-97	4	5	-1	245	370	-125	

○ 死者数は、昼明（日の出後1時間）1人で、前年と比べ1人増加している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
交差点	信号	21	25			18	21		2
	その他	41	65		1	26	24		1
	計	62	90		1	44	45		1
	構成率（%）	58.5	67.2		2.2	41.5	33.3		50.0
交差点付近	力	10	11			7	8		1
	一	5	7			3	5		
	直線	57	83			31	67		1
	合計	134	191		1	85	125		3

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
人対車	対面中	1				4	5		1
	横断中	6	9			6	13		3
	その他	4	8			2	6		
	計	11	17			12	24		2
自転車対車両	21	27			15	13		1	
車両相互	正面衝突	6	5			5	5		
	追突	41	47			20	39		
	出合頭	28	52		1	11	12		
	右折時	7	7			8	10		1
	左折時	5	6			2	3		
	その他	12	23			10	13		
計	99	140		1	56	82		1	
車両単独、列車	3	7			2	6		1	
合計	134	191		1	85	125		3	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
子供	幼児	1							
	小学生	1	2						
	中学生		2			2			
	小計	2	4			2			
高校生	3	4			2	1			
高齢者	76	95		1	36	32		3	
高齢ドライバー	62	77		1	27	17			
若年者	23	35			28	37		1	
若年ドライバー	15	27			24	29		1	
ミニバイク	18	41		1	19	21			
自動二輪	9	10			12	11		1	

○ 夜間で高齢者の死者が最も多く発生している。